

Primero de Mayo

Ven, ich, Mayo! te esperan las gentes, te saludan los trabajadores;

En los prados que el fruto sazonan, hoy retumba del himno los sones,

Desertad, ¡oh falange de esclavos de los sucios talleres y minas, los del campo, los de las marinas; tregua, tregua al eterno sudori

Levantemos las manos callosas, elevemos altivos las frentes, y luchemos, luchemos valientes contra el fiero y cruel opresor.

De tiranos, del ocio y del oro procuremos redimir el mundo,

y al mirar nuestro esfuerzo fecundo lograremos al cabo vencer.

Juventud, ideales, dolores, primavera de atractivo arcano, verde Mayo del género humano dad al alma energía y valor.

Alentad al rebelde veneido

cuya vista se fija en la aurora,

y el valiente que lucha y labora para el bello y feliz porvenir.

dulce pascua de los productores, ven y brille tu espléndido sol.

ensanchando así los corazones de los parias e ilotas de ayer.

La historia del movimiento sindical, ha demostrado plenamente que el progreso de la clase obrera se deel progreso de la case obrera se de-be a su capacidad de organización. El tenor de vida, en los diversos países, es tanto más elevado cuan-to mayor es el grado de organización. Los países anglo sajones—
que es donde la organización sindical se ha iniciado y adquirió más
desarrollo.
son también los que o
frecen mejores condiciones de

Si miramos a nuestro alrededor, podremos constatar un fenómeno semejante. Si nos fijamos en los diversos países sudamericaros, com-probaremos igualmente que el bienestar del proletariado es proporcio-nal a su organización. La escasez de población obrera, que según cier-tas escuelas económicas, es el fac-tor determinante de los altos salarios, en los países coloniales, no tiene en la práctica la importancia que se le atribuye.

ippi

dera-dera-emos didas

te C

ur ni

raiz,
i inscalle...
servicons son
in de
adas!
esta
jar a

no

ad de-y más nceden a los se les

ón de insu-idades

ga, en on tre-s fija-do és-nes, la e tra-

a pa-legar

los

DIA

La precaria situación de la clase obrera de Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú, etc., menos poblados que la Argentina y de una corrien-te inmigratoria inferior, es una prueba palpable de lo que decimos. Aparte de que, aquí mismo, es fá-Aparte de que, aqui mismo, es la cil comprobar què el mejoramiento obrero, en su aspecto económico como intelectual y moral, ha sido correlativo al grado de organización y al espíritu de lucha. Dentro del mismo gremio ferroviario esta ver-dad se ha puesto de manifiesto. El personal de locomotoras, que fué el primero a organizarse y a luchar es, tambén, el que antes supo conquistar mejoras e imponer respeto. Y la prueba de que las mejoras de los maquinistas y foguistas con conquistada en buena ley, la te-nemos a la vista. Ha bastado que el resto del personal se organizara, para que conquistara, a su vez iguales derechos.

Si todos los trabajadores se com penetraran bien de lo que la orga-hización significa, abandonarían las falsas y mezquinas preocupacio-nes que hoy los extravía, para cooperar al robustecimiento de su respectivos sindicatos. Porque, se ha visto y se ve diariamente, que el bienestar de cada gremio, el respeto que goza frente a los patrones

A propósito del 1º de Mayo De ello queda como recuerdo innumerables cesantes, cuya reincorporación está hoy por ser una realidad.

Aprovechando esa lección, que la propia experiencia ofrece, es como los ferroviarios han llegado a ser

lo que son hoy: los menos bullicio-sos y los más fecundos. El 1o. de Mayo de este año labo-rioso debe ser saludado con más enrioso debe ser saludado con más en-tusiasmo que nunca, porque nos sorprende en plena actividad y en pleno progreso. Y este día simbóli-co en que el proletariado del mun-do afirma su fe en el triunfo de su santa causa, los ferroviarios hemos de reafirmar, también, nuestros propósitos de proseguir la lucha, cada vez más unidos, dentro de muestra Confraternidad, hasta rei-vindicar a todas las víctimas de los pasados errores y materializar, en

pasados errores y materializar, en una bella realidad, nuestras supre-mas aspiraciones: la emancipación.

He ahí los puntos sobre los cua-les, deben meditar los camaradas ferroviarios en este día histórico y revolucionario.

La fecha histórica

Los trabajadores de todo el mundo, borrando las fronteras que el capitalismo ha trazado a los pueblos, nos confundimos en una misma acción: paralizamos el trabajo para commemorar nuestra fecha histórica, recordar a los caídos en la lucha y renovar nuestra fecha histórica, recordar a los caídos en la lucha y renovar nuestra fecha histórica, recordar a los caídos en la lucha y renovar nuestra fecha histórica, recordar a los caídos en la lucha y renovar nuestra fecha histórica, recordar a los caídos en la lucha y renovar nuestra fecha historia, en ese porvenir tan ansiado que cerrará el ciclo al régimen bárbaro que impera. Estamos convencidos de que solo en nostros reside la finerza capaz de deribar este estado de cosas, para implantar, sobre sus ruínas, la sociedad nueva, sin explotados ni explotadores; y esa conflatza — que no nos la inspira ningún mesías; ningún credo, ninguna creencía abstracta, sino que nace de al historia misma que nos enseña que las únicas conquistas que hasta el presente ha obtenido nuestra claso, se deben exclusivamente, a las luchas en el campo de la producción—nos allenta para perseverar en la obra. Y, año fras año, en esta fecha memorable, al hacer nuestro balance, vemos, con astisfacción, que a pesar de todos los obstáculos que se nos oponen, nuestro ejército sigue impertérrito su marcha — hacia las más avanzadas posiciones del capitalismo — para librar la batalla final y que sus filas van engrosando considerablemente a medida que van pasando los estabones de la cadena de los años...

Ahora bien; ¿el 10. de Mayo es un día de sestar? ¿O es. acaso, un día de

nes que hoy los extravía, para cooperar al robustecimiento de su
raspectivos sindicatos. Porque, se
ha visto y se ve diariamente, que
el bienestar de cada gremio, el respeto que goza frente a los patrones
y gobiernos es proporcional a su
unión y a su canacidad de lucha, y
nada tiene que ver (a pesar de que
lo creen algunos ilusos) las ideas ni
los principios que puedan profesarse.

Sin embargo, hemos de confesar,
no sin dolor, que esas verdades sencillas y evidentes son las menos conocidas o las más olvidadas. Pues
diariamente tenemos ocasión de
comprobar que un buen número de
trabajadores, en vez de luchar por
el robustecimiento de su organización, como el buen sentido y la experiencia aconseja, dedican sus
fanes a quebrantarla con el pretexto utópico y pueril de busear
una mejor o más bien orientada.
Y ese fantasear utópico ha sido
en todos los tiempos un gran obstáculo para los hombres prácticos
y de acción, tan difícil de veneer

derablemente a medida que van pasan
do los estabones de la cadena de los
nosos...

Ahora bien; ¿el 1o. de Mayo es un
día de festa? ¿O es, acaso, un día de
festal ? ¿O es, acaso un día de
fe

ntodos los tiempos un gran obstáculo para los hombres prácticos y de acción, tan difícil de vencer como el espíritu reaccionario y conservador. El utopicmo más peligros servador. El utopicmo más peligros en inveterado es la manía de la perfección. Los que abrigan esa bios o perfectos, son, dentro del movimiento sindical, los que más difícultan su desarrollo.

Ignoran por lo visto (a pesar de pretender soberlo todo) que en la vida práctica, los deseos, para altanzar satisfacción, deben guardar armonía con su propia capacidad y fuerza, y que, por otra parte los que olvidando estas obvias verdades — sean individuos o grupos — emprenden obras superiores, nunca consiguen otras cosas que lo que el héroe manchego: palos y el ridículo.

Entre los ferroviarios las locuras heroicas han tenido su experiencia durante los año 1917-1918.

esos muertos habían de repetir estas mismas palabras.

Por eso es que entendemes que debe aprovecharse este dia para hacer obra revolucionarias obra práctica, llevando al corazón de las masas nuestra palabra—desde el periódico, la tribuna, etc.—haciéndoles ver, a los que no saben y recordar a los que olvidan, cuán es su situación frente al capitalismo y cómo han de proceder para emanciarse de eso tutelaje.

Los trabajadores de este rincón de la tierra, en este día grandíoso de nuestra historia, rendiríamos el mejor homenaje a quienes dieron su vida para redimir al trabajo, haciendo de todas, las agrupaciones—que están divididas

por meros caprichos de grupos y no por nada fundamental, por cuanto todos los trabajadores tenemos idénticas aspiraciones—una sola tuerza, con la cual adquiriremos la cohesión indispensable para la futura acción definitiva contra este régimen que subsiste, gracias a la discordia que la burguesia ha conseguido introducir en las filas obreras.

Trabajadores: ¡Que vibre en nuestros pechos, en este día grandioso, como fiel exponente de nuestra capacidad, el propósito de unión y honraremos, así, la memoria de los caidos en aras de la sublime causa del trabajo!

B. F. ZUGASTI.

Nosotros esperábamos de esta orientación de la conciencia histórica contemporánea el reactivo eficaz contra el hervor de disensiones dentro las filas de las masas organizadas; mas no era posible evitar que la clamorosa ruptura de las viejas compaginaciones políticas no tuviera su repercusión también en las esferas sindicales. Ni nos escandalizamos porque el ciamor de la disputa no se hubiera detenido ante los umbrales del sindicato; pero nos envolvería un doloroso estupor si en el no encontraran los términos de la solución vital y armónica que la angustia de la arena política de partido no podía ni sabía ofrecer ni enseñar.

¿Quién no querrá entender la sintesis sugestiva de la magistral enseñanza que emerge de la actividad huelguista, mutualista y organizadora? Son muchos los que han comprendido que el único centro de gravedad de toda la acción innovadora del proletariado está en el sindicato y que las energías para la lucha que se despliegan en este terreno unen y no dividen, asimilan y no fraccionan. Es así cómo se forma la potencia invencible del proletariado. ¿Qué organizadora sagaz, que estime estar más de acuerdo con la vida que con las cambiantes fórmulas de los congresos políticos, no sabe — por experiencia propis — que las fórmulas, que parecián las más repugnantes, encontraron al lado del acto práctico de la representación directa de clase una resultante común?

Mostrarse partidista frente a la disciplina sindical, a las necesidades converses electricias de las cecasidades con la videnta de la converse de contrato de la conseción de la representación directa de clase una resultante común?

encontraron al lado del acto practico de la representación directa de clase una resultante común?

Mostrarse partidista frente a la disciplina sindical, a las necesidades comunes y objetivas en la formación de los órganos directivos, así como también de las indicaciones de las orientaciones sociales, es como abandonar el camino afreado y directo para lanzarse por las callejuelas tortucasas; significa anteponer las falaces ideologías al interés instintivo y profundo de la clase, que guía mejor que cualquier apriorismo doctrinarlo, que primero comprueba la táctica más adecuada y luego la exprime teóricamente.

Que se disouta de orientación y, si se quiere, que sea también de los partidos; pero que no se nos divida en partidos; pero que no se nos divida en partidos; pero que no se nos divida en partidos para de la sucesidad común a todos los vejados del capital. Obremos como hombres de clase y no como hombres de las desenfrendadas pasiones. Que en nuestras asambleas se continúe indagando afanosa y diligentemente todo cuanto "debe" unir y estrechar a la gran masa de los productores en su aspiración global y en su misión histórica total, y no se conviertan en campo de averiguación exasperada de las fórmulas que hay que dictar, de los puntos de vista particularês que hay que hacer resaltar, o en capillas para pontificar.

near.
¡Cuántos años de refinada educación sindicalista se perderían, con imperdonable culpa, si la histérica crepitación de la polémica de partido debiera ventr a quebrar la sólida unidad de los esfuerzos, hasta aquí fusionada por el vinculo de acero de la unión sindica!!
¿Quién querrá hacerse responsable de esta irreparable y funesta regresión? ¿Quién?

Hay que unir y no dividir por imprimir a estas líneas la más irreprensible serenidad. Nos referimos a concepciones que han surrido la prueba más rigurosa de

Pedro GORI.

Nos referimos a concepciones que han sufrido la prueba más rigurosa de las vida.

La instituciones obreras son más soficio una escisión, que dió margen a la formación de un nuevo partido político con la denominación de "partido comunista". En Italia, como en muchos otros países de Europa, el partido socialista ha ejeccido y ejerce aún una marcada influencia sobre muchos organismos sindicales. Es por ello que la escisión de ese partido ha preocupado a los sindicidaces. Es por ello que la escisión de ese partido ha preocupado a los sindicidos correros. La organización de los ferroviarios italianos — que ha inspirado su acción en los principios puramente de clase y por lo mismo autonómicos — al comentar editorialmente la escisión en el campo político, en el artículo que reproducimos, reafirma una vez más esa concepción.

Entra nosotros se han producido acontecimientos semejantes, si bien han tenido menos repercuisión en el movimiento histórico del proletariado puede conducirse al cumplimento de su objetivo sin tener en ellas las bases de apoyo y de construcción. Hasta ayer las dos tendencias, la socialista y la comunista — que hoy con uno verdadera temique más arraigado el sentimento de su objetivo sin tener en ellas las bases de apoyo y de construcción. Hasta ayer las dos tendencias, la socialista y la comunista — que hoy con uno verdadera temique de apóstrofes reciprocos se disputan la dirección del proletariado —, avercía que, con otros nombres, hubieran querido agotarse en la posesión del poder estatal conforme a su respectiva va visión gradualista o revolucionario.

A los trabajadores del pais — sur contadas excepciones — no precupan ni apasionan los partidos ni los problemas políticos. Es por esto que las escisiones partidistas no perturban la actividad cindical, que se ha desenvuelto elempre al margen de los partidos y sectas y libre de toua influencia extraña.

Es éste, por otra parte, el camino maestro de la acción sindical, como lo afirman los ferroviarios de Italia, que por sus innúmeras batalias, han conquistado un puesto prominente entre las organizaciones obreras del mundo. Los camaradas podrán constatar, con satisfacción, que el criterio que sostiemen los ferroviarios italianos es el mismo proletariado organizado, quien aucetra organización en un entre las organización. He aqui el artículo a que nos hemos referido, cuya lectura nos permitimos recomendar a los compañeros):

Bien que escritas bajo la impresión de acontecimientos que perturban gravemento las relaciones entre las organizado que desafía el orgullo vacuo de las fórmulas verbales; la economía que se sobrepone é la política; la clase que reabsorbe, en su propia síntesis vivente, la parcialidad de las escuelas o de las correlaciones.

Indiferentes y oportunistas

Las plagas que minan la obra de nuestra organización han quedado reducidas a "indiferentes y oportunistas"; patronales sinceros, de corazón (que serian hasta cierto punto respetables) no existen, no existeron nueva los que así proclamares, miesan a cada instanta dos intereses del servicio", más peligrosos que nosotros, los considerados revolucionarios.

De la primera plaga, vale decir, de los "indiferentes", creo que no existirán muchos, y más aun: si algunos existen, dudo de su sinceridad, a menos que se trate de individuos muy fotos, o de cerebros no muy normales. Forque, ¿quién en medio del farrago de toda el que se como muy normales. Forque, ¿quién en medio del farrago de noda el que se como muy normales. Forque, ¿quién en medio del farrago de noda el que se como el sugrado deseo de ver mejorada su situación, moral y materialmento, como teneños derecho todo obrero? Repito, pues, salvo el caso de alteración mental, dudo de los pretendidos "indiferentes" y veo al través de sus vestimentas al vil oportunista, a ese tipo cachafaz, sirviente de los pretendidos "indiferentes", y veo al través de sus vestimentas al vil oportunista, a ese tipo cachafaz, sirviente de los protendidos "indiferentes", y con mietro de la organización, por cuanto, después de obstacultaria, por asuma de la bilgación de cumpir con a mejoramiento individual. Promesas de plazos; y canfinifero de la organización, por cuanto, después de obstacultaria, goza descaradamente de los beneficios que directa o indiventamento de la organización, por cuanto, después de contenta de los pretendidos de los como cuantos de los "contentas de la como como cuanto de la como como cuanto de la corganización de la corganización, por cuanto de la como como cuanto de la corganizació mujeres y niños!

aqui más arraigado el sentimiento de independencia sindical que en Italia. A los trabajadores del país — salvo contadas exceptiones — no preccupan ni apasionan los partidos ni los problemas políticos. Es por esto que las escisiones partidistas no perturban la actividad cindical, que se ha desenvuelto siempre al margen de los partidos y sectas y libre de toua influencia extraña.

Quién? (De "La Tribuna dei Ferrovieri", organ oficial de la organización central de la ferroviarios italianos).

Salud: Hombres,

Ojala que al surgir la aurora del día Primero de Mayo despierte en vuestros pechos sentimientos de amor y libertad y que vuestros pensamientos templados con las lágrimas de los que sufren, os incitaren a establecer de una vey por siempre, la Justicia para todos. Que el espíritu de solidaridad os déenergías y entusiasmos para abrir las puertas de las prisiones donde yacen nuestros commañeros y así puedan otra

puertas de las prisiones donde yacen nuestros compañeros y así puedan, otra vez, salir a la luz del día y respirar el aire puro de la Libertad.

Puedan, de verdad, forjar ustedes y reformar los instrumentos que sirven para asesinar y torturar y hacer de ellos herramientas útiles a la vida productiva. Ojalá que las fuerzas de cualquier circunstancia nunca vuelvan a poneros en la posición de luchar en contra de vuestros vecinos y compañeros.

contra de vuestros vecinos y compafieros.

El suelo hecho fértil con la sangre
de millones de vuestros padres, de
vuestros hermanos, de vuestros hijos y
regado con las lágrimas de un sinnúmero de viudas y huérfanos, sea ahora la
tierra libre y el hogar de los que sufren
y que fueron a luchar con el nombre
de la democracia.

Ojalá que las semillas esparcidas con
tan amargos dolores y tristezas sean
el fruto de la paz, trayendo a los hogares de todos los seres humanos da dicha
y la felicidad.
¡Salud! ¡Oh, hombres, mujeres y nifios!

Vuestro y por la Libertad Industrial.

Villiam D. HAYWOOD, Secretario de los I.W.W. (Traba-

MODOS DE VER

HOMENAJE A LOS CAIDOS DEL CENTRAL CORDOB

Bia el momento excepcional que atra-venamos, se impone la necesidad de que todos los compañeros, aporten su ma-yor o menor cooperación en la obra de reconstrucción que a los ferroviarios nos corresponde desempeñar. Al referirme a los ferroviarios, lo ha-so simplemente por ser militante de la

Al referirme a los ferroviarios, lo hago simplemente por ser militante de la organización de los ferroviarios y porque es a este gremio al que últimamente, le tocó soportar el fiagelo de las "revoluciones" mal entendidas.

Se me tilidará de conservador o apatico por mi manera de pensar o ver las cosas, pero yo deseo ante todo, ya que pregonamos la libertad de pensar — que la burguesía nos la tiene usurpada — que, por lo menos entre nosotros los obreros, pongamos en vigencia ese sano y amplio principio.

Y blen: Hecha esta salvedad, vamos directamente a expresar nuestra ma-

Y bien: riccha esta satvetata ma-directamente a expresar nuestra ma-nera de pensar en la situación de los compañeros del Central Córdoba.

nera de pensar en la situación de los compañeros del Central Córdoba.

Primero que todo, criticar la formación se encaran las cuestiones colectivas. Es verdaderamente lamentable, que los compañeros más duchos en cuestiones de organización abrera y que han estado al frente o a la dirección del movimiento no hayan sabido darle la orientación que necesitaba para no ir a la bancarrota como ha sucedido.

Es como para pensar que esa gente no sabe nada de nada, o estaban obrando inspirados en un segundo propósito.

Estoy más por lo último. ¿Han dado pruebas del objetivo que perseguián? ¿Y cual era ese objetivo? A mi manera de ver, era la caída de la Confraternidad lo que perseguían.

Lo demuestra la propaganda sediciosa que antes del cisma llevaban a cabo los charlatanes autonomistas en contra de la confraternidad y en favor del "Sindicato único".

del "Sindicato único".

Esta obra no encontró eco ni en una finima parte de los militantes de la Confraternidad. Empero, esa minoría "revolucionarios" se levantó por encima de los estatutos y del penasmiento de la mayoría y procedió a su antojo, para después alegar la "ineficacia del sistema" cuando la mayoría no se dejare arrastrar por el capricho de unos cuantos.

nantos. Y?... ahora ellos figuran como los praderos "martires"... caidos. Hay que leventarles estatus a esos

Hay que levantarles estatua a esos dirigentes...

¿Y ahora? En el fondo ellos han triunfado. Han logrado sus propósitos: debilitar la organización.

¿Por qué y a qué se debe esto? Son los sueños trealizables del "anarquismo". Esa gente cree que está en lo cierto y que su medio de acción y de jucha, es el último evangello de la filosofía, y no quiere ajustarse al sentir de la mayoría. El "anarquismo" es una teoría que degenera en un lirismo en el cerebro de algunos compañeros que ignoran la capacidad de nuestro profetariado.

letariado.

¿Por qué ignoran? Porque nunca han
vivido de la masa: es decir no han querido compenetrarse de su grado de
"elevación" para saber de lo que son
capaces. Por otra parte, si nosotros no
obramos con sinceridad — consultando
los intereses generales del gremio—somos indignos de pertenecerie.

los intereses generales del gremio—somos indignos de pertenecerie.

Es por eso que sostengo que, cuando
estamos desempeñando una función colectiva, debemos pensar con el criterio
de la mayoría, renunciando a nuestros
puntos de vista personales, para hacer
triunfar el desco de la colectividad.

Este no quiere decir que renunciemos al desco de que todos los hombres
piensen como nosotros; porque renunciar al triunfo de nuestros ideales, sería la más indigna claudicación: seríamos traidores de nosotros mismos.

No es el nombre ni la finalidad programática de los organismos lo que nos
hace fuerte y capaces de una acción
decidida y enérgica; es la mayor capacidad combativa del proletariado la que
ha de decir su última palabra y liquidar de una vez por todas con la explotación burguesa.

No es tampoco nacesario cambiar sis-

lación burguesa.

No es tampoco necesario cambiar sistemas de organización para anular tal
o cual artículo-estorbo, cuando es necesario demostrar de lo que somos capaces. Esta obra de la mayor capacidad

paces. Esta obra de la mayor capacidad del proletariado.

Los compañeros más sinceros e inteligentes, deben estar siempre con los ojos fijos y los cinco sentidos puestos, en los problemas que directa o indirectamente le atafien, para ser el toque de alarma del resto apático y retardatario de trabajadores que cruza indiferente de todo sentir colectivo.

El escalatón — por otra parte — que ha sido y será la divisa de todos los trabajadores, no lo han tenido en cuenta nuestros "revolucionarios del sur", lanzando al gremio a un conflicto que

De aquellas respuestas que nos daban suando reclamábamos un día franco pasuando reclambamos un día franco para pasario con los nuestros y nos decían: "todos los días se come y por lo
tanto se debe trabajar"? Acordaos de
esto y de mucho más y no olvidéis que
estas conquistas son obra de esa organización que tanto despreciáis, y cuya
misión, lejos de terminar, está recién
al principio, y si alguien es responsable
de alguna demora, sólo sols vosotros,
que venis desempeñando el triste papel de obstáculo.

¿Que el inspector o jefe se incomodarían por vuestra pertenecia a la organización? ¡Valiente! Por lo primero,
que más le queda?; ¡almentable por
lo segundo, que es tan explotado como
todos nosotros!

¿Que los señores C o D os mirarían
mai? Aprended a ser hombres libres y
no olvidéis que los burgueses tienen
eaprichos muchas veces imposibles de
satisfacer, y entonces una mala digestión de simpatía de parte de uno de estos señores os pueden (con su influencia) echar a perder todo vuestro servii sacrificio.

Contra los "recomendados" y contra

vil sacriscio.

Contra los "recomendados" y contra da injusticia en general, vamos los obreros asociados, al rechamar nuestro escalafón y por ende nuestra comisión de reclamos, que por estar constituída por genulnos obreros, será de hecho justa e imparcial.

podía traer la consecuencia que lameutamos.
¿Por qué ha sido lanzado el gremio
a la huelga? Por una migaja miserable
que sólo respondía al estómago de unos
cuantos, olvidando las aspiraciones
pendientes del resto de los trabajadores: Eso no es ser comunista.
Los hombres que son sinceros, renuscian a una conquista individual o de
grupos, en aras de una conquista o mejoramiento colectivo.

Todo ha pasado, y ahora se siente por doquier el efecto de esas payasadas que se llaman resoluciones mal entendidas.

Con dolor en el alma, diriamos que esta caída era una necesidad sentida, dada la confusión que cerniase en nuestra organización para que después de la caída y sobre les escombres del derrumbe, levantemos el muro indestructible de la nueva organización fuerte y sólida.

sonica.

Presumo que todos los compañeros sinceros que han trabajado y trabajan porque nuestra organización sea grande y fuetre, sabrán de que lado está de y netre, cabran de que hado esta la razón y ló que corresponde hacer; que yo por mi parte, estoy en mi pues to de ayer: trabajando denodadamente por la consolidación de nuestra queri da Confraternidad.

L. Luis MORALES.

Tucumán, abril 20 de 1921.

Seguro de vida Ferroviario

de apreniors parte, sin aplaudir ni objetar la iniciativa del camarada Lopez, la semetemos a la considera-ción del gromio, que es el llamado a resolver estas cossa. He aquí el artículo a que nos refe-rimos:

Pensando que hay actualmente en nuestro gremio centenares de obreros y jefes de toda categoria que están pagando una cuota muy elevada a compeñías de seguros (por ejemplo: La equitativa del Plata y otras similares, que son uno de los sitemas más formidables de explotación); y como nuestro deber de sindicalistas es combatir la explotación y, por lo tanto, quitar de nuestros compañeros una de las formidables garras del pulpo capitalista y teniendo en cuenta que desde el Sindicato luchamos con el capital y que en el sentido individual contribuímos a fortalecer sus arcas de caudal, siento la includible necesidad de presentar a la burguesía una muralla más sólidà, que sea inaccesible a su sistema de explotación. Como decía anteriormente, hay en el país centenares de obreros ferroviarios que tienen sus vidas aseguradas en compañías netamente burguesas, pagando mensualmente una couta que varia de 5 a 6 8, por una suma que no es mayor de 1,900 a 2,000 pesos y pagaderos a los 15 o 20 años o al suceder su muerte y dejar su hogar y a sus seres queridos cublertos con el más negro y espantoso manto de la misería. Por eso tenemos hoy día a muchos camarades que se ven obligados a permanecer indecisos y no se atreven a abandonar a la despiadad burguesía. ¡No, compañeros! Es un error fundamental creer que sólo la burguesía. ¡No, compañeros! Es un error fundamental creer que sólo la burguesía. ¡No, compañeros! Es un error fundamental creer que sólo la burguesía puede poner el pan dentro del hogar proletario en el acto de nuestra defunción, ¡No!, no es así; somos nosotros tanto y aun más pudientos que ellos para dejar Indemnizados y libres de las garras burguessas a nuestros seres queridos, dentro de nuestra grandiosa Confraternida el Ferroviaria. Es indis-Pensando que hay actualmente et queridos, dentro de nuestra grandios Confraternidad Ferroviaria. Es indis pensable preocuparnos de este asunto y en todas las organizaciones obreras del mundo deben de incluirlo en sus programas de acción.

ramas de acción.

Creo que actualmente ninguna orga-ización obrera lo tiene, o, por lo me-os, yo lo desconozco.

Creo que actualmente ninguna organización obrera lo tiene, o, por lo menos, yo lo desconozco.

Supongámosio dentro de nuestra fuerte Confraternidad, en la que habrá aproximadamente cien mil afiliados; de manera que la constitución de esta importante organización sería, a mi modo de ver, de una finalidad incomparable; bastaría con que la junta central pasara circulares al respecto instruyendo a los sindicatos seccionales que al suceder la defunción de un camarada ferroviario el Síndicato afectado comunique a la Junta Central para que, por su intermedio, a todos los sindicatos de la república el fallecimiento de tal o cual compañero, a efecto de recolectar los fondos para la familia del extinto y una vez que haya llegado a la junta central ésta haga el giro a nombre del o de los sindicatos o a la familia del extinto. No me refiero que sea un solo sindicato afectado a la vez; pueden ser varios; pero esa modesta suma no excederá de \$ 0.20 por cada compañero a que deje de existir. He ahí terminado el trabajo y con esa módica contribución se termide nuestros compañeros que deje de existir. He ahi terminado el trabajo y con esa módica contribución se terminaría para siempre el engorroso trabajo de las itatas de subscripción voluntaria y reportaria una diferencia muy grande en beneficio de los que quedan desamparados al suceder la muerte del jefe de una familia proletaria; en esta forma, al mismo tiempo que strve do propaganda sindical, se recolectaria una apreciable suma de dinero, que nunca podría/ conseguirse con tan pequeños esfuerzos.

Sólo me resta rogar que esta iniciativa encuentre ambiente entre el gremio ferroviario, y me queda la esperanza de que en breve Usmpo hayamos conseguido salvar los 1. «gares proletarios cuando suceda la defunción de un obrero o empleado y no se enseñoree en el hogar enlutado el hambre y la más espantosa miseria y no entreguemos a nuestros seres queridos a merced de la criminal burguesia.

Plácido LOPEZ.

Difundiendo EL OBRERO FERROVIA-RIO entre sus compañeros y amigos, hace V. una buena obra de propaganda.

Discusión de los Escalafones INTENSA LABOR DE LOS DELEGADOS

Aprobación del escalafón de los cambistas

La labor de los camaradas delegados que tienen a su cargo la discusión ha venido realizando una proficua labor, como lo evidencian los diversos memoriales que se insertan en esta crónica. Una vez terminada la consideración del escalatón de los guardas, se infefe la discusión del de los cambistas. La discusión fué larga y animada. Los representantes de las empresas han contribuído a prolongar la discusión por estar todos ellos animados de un espiritu estrecho y tacaño hasta lo invercatmit.

ritu estrecho y tacaño hasta lo inverosimil.

Los compañeros nuestros defendieron
brillantemente los intereses del gremio,
que los representantes de las empresas
pretendian ascrificar.

A pesar de la buena voluntad que ha
demostrado la delegación obrera, no fué
posible llegar a un acuerdo directo sobre muchos puntos importantes, los que,
de acuerdo a lo convenido, han tenido
que ser sometidos al fallo del ministro
de obras públicas, quien debe ilenar la
función de árbitro.

Los asuntos en que no fué posible el
acuerdo directo están especificados en
el memorial que los compañeros cambistas elevaron al doctor Torello.

Teniendo en cuenta, pues, las dificultades a que nos hemos referido los compañeros cambistas han de estar muy satisfechos de la labor de sus delegados,
que han sabido arrancar a las empresas
muchas franquicias que, poco tiempo ha,
aparecían como privilegios especiales
de ciertas categorías.

El memorial al ministro, que transcribimos a continuación, hará comprender
mejor la eficiente labor realizada.

He aquí el texto de dicho memorial:

He aquí el texto de dicho memorial l señor ministro de obras públicas, docto Pablo Torello—Casa de gobierno.

TEXTO DEL ESCALAFON

ESCALAFON DE SUELDOS, ASCEN-SOS Y OTRAS MEJORAS PARA EL PERSONAL DE CAPATACES DE CAM-BISTAS Y CAMBISTAS DE LOS FE-RROCARRILES DE JURISDICCION NACIONAL.

DEFINICION

Articulo 10.-Se comprende por personal Articulo 10.—se comprende por personal de capataces de cambistas y cambistas de maniobras a todos aquiellos empleados ocupados exclusivamento en operaciones de maniobras en las estaciones que sfectden 6 horas de maniobras continuas u 11 horas discontinuas, dentro de un período de 24 horas.

CONDICIONES NECESARIAS PARA SER NOMBRADO CAMBISTA

Art. 20.—Edad mínima: 20 años; máxima: 40 años; reunir condiciones de salud acepiadas por examen médico, tener buenos antecedentes personales, saber leer y escribir en castellano y ser práctico en el trabajo de maniobras de tren.

CONDICIONES NECESARIAS PARA SER NOMBRADO CAPATAZ DE CAMBISTAS

Art. 30.—Diad minima: 23 años; reunir condiciones de salud aceptadas per examen médico, tener buenos antecedentes personales, saber leer y excribir en castellano, poder efectuar las cuatro reglas de aritmética, rendir examen de sofialización, tener conocimiento, en general, de las estaciones de la linea del ferrocarril al que pertenece, conocer los deberes que le son impuestos por la ley y reglamento general esclones del reglamento interno de la empresa en que trabaja.

CANDIDATOS PARA LOS PUESTOS DE

Art. 40.—Para llenar las vacantes que se produscan, se dará preferencia a los peones cambiatas y al personal en general que lo solicite, eligiendo siempre a aquellos que taniando bagana foja de servido as carectes as compensas foja de servido as carectes as

ren aptos pará ese trabajo, debiendo pri- FORMA EN QUE EL PERSONAL DE-mar en todos los casos la antigüedad del BERA DIRIGIR SUS RECLAMACIONES

SUELDOS

Art. 50.—Habrá cinco sueldos progresi-vos para, cada clase de chapatoes de Cam-bistas, y cambistas. El sueldo y tiempo de shtigüedad para pasar al sueldo inmediato sperior quedara fijado de acuerdo con la siguiente escala:

CLASIFICACION DE PLAYAS DE MA-NIOBRAS,

Art. 60.—Para establecer la clase a que corresponde cada una de las playas de maniobras de los ferrocarrites del pais, de acuerdo a le estipulade en el art. 65., el acuerdo a le estipulade en el art. 65., el cullente escala:

Primera: las que tengan 9 o más turnos de máquinas de maniobras;

Segunda: las que tengan 4 a 8 turnos de máquinas de maniobras;

Tercera: las que tengan 1 a 3 turnos de máquinas de maniobras.

El promedio de los turnos para clasificar las diferentes clases deberá tomarso del trabajo realizade entre el lo. de enero y el 30 de junio y el lo. de Julio y 31 de diciembre.

ASCENSOS

ASCENSOS

EXAMENES

Art. 19.—Al personal comprendido en el presente escaladón so le provecrá del vestuario en las mismas condiciones que impera ectualmente. En los casos en que qi personal crevera corresponderie cualquiera de las clases del vestuario necesario para el trabajo, deberá hacer su recisamación ante la empresa por intermedio de la comisión de reclamos correspondiente.

Art. 11.—En los casos de enfermedad ordinaria, se acordará al personal comprendido en el presente escalatón, siempre que tenra sels meses de servicio, la mita de la comprendido en el presente escalatón, siempre que tenra sels meses de servicio, la mita de la compressa de la compressa de la compressa y no haya sido originada por abuso de alcohol u otros excesos. En los casos en que la enfermedad se prolongara, el increado podrá solicitar ante la administra ción, por via jerárquica, ampliación en el paro de este beneficio.

Financia de la compresa de compresa.

Art. 12.—Al personal comprendido en el presente secalarón se la acordará, en los casos de accidentes en el servicio personal en comprendido en el 150 por ciento de si servicio personal en la caso de 150 por ciento de si servicio la incapacidad para personal en la capacidad continuara, el pago será del 75 por ciento de su sueldo hasta la curación o el término de un año a contar del noveno dás inclusive. Pasado el término de un año a contamura, esta se considerará como (permanente desde el da del capacidad continuara, esta se considerará como (permanente desde el da del capacidad continuara, esta se considerará como (permanente desde el calcidentes del trabalo número 3,685.

Queda entendido que los pagos por accidentes se harán sin tener en cuenta el máximo de sueldo anual que especifica la citada ley.

NOTIFICACIONES AL PERSONAL

Art. 14.—Cuando hubiera necesidad di transferir al personai, la empresa pondri un aviso en la estación a la vista del mismo, por si hubiera de la categoría correspondiente quien voluntariamente desea ser trasladado. Em caso contrario, las transferencias se efectuarán de acuerdo a la anti-ciliedad inferior en la categoría correspondiente. Cuando de la categoría correspondiente.

pre que la demora no fuera por culpa del interesade.

En los casos de transferencias por necesidades del servicio, se pagarán los gastos razonables; en estos casos, el personal podrá solicitar anticipo de dinere hasta el máximum de 15 días de sueldo para las necesidades de su transferencia.

No se abonarán gastos de transferencia al personal que solicite ser transferido, pero tendrá derecho a la licencia y demás facilidades que se acuerdan en los otros casos.

Donde no haya comodidades para familhabraciones, esabilidad de aprovisionarse y elementos de asistencia. el personal transferido no lo será por un tiempo mayor de dos años, terrainado el consi deberá ser devualta a se estacia de procedancia.

LATER OF THE PARTY OF THE PARTY

Art. 15.—Toda solicitud o reclamación de personal afectado al presente escalafón de pera ser dirigida y tramitada con la supe-dardad por intermedio de su jeté inne

diate.

Bi el interesado no recibiera contestación dentro del término de diez dias, el
asunto será tratado pér una comisión a
obreros de la misma empresa y especialdad de trabajo del afectado, compuesta de
tres miembros, entre los cuales estará incluído el reclamante, ante el jefe de trafico. En la última instancia esa comisión
será recibida por el gerente.

REBAJA Y POSTERGACION DE CLASE POR CASTIGO

Art. 17.—Esta se hara sefectiva solamente en los cusos de irregularidades o
faltas graves. Al terminar el periodo de
rebaja, el afectado deberá volver s ocupar nuevamente el puesto que tenta antes
tación, ein que pierso la antiedad por el
hecho de haber sido rebajado.

Se hace excepción a esto en los cusos
de reincidencia, en los cuales por un repetido y reconocido mal comportamiento
se harían acreedores a la destitución, pero
por no aplicarse ésta se opta por rebajario
definitivamente de categoría.

AUSENCIA DEL PERSONAL

Art. 18.—A todo el personal comprendido en el presente escalafón que se ausente para el servicio militar obligatorio en el país, no es le descontará este tiempo a los electos del ascenso. En la misma forma, no se le descontará el tiempo al que obtuviera permiso y que este no fuera mayor de seis meses. Si el permiso fuera mayor de seis meses, sólo se lo reservará una vacante dentro de la categoría que ocupaba.

PASES

Art. 19.—Se acordará un pase de ida 3 vuelta de primera clase con escala y poi año, pa acuajquier escretar de la republica, con escala de 20. Trasandin Arrentina, esperante de la Compartidica en e presente escalafón, com cambien en escalafón, com cambien en presente escalafón, com cambien esta posa, hijos menores de 18 años, hijas esta teras, padre y madre que de ellos dependans, padre y madre que de ellos dependans.

PASES ESCOLARES

BENEFICIOS AL PERSONAL JUBILADO

Art. 22.—Al personal comprendido en e presente escalafon que hubiera sido jubi lado, así como a su esposa e hijos meno res de 16 años que de ellos dependan, se acordará, en la linea del ferrocorril a qui pertenecía al jubilarse, dos pases libres día y vuelta de primera clase y órdensa di robajs o abono con el 15 por ciento de des portes de la linea. Este art entre oualquie punto de la linea. Este art entre oualquie suprimido en caso de abuso.

LICENCIA ESPECIAL POR FALLECI

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Art. 35.-Colocación del actual en las cla-

PROMOCIONES Y ASCENSOS AT. 36.—Las promociones y ascensos a las clases superiores que establece el presente escalatón se harán trimestralmente paras el computo de la antiguidad, se computarán como un trimestra las fracciones o inferiores a cuarenta y otino días.

VIGENCIA DEL ESCALAFON El presente escalatón empesará a para su aplicación técnica, desde el abril de mil novecientos veintiuno, de anartado, mas mangas deliberaciones

ESCALAFON DE SENALEROS

A los efectos de realizar una investigación práctica para comprobar el grado de intensidad del trabajo en las diversas cabinas que permita su clasificación, i discusión del escalafón de escalafón del del continuación del de los cambistas — ha tenido que suspenderse. Actualmente, todos los compañeros delegados de esta especialidad están ocupados en esa labor. Una vez reunidos los datos que se consideran indispensables, se reanudará la discusión, lo que ha de ocurrir dentro de muy pocos días.

Esperamos que en el próximo número de EL OBRERO FERROVIARIO podremos dar el texto del escalafón del personal de señaleros, por cuanto antes de interrumpir la discusión para comprobar la intensidad del trabajo en las diversas cabinas, los representantes ya habian tratado diversos puntos del mismo.

LOS JEFES Y EL PERSONAL DE AD-

LOS JEFES Y EL PERSONAL DE AD-

MINISTRACION

Las empresas, que conocen indiscutiblemente mejor que nadle sus propios intereses, hanse opuesto en todo momento a la implantación de un escalafon. Ahora que se han visto obligadas, por los acontecimientos, a satisfacer esta vieja aspiración del personal, pretenden — siguiendo sus viejas prácticas — excluir de los beneficios que todo escatación encierra a los jefes de estaciones, al personal encargado del control de los trenes y al de la administración.

Esta oposición se hizo manifiesta al iniciarse la discusión del que comprende al personal de estaciones, en cuya ocasión nuestros camaradas, con justísims razón, tratron de que que se discutiera de una sola vez.

le una sola vez.

de una sola vez.

Mas los representantes de las empresas, aparte de no querer discutir en la
forma propuesta, hicleron presente que
a juicio de ellos debis excluirse del escalatón a los jefes y demás personal
citado, porque, según ellos, éste ejercís
funciones puramente administrativas.

funciones puramente administrativas.
Como era natural, los representantes del personal rechazaron de plano semejante pretensión. Esto obligó a suspen der la discusión y a plantear la incidencia al ministro de obras públicas.
Con este motivo, los compañeros que integraban dicha comisión pasaron al ministro la siguiente comunicación, es la que defenden y justifican el punto de vista sostenido en la discusión. El ministro, como se ha hecho público, encontró justificada la tesis de los delegados obreros; pero, para evitar dificultades en la discusión, acordó que el personal de estación, a los efectos del es calatón, as subdivida en cuatro grandes grupos.

grupos.

Para mayor ilustración, publicamos a continuación la nota que con fecha if los delegados elevaron al ministro y que dice así:

Al Exmo. señor ministro de obras públicas, doctor Pablo Torello—Casa de Gobier-no.—Presente.

on y personal de control de tre inándolos personal de control de tre inándolos personal de admini esta que hemos refutado, sos gitimidad con que las mismas que desempeñan los acredita nal de estación puramente a la vez. Par

circunstancias éstas que nos permiten em nocer perfectamente todos los trabajos que aquél realiza, o sea el funcionamiento to tal de las estaciones.

Invocamos esta condición nuestra, señor ministro, como un fundamento especial de las estaciones.

Invocamos esta condición nuestra, señor ministro, como un fundamento especial de la necesidad expresso, lo injustificado representantes de las empresas de llamas nuevas delegaciones, algo que también el los actuales momentos vendría a redunda en periudido de las discusiones, debido sobre todo, al tiempo que es perderira en este consideramos inolícioso y esteril.

Aprovechamos la oportunidad para hacer notar a V. El que la actitud de los senores representantes de las empresas, aparte de ser arbitraria, desde que se aparta de los términos procisos y exactos de la esta de los términos procisos y exactos de ella es, a todas luces, injusta, La exclusión de los jefes de estación invalidaria todo el Escalafon, por cuanto la mayoría de éstos da pesar del título un tanto pomo por demás irrisoria.

Un gran número de jefes — la mayoría quisãs — está en peores condiciones que los auxiliares de las estaciones importantes. Y si estos últimos, que están en mejores. Y si estos últimos, que estan en mejores. Y si estos últimos que estaciones importantes, sino como fefes, por lo mena de tener derecho a pasar a las estaciones mayores, motivos deben de estaciones mayores, motivos deben de estaciones de tenes de estaciones mayores motivos deben de estaciones de tenes de estaciones de tenes de estaciones de tenes de estaciones de tenes de estaciones mayores motivos deben de estaciones de levado, condrán a disfritura de los bensícios de una jornada más reducida, qui rigo para la maistra, por maistra, por intensidad de su tráfico.

En defensa de la licencia anual

Aun cuando las empresas no profesan ninguna doctrina revolucionaria, es sa-bido que sienten un profundo despre-cio por todas aquellas disposiciones leque lesionan sus intereses. caso "clásico" lo constituye la ley

n caso "clasico" lo construye la ley, 9653, que las empresas desacataablertamente, si bien hicléronianiación del trabajo — dictada por
P. E. de la nación, a raiz de las huelde 1917 — ha sucedido otro tanto.
s empresas han acatado solamente
disposiciones que menos afectaban

ans disposiciones que menos arectacias sus intereses.

Las, disposiciones más importantes, referente a la licencia anual y pago de los días de enfermedad y de cuyo cumilimiento más beneficios habría tendido el personal, no fueron tenidas en example.

nido el personal, no fueron tenidas en cuenta.

Sin embargo, en la discusión del escalatón, los representantes de las empresas, amparandose en el decreto de fecha 13 de diciembre de 1920, no quieren conceder la licencia anual de quince días que establecía el decreto del 11 de octubre de 1917. El argumento de los representantes de las empresas ha sido rebatido por nuestros compañeros, al observar que antes del 13 de diciembre último las empresas tampoco cumplían esa parte del decreto de 1917, como no cumplen tampoco hoy el artículo 12 del mismo decreto, por más que éste no haya sufrido ninguna modificación.

ción.

Por tal motivo, los compañeros delegados se han creido obligados a defender la licencia mínima de quince días por año, para todo el personal sin excepción.

Como los representantes de las em-esas insisten, por su parte, en ateresas insisten, por su parte, en ate-terse al decreto aclaratorio de diciemnerse al decreto aciaratorio de dictem-bre, este asunto tendrá que ser resuel-to por el ministro de obras públicas. En defensa de la llecnía de quince días se ha elevado a dicho funcionario el siguiente memorial, que lleva la fir-ma de todos los delegados:

"Al señor ministro de obras públicas, doctor Pablo Torello. — Casa de Go-

blerno.

Excelentísimo señor: En la discusión de los escalatones de trabajo, sueldos y ascensos, no fué posible llegar a un acuerdo directo en lo que respecta a la licencia anual, motivo por lo cual V. E. deberá, como árbitro, resolver definitivamente tan delicada cuestión.

En mérito a esta circunstancia nos creemos obligados a elevar a su consideración el presente memorial, en el cual exponemos las razones principales y fundamentales de nuestra tesis, consistente en una licencia mínima de quince dias por año a favor de todo el personal sin excepción.

Los ferroviarios — como todos los frabajadores del mundo — hemos asplrado a satisfacer, juntamente con las necesidades de orden fisiológico, la de un orden más elevado. De ahí que hemos venido bregando por una jornada equitativa y un salario razonable, un descanso hebdomadario, una garantía de justicía en los ascensos y a la vez por una licencia anual que — si es verdad que no responde a unea necesidad fisiológica — responde a necesidades de orden social y moral, que es preciso tener en cuenta y satisfacer a su vez.

vez.

Y hoy que con la implantación del scalafón se satisfacen las necesidades más apremiantes, deseamos que la literata mínima de quince días — que se una vieja aspiración/— queda claramente reconocida.

mente reconocida.

El criterio de graduar da licencia anual proporcionalmente a la antigüedad — que preconizan los representantes de las empresas — es erronea e inaceptable.

tes de las empresas — es errônea e inaceptable.

A nuestro entender, los que sostienen esa opinión no poseen un concepto cabal y exacto de la licencia, que, por lo visto, interpretan como una dádiva o premio que se concede sólo a raíz de la fidelidad demostrada durante una serie de años en el esrvicio. El critério moderno, y que podríamos llamar científico de la licencia, no es el apuntado sino otro y blen distinto.

La clase trabajadora del mundo, que hoy reivindica la licencia anual — como ayer reivindicaba una jornada máxima y el descanso hebdomadario — lo reclama como un nuevo derecho, que le corresponde tan legitimamente como los anteriores.

corresponde tan legitimamente como los anteriores. El obrero y empleado no es ni puede ser considerado como una simple máquina productora de energía. El es—ante todo y por encima de todo y de su propio pasado de miseria y angustia—persona física y moral con todos sus atributos y deberes. El obrero y empleado, por carecer de renta y dol instituto de raplica trabala para vivir, pero no por eso puede sostenerse que nazca

tinto de rapiña trabaja para vivir, pero no por eso puede sostenerse que nazca o viva para el trabajo.

Por ello es que en todas partes donde los trabajadores han conseguido satisfacer las necesidades de orden fisológico procuran hoy satisfacer, también, las necesidades de orden social. El obrero y el empleado, después de luchar por la jornada y el salario equitativo, lucha por la licencia anual para vivir, por lo menos unos cuantos días por año, libre de toda preocupación del trabajo y cerca de su hogar y de sus seres, de los cuales — especialmen-

personal de administración, que los resentantes de las empresas quieren bién con la composición del personal de la constante d

cemos notar que el personal de la inistración — en el cual los represenses de las empresas incluyen al del manda de las trenes — no es un personal de la cual de la c

hade los resas, apar-os de podo, exclu-idaría pom-nodes-raciós

ayorfa s que ortan-mejo-ereses, con os je-ancia-an da s im-menos orqui bene-i qui i ma

era, pues, que siguiendo el ejems países más adelantados, adescalafonar el personal de admiserá conveniente establecer una
equivalencia entre ciertas funcioistrativas, y otra de tráfico para
a aquel personal que; por hecesrvicio u otra causa, pase de una
ectón.

otra función. En espera de que el señor ministro sabra acer justicia, nos es grato saludarlo con nestra consideración.

d Buenos Aires, abril 18 de 1921.

te los terroviarios — son frecuentemente alejados por las exisencias del servicio. Es decir que la licencia anual—si bien es verdad que no responde a ninguna necesidad de orden fislológico—se justifica considerada en su aspecto social, desde que ella vigoriza en el obrero y empleados los vínculos familiares, que las necesidades materiales de la vida moderna debilitan y amenazan disolver.

El hecho mismo de que el gobierno nacional — que no persigue, como las empresas privadas, propósitos de lacro—haya, desde muchos años, otorgado a sus empleados una licencia mínima de quince días, como la que nosotros reclamamos, evidencia y corrobora la necesidad y la justicia de la tesis social que sostenemos.

Las instituciones privadas — impulsadas por el afán de ganancias — han negado a sus empleados (y continúan negado) a licencia anual, como ayer negábanse a reducir la duración de la jornada y a conceder el descanso hebdomadario, Pero, a medida que éstos sehan organizado, han ido cediendo en este último punto, como antes y bajo la misma causa habían cedido en las otras cuestiones. Parecería ser la característica del capitalismo privado, no reconocer la justicia sino mediante la fuerza organizada o de la ley. Porque la misma oposición que hoy se hace el la licencia, se hizo ayer al descanso hebdomadario y al acortamiento de la jornada de trabajo. En todos esos casos, los representantes del capital hanse resistido a esas mejoras, que constituyen el orgullo de nuestra civilización sosteniendo que con elfas se comprometía el porvenir económico del país. El admirable desarrollo industrial de Inglaterra — país que inició la legislación sosteniendo que con elfas se comprometía el porvenir económico del país. El admirable desarrollo industrial de Inglaterra — país que inició la legislación sosteniendo que con elfas se comprometía el porvenir económico del país. El admirable desarrollo industrial de Inglaterra — país que inició la legislación sosteniendo que con el gerfecciona de la riqueza viviente, propulsor a de todo el vasto auxiliares — no matan, sino que acelera y perfecciona la creación de la rique

miento de las maquinarias, que son los auxillares — no matan, sino que acelera y perfecciona la creación de la riqueza social.

Si la limitación de la fornada de trabajo, la conquista del descanso hebdomadario, el seguro contra los accidentes y la pensión para la vejez no han obstaculizado el progreso econômico e industrial de ningún país, no es lógico suponer que eso curra con la licencia anual, y menos ata en los ferrocarriles que, por su naturaleza monopolística, no tienen — como las otras empresas de carácter industrial — que hacer frente a la concurrencia, muchas veces ruinosa, de las empresas rivales.

Aparte de esto, los empleados ferroviarios tienen necesidad más que otros de la lleencia anual, por estar todos ellos sometidos a un régimen de verdadera disciplina; a muchos de ellos, co-rao verdaderos centinelas que son, les toca vivir lejos de los grandes centros de poblaciones, a los cuales tienen que acudir para satisfacer muchas necesidades. Además, todos los empleados y obřeros, al ingresar al servicio ferroviario contraon el compromiso de trasladarse donde las exigencias del servicio reclame. Y como estos traslados no son de una duración fija y, por otra parte, como no en todos los puntos de las líneas hay comodidad para la familia, escuela para los híjos, etc. tenemos que el obrero y empleado ferroviario en centinela del progreso — está expuesto a vicisitudes muy seguejantes a la del militar, y, como esto, trasledos no para cumplir su dober, deben abandonar su hogar.

Y, como el militar, debe tener derecho a una licencía anual, cosa que, sogún tenemos entendido, disfrutan desde muchos años los ferroviarios de los principales países de Europa y de América.

Los ferroviarios de Italia, por iecreto núm. 913 del lugarteniente del rey.

Trincipales maises des letrovarios de los principales países de Europa y de América.

Los ferroviarios de Italia, por lecreto mém. 913 del lugarteniente del rey, correspondiente al año 1917, gozan de una licencia de 13 a 26 días por año, de acuerdo a la categoría, etc., situación que debe haberse mejorado a raíz de la agitación de enero de 1920, en la que se reclamó una licencia mínima de quince días, por cuanto en esa emergencia el gobierno aceptó todas las peticiones formuladas por la organización.

Pero ta que referirnos a los ferroviarios solamente, cuando la licencia anual va siendo una revindicación de todos los trabajadores? En nuestro país, además, de los empleados del estado, gozan de ella los empleados de los bancos.

En Italia, los obreros metalúrgicos, a raíz de su última agitación que culminó en la ocupación de los estabelenmano en la ocupación de los estabelenmanos de la contra de la cont

raíz de su última agitación que culmi-nó en la ocupación de los establecimien-tos — suceso de repercusión mundial— conquisteron la licencia anual.

11

Ciñéndonos a nuestro caso, nos permitimos recordar que en los pliegos de condiciones que el personal de las diversas reparticiones presentó a sus respectivas empresas, en septiembre del año 1917, se solicitaba, entre otras mejoras de diversas Indole, una licencia anual de 15 dísa. La no aceptación de esos pliegos, dió margen al paro general de los ferrocarriles, situación que se prolongó durante 24 días, y de la cual salió el país en mérito a la intervención del poder ejecutivo de la nación, que puso término a muchos puntos divergentes, con su decreto de 11 de octubre, que reglamentó el trabajo ferroviario. Ese decreto verdaderamente histórico— ya que tuvo el mérito de hacer recuperar al país la plenitud del servicio ferroviario— consagra, como un derecho de los obreros y empleados de carácter permanente, una licencia de 15 días con goce de sueldo por cada año de servicio (art. 11.) Esta disposición— como varias otras — fueron resistidas por las empresas, por juzgarla excesivamente onerosas, argumento de muy escaso valor probatorio, por cuanto las empresas lo han empleado con todas las reivindicaciones que en el tenscurso del tiempo formulara y que vino conquistando poco a poco el personal. El hecho mismo de que esa licencia, que primero es negó a todos, haya sido concedida a una parte del sonal. El hecho mismo de que esa fi-cencia, que primero se negó a todos, haya sido concedida a una parte del personal, evidencia que el motivo invo-cado por las empresas, era más efecti-ta que real. Aparte de esto, hay que recordar, para evidenciar la poca se-riedad de la oposición de las empresas, que en la emergencia obtuvieron del gobierno autorización para elevar sus tarifas en un 22 por ciento para hacer frente a la reducción del tráfico y en-

carecimiento del combustible originado

carecimiento del combustible originado por la guerra y a los nuevos gastos que exigira el cumplimiento de la regiamentación del trabajo.

Esta situación clara y nítida que consagraba los derechos del personal, se ha obscurecido un tanto en virtud del nuevo decreto ackaratorio de fecha 13 de diciembre de 1920, que modifica de un modo fundamental del anterior. Pero este último decreto — que las empresas se muestran muy obscuentes en cumplir — no puede merceer igual obscuentes en camplir — no puede merceer igual obscuentes en camplir — no puede merceer igual obscuentes en camplica, que disfrutaban desde años.

El decreto aclaratorio — si blen no modifica ni deroga expresamente el anterior — acuerda una ligencia de siete días a los obreros y empleados que tengan de uno a cinco años de antigüedad de diez días a los que cuenten entre cinco a diez años de servicio doce días y quince días a los que tengan más de quince años de servicio. Este criterio de antigüedad es — a nuestro fulcio — equivocado. El mismo decreto, por lo demás, evidencia que ese principio es poco equitativo, ya que no se aplica a todo el personal. Se establece una excepción a favor del personal de locomotoras y trenes, aspirantes a foguistas y guardas, etc., a quienes, independientemente de sus años de servicio — se le adjudica la licencia anual fija.

Si el nuevo decreto no fuera objeto e le adjudica la licencia anual fija

dientemente de sus años de servicio — se le adjudça la licencia anual fija.

Si el nuevo decreto no fuera objeto de una reconsideración, nos encontraríamos, señor ministro, con anomalías como esta: en los galpones y depósitos de locomotoras, por ejemp'o, los jóvenes de corta edad, los aspirantes a forguistas, que inician su carrera de ferroviarios como limpiamáquinas, tendrían al año una licencia de diez días, mientras que el ajustador y demás operarios técnicos, casi siempre jefe de familia, sólo tendría derecho a la misma franquicia cuando elcance de cinco a
diez años de servicio, lo que es a todas
luces chocante'e injusto. La grave injusticia que entrañaría la aplicación del
decreto aclaratorio se hace evidente en
el caso supuesto y, que podría multiplicarse, ya que con las otras categorías de personal, ocurre algo peor.

Los telegrafistas — que en muchas
partes gozabau de una licencia de diez
días—con la aplicación del decreto, esa
ventaja sólo la obtendría después de
cinco años de servicio. Lo que ocurre
con los telegrafistas se repite con los
con los elegrafistas se repite con los
con los elegrafistas se repite con los
con los elegrafistas se con les con
con con con con con
con con con con con con
con con con con con con
con con con con con
con con con con con
con con con con con
con con con con con
con con con con
con con con con con
con con con con con
con con con con con
con con con con
con con con con
con con con con
con con con
con con con con
con con con con
con con con con
con con con
con con con
con con con con
con con con
con con con
con con con
con con con
con con con
con con
con con con
con con con
con con
con con
con con
con con
con con
con con

días—con la aplicación del decreto, esi ventaja sólo la obtendría después da cinco años de servicio. Lo que ocurre con los telegrafistas se repite con los empleados do oficinas, como ser jefes, auxiliares, boleteros, etc. que, desde hace algunos años gozan, también, de una licencia mayor de la que se pre-

nance argunos anos govas, tamores, de una licencia mayor de la que se pretende acordarle.

For lo expuesto, esperamos que si las reclamaciones de las empresas, inducieron al P. E. de la nación a revisar su decreto de fecha 11 de octubre de 1917, los intereses del personal afectado por la resolución delaratoria — tan respetable como los de las empresas — hacen necesario revisar, a su vez, la resolución ditima, para subsanar los errores que en la misma se han deslizado y que, de ser aplicada literalmente, implicaría verdaderas injusticias, que lógicamente, crearía un gran descontento, que, con el tiempo, se traductirá en actos de protestas.

La necesidad de revisar el decreto aciaratorio que solicitamos, se hace más

La necesidad de revisar el decreto calcaratorio que solicitamos, se hace más evidente, si se tiene en cuenta la situación creada por el escalatón del personal de guarda-trenes. En dicho escalatón que comprende a los aspirantes (que según lo define el mismo, están obligados a desempeñar funciones de peones de plataforma, limpiacoches, farelleres and la contractorio de la c peones de piataforma, impiacoches, fa-roleros, etc.), se establece una licencia de quince dias para todo el personal comprendido en dicho escalafón. En el escalafón del personal de máquinas se acordó, también, una licencia de diez dias para los limpiadotes y pasaleñas,

dias para los limpiadores y pasaleñas, cualquiera fuera su antigüedad.
Y desde el momento que las empresas han encontrado equitativa fijar la licencia para ese personal sin tomar en cuenta los años de servicio, no alcanzamos a comprender por qué no se procede en la misma forma con los cambistas (que realizan el trabajo más peligroso), los señaleros, los jefes y demás empleados y obreros que dedican sus esfuerzos y a veces su vida al ferrocarril.

No queremos poper término a este memorial sin analizar algunas de las objeciones que, si bien de un modo indirecto, han sido formuladas contra nuestra tesis a parte de la que se refiere al derecho a la licencia — que creemos haber justificado plevamente en el curso de esta exposición. — Se insinia que, la licencia mínima de quince das que se solicita, resulta prácticamente imposible.

Los motivos que se aducen son los siguientes: se afirma que la concesión de la licencia de quince días, exigiría a las empresas un aumento del personal superior a lo que podría dar el mercado de trabajo de nuestro país. Esta objectón sería realmente grave y digna de tenerse en cuenta, si no fuera que carece por completo de fundamento.

Nosotros no tenemos datos exectos:

mento.

Nosotros no tenemos datos exactos con respecto al número global de obreros y empleados ferroviarios existentes en el país, pero nos consideramos con derecho a pensar que ha de oscilar alrededor de cieuto cuarenta mil. Ahora bien: si tomáramos como base la cifra iniciuda y suponemos, además, que de todo ese personal nadie goza de 11de todo ese personal nadie goza de li-cencia anual — llegaríamos a la con-clusión que para dar a todos ellos un medio mes de licencia y continuar ha-ciendo la misma suma de trabajo—ten-dríamos que aumentay la cifra anterior en una cantidad igual a su vigésima cuarta parte, que es la porción de tra-bajo que se reduce con la licencia de quince días por año. En el casa sumienta o

quince dias por año.

En el caso supuesto, o sea ciente cuarenta mil empleados, la licencia anual de quince dias exigiría un aumento de cinco mil ochoclentos empleados, cifra respetable, pero no tan elevada como se pretende hacer creer. De tenerse en cuenta, además que el personal actualmente cesante en los diversos ferrocarilles cuya reincorporación padimes se mente cesante en los diversos ferrocarriles, cuya reincorporación pedimos, se
aproxima a la cifra anterior, es evidente que la referencia a la incapacidad
del mercado de trabajo debe juzgarse
como una salida desprovista de toda
seriedad v razón.

La suposición anterior — que hemos
desarrollado al solo objeto de demostrar su inconsistencia — no está, por
otra parte, de acuerdo con la realidad.
Porque como hemos visto, el aumento
de cinco mil ochocientos empleados,

si, como se ha supuesto, ninguno de esos ciento cuarenta mil empleados go-zarán licencia y si todos ellos, además, después de la licencia, continuaran fal-tando al sérvicio en las mismas propor-ciones de antes, lo es de todo punto inadmistble.

Debe tenerse presente asimismo, para no dejarnos impresionar por las ci fras—que de esos ciento quarante rei tas, foguistas, guardarenes y muchos empleados gozan de la licencia de quince días) y que el resto del personal disfruta, a su vez, de una licencia anual, si bien más reducida. De manera, pues, que tomando en cuenta la situación real del problema, quo es la que acabamos de señalar, es de preveer que la generalización de la licencia de quince días no requerirá aumento del personal en proporción digna de tenerse en otienta. Esta conclusión, se hace más evidente si se considera que la licencia anual obedece a una necesidad social y no un lujo o fruto del sentimiento de ociosidad, como parecen creer los representantes de las empresas Y esa necesidad por nosotros invocada, está evidenciada por los hechos. En todas las reparticiones los obreros y empleados — para satisfacer esas necesidades diversas — se ven obligados a faitar al servicio un número de días más elevados de los que hoy se reclama como licencia. Es por lo tanto lósico presumir que, obtenida la licencia, disminuirá proporcionalmente las ausencias al trabajo, ya que muchas de

gico presumir que, obtenida la licencia, disminuirá proporcionalmente las ausencias al trabajo, ya que muchas de las necesidades que hoy inducen a faltar al servicio, cuando no son de carácter impostergable — podrán ser satisfechas en el período de la licencia.

Si las empresas no guardaran bajo llave los datos que poseen al respecto, estamos convencidos que suestras con-clusiónes encontrarían en ellos una completa confirmación.

En las considersciones que anteceden, hemos dejado claramente establecido el derecho del personal a la licencia, que había quedado reconocido explicitamente a raíz del conflicto de septlembre-octubre 1917, y para terminar esta exposición, queremos señalar a V. E. la conveniencia realmente de orden general que existe, de respetar ese derecho.

den general que existe, de respetar ese derecho.

La finalidad del escalafón — a la que desde el primer instante (lo declaramos sinceramente) ha prestado su co-operación, el poder ejecutivo de la nación, no puede ser otra que ésta: establecer las obligaciones y derechos del personal, con objeto de alejar los litigios y conflictos, que tienen siempre como resultado el mal servicio, cuando no dan lugar a la paralización total del tráfico ferroviario, con detrimento de los intereses generales de la nación. Para materializar tau altos propósitos es indispensable que el escalatón satisfaga las aspiraciones fundamentales de las partes. Si en él, en vez de encontrar una consagración explícita y clara, se anularan — como se pretende — franquicias como la licencia, que el personal estima legitima e inobjetable, en vez de un instrumento de orden y de paz, sorja un nuevo motivo de disputas y de guerras.

paz, sería un nuevo motivo de disputas y de guerras.

Un escalatón así en vez de poner término, daría principio a las agitaciones que se ha querido evitar.

En la seguridad que V. E. gulado por su alto espíritu de justicia y equidad, ha de encontrar una solución armónica, nos es grato saludarlo con el mayor respeto.

estado en la organización tendrían a donde apelar, mientras que así deben "aguantar la mecha" y pronunciar el "mea culpa". El segundo jefe de la inspección ha debido abandonar su puesto para no seguir siendo el "muerto" sobre el cual golpeaban siempre las consecuencias de la falta de competencia y dignidad de sus superiores inmediatos, que lo eran tales no por sus conocimientos, bien inferiores a los que demuestra siempre Barrio, sino por la sencilla razón de que sen "importados" y no tener, los afectados, dónde apoyarse para relvindicar sus derechos:

dos, donde apoyarse para reivinaicar sus derechos;
Así, Barrio ha debido dejar su puesto para ocupar el de jefe de la estación Gorriti, convencido de que su ascenso en la inspección no llegaria jamás,
La vacante dejada por Barrio, corres-

pondiente a Dick, que es el ayudante tercero, con siete años de servicios conterero, con siete anos de servicios con-tinuos en la inspección, y, por lo tanto, con los conocimientos que el cargo re-quiere; pero hete aqui que un nuevo "importado" llega y va de inmediato, sin los más elementales conocimientos, a ocupar ese puesto y los demás ten-drán que hacerle el trabajo y cuidado con protestar o reclamar: es exponeras

a caer "en desgracia" y a tener que vegetar "in eternum" en el puesto que tienen, cuando no elejarse de él como le
ha courrido a Barrio.

Estas injusticias han de tener la virtud de convencer a los empleados que
hasta hoy miraron a la organización
con indiferencia, cuando no con desprecio, que si no quieren seguir siendo los
parlas deben ingresar a nuestras filas
y luchar, a nuestro lado, para que el escalatón les alcance y puedan recobrar
de ese modo su personalidad, hoy bastante deprimida por los superiores, que
hacen de ellos lo que se les antoja.

Ferroviario ambulante,

EL ESCALAFON

Cuando la agitación estaba en su apogeo, o mejor dicho, cuando la lucha parecía inevitable, para exigir por la fuerza de la organización a las em-presas la implantación del escalatón, reinaba en el gremio ferroviario un en-tusiasmo indescriptible para conseguir un escalatón único, aspiración por de-

reinaba en el gremio ferroviario un entusiasmo indescriptible para conseguir un escalatón único, aspiración por demás noble y grande, si se tiene en cuenta el estado oprobioso en que los obreros del riel están sometidos, debido a la falta de una garantía que dignifique un tanto su trabajo.

Hoy, que esas garantías están siendo un hecho, personas interesadas en que los obreros del riel permanezcan a merced de los caprichos de los superiores o del oprobioso régimen del favortitismo, lanzan a los cuatro vientos toda su bilis en contra de la obra más hermosa para los ferroviarios, tomando como base para su propaganda rastrera, dos puntos sin ninguna importancia, si se tiene en cuenta el estado actual corrompido y anárquico y la preparación moral e intelectual del obrero del mañana, el único llamado a derribar la podredumbre de todas las escalas sociales, culpables de nuestros males.

No está en mi ánimo crítical las

escalas sociales, culpables de nuestros males.

No está en mi ánimo críticar las ideas pero si el charlatanismo de todo pelaje; y hoy, más convencido que ayer, de que un escalafón para todos los obrevos del riel. capaz de roner coto al favoritismo imperante y mercantilista, me permito llamar a mis compañeros de fatigas a la reflexión e indicarles que observen su pasado triste para muchos, debido a su actitud altiva, y para otros su estancamiento por no querer doblar la espína dorsal delante de un "potentado" capaz de colocarlo en un santiamén de farolero a jefe, antes de prestar oido a los "revolucionarios" de verdad sobre estos hechos que todos deben reflexionar.

de verdad sobre estos hechos que todos deben reflexionar.

Es clertó, camaradas, que para los
que llevan más de diez afios en una
categoría, el escalatón le reporta para
sí pocos beneficios, pero cabe preguntar: ¿Si el escalatón hubiera sido implantado veinte afios atrás, a esta fecha estarán estancados como están?
Dejo para los afectados la respuesta.
Por otra parte: ¿si nuestros abuelos,
en vez de ser sumisos y esclavos algunos de ellos, hubieran sido más rebeldes
que nosotros, a esta fecha existiría este desbarajuste? La respuesta es bien
concluyente, pues al no haber nosotros
heredado de nuestros antepasados ninguna noción práctica de la vida libro,
sin obstáculo y sin favoritismo, ¿cómo
pueden heredar nuestros hijos? ¿Debemos rechazar este principio en detrimento de ellos que son los obreros del
mañana? ¡No, camaradas! Es imposible creerlo, máxime si se tiene en cuenta que los males sutridos por nosotros
son impagables.

Por lo demás, ¿acaso los que hoy lanzan pestes contra el escalatón, son más
capaces de exigir a las empresas otro

nos es grato saludarlo con el mayor respeto.

SINDICATO DE TRACCION

Próximo congreso

La Fraternidad de maquinistas y foguistas, o sea el Sindicato de Tracción de la Confraternidad, celebrará en el curso de esta quincena su congreso anual.

La organización del personal de locomotoras — como la del resto del personal de reroviario — está hoy en pleno apogeo de progreso. Sus fuerzas han crecido y crecen cada día más.

Los camaradas delegados, que integrarán la próxima asamblea, han de constatar em satisfacción este creetmiento, y com sus acuerdos — que desamos sean acertados — han de consolidar la fuerza y el prestigio de la entidad hermana.

Cada vez que una injusticia, cosa frecuente, cae implacable sobre algón empleado u obrero, nos convencemos, una vez más, de la imperiosa necesidad de poner coto a ellas por medio del escala-fón y es por eso que a medida que la discusión del mismo avanza el espíritu se nos reconforta al ver que pronto, muy pronto, esa espada de Damocles que continuamente tenfamos sobre nuestra cateza irá dessipareclendo como una visión que se aleja.

Nos esugleren estas reflexiones las injusticias cometidas contra dos empleados de la inspección de tráfico de Rivera, quienes han de haber comprendida e a esta horas que al alección, aunque dura, les es merecida, pues si hubieran estado en la organización tendrían a donde epelar, mientras que así deben "aguantar la mecha" y pronunciar el "mea culpa".

En estado con el mayor respete contra el escalafón de dos "resonados en la inspección de tráfico de Rivera, quienes han de haber comprendido a estas horas que al alección, aunque dura, les es merecida, pues si hubieran estado en la organización tendrían a donde epelar, mientras que así deben "aguantar la mecha" y pronunciar el "mea culpa".

En estado con la contra dos emplea de la condidar la inspección de tráfico de Rivera, quienes han de haber comprendido a estas horas que al alección, aunque dura, les es merecida, pues si hubieran estado en la organización tendrían a donde en la organización ten

los "revolucionarios" verbales.

Es necesario, camaradas, convencerse, de una vez por todas, de la obra
desastrosa en que los divisionistas, los
revolucionarios de lengua, los amigos
del favoritismo y los socios inconscientés están haciendo en contra de la organización en estos momentos, aprovechando el desencanto de los que después de haber soportado muchos años
de injusticias, abrigaban la flusión de
que el escalafón debia curario todo.

El gremio no ha estádo, ni está en,

que el escalafón debía curarlo todo.

El gremio no ha estado, ni está, en condiciones de imponer a las empresas la reparación de los sufrimientos pasados por los obercos del riel; si lo intentara expondría a una situación desastrosa la organización, y a esos mismos compañeros más afectados, que son a la vez los más conscientes de su misión en la sociedad, beneficiando solamente con una medida de esa naturaleza, a los buitres y a esas mayoría inconsciente que le daría lugar a demostrar su sumisión felina y de amantes del "orden" como en las luchas anteriores.

A no disgregarse, camaradas, y defendamos conquistas—para algunos—pero, grandes para todo el gremio ferroviario, y que no resulte una quimera como la

"POR EL DERECHO OBRERO"

(Resumen histórico de la gran huelga marítima 12-2-20 — 10-3-21)

POF FORTUNATO MARINELLI

Con prólogo del secretario general de la ederación Obrera Marítima, Francisco J.

Es un folleto que aparecerá en breve haciendo una relación de las alternati-vas de la última acción de la Federa-ción Obrera Marítima, de acuerdo al si-

Preâmbulo.
 Las primeras nubes.

20. Las primeras nuoes.
30. La crisis.
40. Los derechos en pugna.
50. La resistencia.
60. Alternativas y complicaciones.
70. Hacia la solución.
80. Consideraciones finales.
90. José Serràno.

Los sindicatos, secciones o compañe-ros que deseen poseerlo deben dirigir-se a su autor, Necochea 1111, acompa-ñando el importe del pedido.

PRECIO DEL EJEMPLAR, \$ 0.10

Una vez que se hayan salvado los gastos de imprenta, expedición y franqueo, las utilidades que dajara el folleto, serán entregadas al comité "Pro diario de la F.O.R.A.", para engrosar los fondos del mismo.

A los efectos de regularizar el tiraje, se encarece a los camaradas que formulen el pedido a la brevedad.

gran huelga de 1917 que, a pesar de conquistarse una reglamentación con muchas mejoras, el tiempo, o mejor dicho, la desidia, la avaricia y la desconflanza de algunos obreros fué anulándola paulatinamente con gran regocijo de las empresas y de sus satélites, quienes, satisfechos de esa obra nefanda, tratan de hacer lo mismo con el escalarón.

tratan de hacer lo mismo con el esca-larón.

Por nuestra dignidad, por los males sufridos hasta la fecha, por nuestre or-ganización y por nuestros hijos, los obreros del porvenir, se impone la unión y por la unión es necesario, camaradas, desechar el verbalismo mercenario, da-fino por excelencia, y dedicarnos al robustecimiento de nuestra organiza-ción, que es la obra más práctica que podremos hacer, ya que de ésta depen-de y dependerá nuestro bienestar.

M. D. SPINA. Firmat. 1921.

Aplicación del escalafón de los guardas

INSTRUCCIONES A LAS SECCIONES

Dentro de breves días se enviará a las secciones una circular ilustrativa a fin de poner coto a las interpretaciones abusivas de algunos superiores.

En la misma circular se explicará el verdadero alcance del escalatón, poniendo así término a la obra confusionista que vienen realizando los elementos adictos a las empresas, secundados por algunos charlatanes irresponsables.

Los camaradas ferroviarios han de demostrar en esta ocasión el grado de capacidad alcanzado, discutiendo serenamente sus intereses. Proceder de otro modo, significaría justificar las declaraciones de las empresas, que niegan a los obreros toda capacidad para comprender y defender sus verdaderos intereses.

comprender y detenuer sus vertudators intereses.

Y no olviden los compañeros que hoy como ayer, la realización de nuestras aspiraciones dependen de nuestra unión, que es nuestra fuerza.

A los ferroviarios

¡Salud, proletarios, hijos del pueblo, hermanos, compañeros del riel; os sa-ludo en el día de hoy, lo. de Mayo de 1921!...

ludo en el día de hoy, lo. de Mayo de 19211...

Muchos años hace que el poletariado viene comemorando este día de trascendencia universal, día de dolor, de protesta y afirmación; muchos años hace que la clase productora el día lo. de Mayo lanza su voz de dolor y de protesta en los diarlos, periódicos y tribunas; pero, desgraciadamente, hasta hoy no hemos podido satisfacer nuestras justas ansias de justicia y nuestra sed de venganza frente a los hechos criminales efectuados por la burguesta el 11 de noviembre de 1887 en Chicago, a consecuencia de los acontecimientos habidos en el mes de mayo del año anterior.

Aceptemos, compañeros, todas las re-soluciones que hoy emanen de los cuer-pos directivos de nuestra organización, ya que las organizaciones y partidos revolucionarios de hoy no son una fi-nalidad, sino un medio.

nalidad, sino un medio.

Sin embargo, crefamos que la organización sindical de los ferroviarios en la República Argentina este año se encontraría en mejores condiciones para conmemorar el día de hoy, día de sangre, de conmoción y dolor para todos los seres humanos. Y nunca llegaremos, compañeros, a una conclusión definida, si no tenemos la constancia de realizar, todo el año, asambleas en cada sección para entablar conversaciones sobre este punto de trascendental importancia.

portancia.

La Confraternidad Ferroviaria ha or denado para el día de hoy un paro general de 5 minutos en toda la república. Sin embargo, es de lamentar que una vasta organización como la nuestra realice un paro tan sólo de 5 minutos, que pasará casi inadvertido.

Por lo demás, debemos tener presente que no conseguiremos, por cierto, con un paro más o menos largo, otra cosa que demostrar que el proletariado adquiere una noción exacta sobre el significado de este gran día, y pueda dar, así, un paso gigantesco hacia su completa liberación.

dar, así, un paso gigantesco hacia su completa liberación Pero, dada la naciente conciencia

Completa infraction.

Pero, dada la naciente conciencia
proletaria que possen nuestros hermanos del riel, y el poco tiempo de existencia de la Confraternidad Ferroviaria, que sólo cuenta diez meses de vida, esto significa un paso más. ¡Viva la
Confraternidad Ferroviaria!

Felipe ORTIZ.

EL LEMA DE LOS JESUITAS ES DIVIDE Y VENCERAS. EL DE LOS TRABAJADORES: UNETE Y TRIUN-FARAS.

Pero, ¡Si la revolución ya está!

Per ch'una gante impera e l'altra langue, Seguendo lo giudizio di costei Ched'é occulto convin erba l'angue.

("Inferno", 70.)

("inferno", 70.)

Mucha gente, pero muchísima, vive hoy con la firme persuación de que la revolución mundial se aproxima, que esta en marcha, que se halla ahi cerca, pronta para hacer explosión... Creen también — y esta creencia constituye ana sola cosa con lo precedentemente dicho — que el proletariado está por sacudir final y definitivamente el odiado yugo capitalista.

Para esta gente, en suma, revolución quiere decir la instauración afortunada y definitiva del régimen comunista en la producción y en el cambio.

Felizmente Marx y Engels — los fundadores del socialismo científico — nos han dejado como herencia un instrumento insuperable de precisión para efectuar las indagaciones sociales e históricas. Mediante este instrumento — apto más que cualquier otro para separar la realidad de la apariencia — nos es dado percibir, entre las nubes ideológicas que las coultan o envuelven, las tendencias reales de los movimientos históricos y de las masas, las cuales, del mismo modo que los combatientes en las batallas, tienen oculto por el humo y el polvo los obstáculos que se opomen a su acción.

"La historia es lucha de clases. Así,

mo y el polvo los obstáculos que se opo-men a su acción.

"La historia es lucha de clases. Así, estupendamente, comienza el estupendo Manifiesto Comunista. Quiere esto decir que-el mejor, el más fecundo y agudo criterio para comprender las alternati-vas históricas es considerándolas bajo el punto de vista de las relaciones de clase.

criterio para comprender las alternativas históricas es considerándolas bajo el punto de vista de las relaciones de clase.

Tomemos un ejemplo; la revolución francesa, ¡Qué sucesión infinitamente múltiple de aconitecimientos! ¡Qué encadenamiento fantasmagórico de hombres, partidos, goblernos, luchas e ideas! ¡Le Bastilla, Versalles, la fuga, el retorno, el proceso del rey, Valmy, la Vendes, Robespierre, Napoleón! ¡Es como para confundires y entontecerse! Sin embargo, todo se simplifica en seguida y resulta maravillosamente claro apenas nos detenemos a examinar el nudo de esa feroz "bagarre" (entrevero).

¡Qué es lo que ocurre durante ese terrible movimiento? Eslo: que el tercer estado, la burguesia, que, según Siéves, mo era nada, lo fué todo; que la nobleza y-el clero, que lo eran todo, se convirtieron en nada. Todo lo demás, es mero episodio, detaile, accidente, anécdota, síntoma y exponente. Cosas que podían muy blen no haber ocurrido o producirse en forma completamente distinta, como se vió después, en efecto, en análogas y sucesivas revoluciones europeas. El mismo criterio de clase, substancialmente, debe aplicarse también a las actuales contingencias sociales. Otro modo de juzgar es falaz, porque se detiene en la superficie de los acontecimientos, toma la forma exterior por la substancia y desvía el interés del lugar esencial hacia el secundario. Por consiguiente, si queremos hacer marxismo auténtico y de buena liga, debemos sobre todo preguntarnos esto: ¿Asistimos, al presente, si o no, y en qué sentido preciso, a un cambio de las relaciones de clase? Parece que si. No puede pasar inadvertida — ni aun a un niño o a un anal/fabeto en materia social — la profunda, radicalisima mutación que en opera en las relaciones de las dos mayores clases sociales de nuestro tiempo, esto es: la clase trabajadora y la liamada burguesta media. El rédito moderno y el tenor efectivo de vida del obrero superan, a menudo, de un modo reditivo — teniendo en materia social — la profunda. Par profunda con la clase del profetariad

gués.

El hecho revolucionario no consiste en que el obrero gana o vive mejor que antes, sino en cuanto él gana y vive mejor que el pequeño burgués. En esto re-Analicemos brevemente las causas y

los efectos de este impresionante y grandioso fenómeno.

La causa mayor y más verdadera reside en el trastorno acarreado por la guerra en las normales relaciones de la oferta y la demanda de la mercancia, de la producción y del consumo. (Nótese, entre paréntesis, cuánto está todavía hoy el mundo social bajo el imperio de la "necesidad". Más que nunca, el destino de los humanos depende de factores objetivos, incontrolados e incontrolables, trascendiendo la voluntad inteligente y libre.)

Desde los primeros dias del sistema

anies, trascendiendo la voluntad inteligente y libre.)

Desde los primeros dias del sistema
capitalista hasta las visperas de la guerra, la sobreproducción constituía, en
cierto modo. el hecho normal. Cuance
tal sobreproducción parecia ser ser —y,
como hoy se ve, no era —, el carácter
preeminente y connaturalizado del sistema capitalista, se percibía, se vefa el
fenómeno de la "crisis"; en cambio, era
nada menos que el período de la "prosperidad". Era la fase histórica de los
"precios bajos" y de los "salarios bajos". Era el paraíso de aquellos que vivian, fuere como fuere, de los réditos
fijos; era el purgatorio de los capitadistas, suspendidos continuamente so-

wian, fuere como fuere, de los realtos fijos; era el purgatorio de los capitalistas, suspendidos continuamente sobre el borde de la quiebra; era el infiermo de los trabajadores, sobre los
cyales los patrones buscaban rehacerse
y de cuya piel cortaban para sacar a
flote los "preclos de concurrencia".

"El "socialismo" nace como una natural protesta de espíritus sofiadores y ardientes contra esta "política de bajos
precios", contra la anarquía industrial
que pobariza la sobreproducción y el
hambre, antifesis sangrienta, cuyos términos jamás logra conciliar la sociedad
capitalista. Paralelamente, los trabajadores surgen por cuenta suya. Ellos adquieren conciencia de que la concurrencia de la mano de obra da a los patrones la manera de echar sobre sus espaldas el mayor peso de la concurrencia
de los productos y, como decia Marx en
su juventud, "estrechan en haz sus
fuerzas para destrozar la serpiente que
es motivo de su escaralo."

"Y-be agun con la guerra el grandioso

es metivo de su escarnio."
Y he aquí con la guerra el grandioso
golpe de escena, que rompe la secular
tradición del sistema de producción vi-

gente.

No más sobreproducción: no más oferta superior a la demanda; no más cucaña para los consumidores, los cuales, sin hacer nada para mercerselo—más ann: sin reflexionario—, gozan— per mera virtud de la producción superabundante y de la canibalesca concurrencia — de las ventajas del buen mascado. Los primeros en aprovechar-

se son, naturalmente, los jetes, los pescados grandes, los "tiburones". Peroquiérase o no, los trabajadores pertenecen al mismo estado mayor. La nuevafortuna de los productores y detentadores de la mercancia alcanza también
a ellos. El espíritu santo de la avides
y del jucro esparce también su crisma
sobre sus jetes, y, como en aquellos leJanos días de la Pentecostés, se levantan igualmente a profetizar para hablar
de nuevas y extrañas fábulas.
Aquella misma organización sindical
— que en sus origenes había servido
como simple arma de defensa desesporada para impedir que los jetes de las
industrías echaran sobre los gregarios
las pérdidas y las angustias de la libre
concurrencia y de la producción demasiado abundante —, se transforman hoy
en un instrumento de conquista y ofensa, esto es: en un medio para obligar a
los jetes de la industría a dividir con
los gregarios el grueso del botín hecho
a espaldas de los consumidores. Naturalmente, la desventaja transitoria y
ocasional de estos últimos resulta, de
tal modo, crónica y definitiva. No existe
más la concurrencia, que logre hacer
bajar los productos a su nível anterior,
por el hecho de que al presente el costo
de la mano de obra no sufre el retorno
al statu quo anterior.

Ahora no es necesario un gran esfuerzo mental· para comprender en qué
grado esta nueva constelación económica se haga sentir recíprocamente aobre la presente y futura situación de la
burguezía media y del proletridado.

Primeramente gozaba también el lasventajas de los precios bajos, pero en
mayor grado sufría las desventajas
media sufre las desventajas de iós altos precios sin sensibles atenuentes.
¿Qué más? Aquellas mismas medidas
que ella logra escogitar e imponer
como, por ejemplo, la simplificación del
coniercio intermediario —, para mitigar
de algún modo ý dentro de los limites
posibles la carestía de la vida, se traducen en iguales ventajas para la clase
fue algún modo vidanto de los limites
posibles la carestía de la vida, se traducen el guales y el

riendo de haber favorecido, con todo su poder, el objeto y la perduración de la guerra — "travaillé pour le roi de Prusse' y en contra de sí mismo — El convencimiento de que su tradicional ideología y acción política democrática y nacionalista, esencialmente palabrera — la única de la cual ella se siente capaz —, le ha salido respondona, y, cual serniente, muerde al charlatán y lo descrienta, ha concluído por paralizarla moralmente y héchole comprender que los lomos estaban destrozados para cualquier arrojo de significación politica.

Lo contrario ocurre con el proleta-Lo contrario ocurre con el proletariado. Este se encuentra en la bienaventurada condición de que no sólo su política — hecha de buen sentido y de cordialidad humena — sino también — y todavía más la de la clase adversaria. desaseada, sin sesos y hepática — redunda en su favor y trae por todos los lugares el agua a su molino. Esto le da la sensación de tener el viento en la popa, haciéndolo orgulloso del presente y lleno de fe en el porvenir. Clase afortunadísma aun en el error.

pona, haciéndolo orgulloso del presente y lleno de fe en el porvenir.

Clase afortunadísima aun en el error curioso en que ella se debate y también a través de la llusión extraña a través de la cual ella entrevé su actividad y los acontecimientos que se derivan, contra todo estorbo y cualquier mai. Ninguna rémora en su carrera ascensional. Ella se ilusiona y grita combatir contra los jefes de industria, y, en general, contra el régimen capitalista. En realidad, ella combate contra la política de los precios bajos, y, en último análisis, contra la clase media, que es, por antonomasia, la clase de los consumidores. Paralelamente a este cambio en las relaciones económicas de clase, y como una inmediata y lógica consecuencia, se realiza el traspaso del poder político de manos de la burguesia a las del proletarlariado, como así también la supremacia social de éste.

El bolsheviquismo, si se piensa en to-

El bolsheviquismo, si se piensa en to-do esto, no es, entonces, otra cosa que este traspaso, coronado por un éxito completo, el cual impone, por aigún tiempo, ciertas inevitables exageraciotiempo, ciertas inevitables exageracio-nes e ideas teóricas y preconceptos. Por otra parte, esto mismo ha ocurri-

do cada vez que un movimiento revolu-cionario triunfo. Véase la misma revo-luctón francesa. También ella creyó, en un cierto momento, que cambiando el calendario, aboliendo a Dios, decapitan-do al rey, proclamando los "derechos del hombre", imitando cimiescamente del hombre", imitando cimiescamente presuntas costumbres y formas de la republicana Roma, substituyendo el título de "monsieur" por el de "cludadano" y los democráticos calzones a los "cl-devant culottes", habíase actuado las propias y más genuinas finalidades. Hoy sabemos, en cambio, perfectamente, que bajo toda esta quincallería habían bien otras cosas.

otras cosas.

No quisiera que se me entendiera mal.
Pero la parte errônea del bolsheviquismo es la "socialización de los medios de
producción". En homenaje — no ya a
necesidades económicas, sociales y politicas, sino a meros preconceptos y abslíticas, sino a meros preconceptos y abstracteones de escuela — aquélla es violentamente "octroyée" a una economía
de todo punto de vista totalmente inmadura. En ella se quiso faisamente ver
y suponer la esencia misma del socialismo, como si el socialismo, realmente obrero y no de gabinete, pudiera tener otra esencia que la del biengatar material del mayor número y la

¡Compañero!

Cuando no adules más al potentado; Cuando ya no te arrastres miserable; Cuando en vez de un collar forges un sable Y havas de las tabernas renegado:

Cuando al grito de ¡Huelga! hayas dejado La herramienta al burgués más detestable; Y con una actitud irreprochable En la ruda contienda hayas actuado;

Cuando extirpando el mal de muchos males, En las renidas luchas sindicales Sepas cumplir con tu deber de Obrero;

Cuando no seas una bajeza andante, Ni un necio charlatán, ni un petulante, Te diré con orgullo: ¡Compañero!...

German RODRIGUEZ.

(Del libro "Musas Perversas" recientemen-te aparecido, del cual es autor este activo militante de la Sección Patricios)

supremacia politica y social del Trabajo.

Otra cosa hay que decir, en cambio, por todo lo que se relaciona con el característico sistema representativo de los "consejos". Desposesionando a la burguesia de sus dos poderes tradicionales — parlamento y prensa —, el proletariado, por medio de los soviets, no ha hecho más que instaurar y realizar, por su propia cuenta y a favor propio, la clásica fórmula revolucionaria del "pueblo soberano". En áquellas dos instituciones, magnificamente definidas creo que por Tchicherín como los "cobertizos de la charla", la clase de los institucios de intelectuales profesionales ha adquirido fatalmente una excesiva y neclasta supremacía sobre el elemento obrero, que permanece intimída lo y aplas tado. No de otra manera la burguesia revolucionó, "en sus verdes años", y en favor de sí misma, las instituciones políticas, excavando los fundamentos y tilondo en la sulta de la sultaíticas, excavando los fundamentos y

lavor de si misma, las instituciones politicas, excavando los fundamentos y tirando entre los hierros viejos la autocracia y el régimen de las ecamillas de
la corte, a través de cuya armadura funcionaba y se extrinsecaba la supremacia
política de la nobleza feudal.

Por otra parte, semejante substitución
de poderes representativos, justificada
y lógica históricamente considerada, tiene, más bien, una importancia relativa
y limitada si se la parangona con el hecho mucho más significativo y fundamental de que la misma pequeña burguesía, ahora, bajo el peso de las necesidades, encuéntrase muchas veces
obligada a plagiar los métodos proletarios de la acción directa, esto es: la
agitación y la huelga. Enhorabuena este
automático imponerse de les ideas y costumbres del proletariado, que revela a
éste en apitud de erigirse — para emplear un término que pareciera de Mer-

automático imponerse de les ideas y costumbres del proletariado, que revela a éste en aptitud de erigirse — para emplear un término que pareciera de Hegel pero que es, en cambio, de Marx — en el lado absoluto de la sociedad, vale decir en el que verdaderamente "dieta la ley" e imprime sobre todo y todos el sello de su propia clase. El espíritu que rige y edifica el mundo tiende a ser siempre más el espíritu genuino del proletariado.

Nos queda por hablar de la burguesía bien cebada, de los capitalistas especuladores y "tiburones". Estos no son la burguesía; más aún: no son siquiera una clase en el extenso e histórico sentido de la palabra. Su número es descarnado; su fuerza social y autónoma, por esto mismo, es finfina; y su ideal y convencimento político es cero. En otros términos: es gente que, tomada aisladamente, no tiene ni la fuerza del número ni el prestigio de la autoridad moral. Se trata simplemente de astutos con muchas coceduras, hábiles para na vegar en todos las aguas y hacerse empuiar por todos los vientos. Cologos del vegar en todas las aguas y hacerse em-pujar por todos los vientos. Colosos del Ingenio y la inquietud, preciados para

Ingenio y la inquietud, preciados para la economía a la manera como lo son los immundos topos devoradores de insectos para la agricultura.

Estos prosperan en el régimen burgués como, "mutatis mutandi", prosperarían en cualquier otro régimen, no excluyendo el comunista. Con tal que da algún modo logren instalarse en un puesto que les permita defraudar al prió-timo, no les importa que el rabellón en puesto que les permita defraudar al pré-jimo, no les importa que el pabellón, en auge sea el blanco del absolutismo, el tricolore de la democracia o el ves-sillo resso de la revolución proletaria. La deblidad del número y su nihflismo político constituyen, en el fondo, su fuer-za y su credo. El egoísmo más despin-tado y sutil es su divisa: ¡Fuera de mi y después de mí, el diluvio! En otros términos: En el actual due-lo histórico entre la burguesta y el pro-letariado por la supremacía y poder ge-

lo histórico entre la burguesta y el proletariado por la supremacía y poder general de la clase, estos burguestos arfaristi constituyen, verdaderamente, la
cabeza de turco contra la cual parece
encarnizarse mayormente la ira y la
energía proletaria. Pero son puras liusiones ópticas. En realidad, ellos están
fuera de causa y por encima de la refriega. Y esto explica cómo desde ol
tablado de una "Gazzette de Francfort"
el alto "affarismo" asista impávidamente y con discreta sangre fria al
furbundo desenfrenarse del terremoto
revolucionario. El siente y sabe que no
es el verdadero objeto de la contienda
y que, por esta vez, al menos, los ca-

FRANZ WEISS.

ADELANTE! La clase trabajadora en su marcha

ascendente hacia destinos más nobles i más amplios, comprendiendo que este es el único medio que tiene para triun se organiza en sindicatos revolu

Los obreros ferroviarios, conscientes de su misión en la titánica lucha que se sostiene contra la clase capitalista han sabido dar pruebas de su espíritu solidario y de su firme voluntad de ven-cer en la lucha definitiva, al paso que van materializando las aspiraciones mo mentáneas del gremio.

mentáneas del granio.

Nuestra potente organización, creada
a costa de tan grandes sacrificios, nos
hace prever que nuestro ideal de libertad y de justicia no tardará en materia-

Hacia ese noble fin deben converge los estuerzos de todos los obreros. ¡Adelante, pues, hacia el Triunfo! Ferroviario.

supremacia política y social del Tra-bajo. Analicemos y reflexionemos

Después de una larga sucesión de años, sembrados de luchas y sacrificios muchas veces estériles en que, como inica y positiva conquista sólo se cuenta la experiencia adquirida en el terreno de las contiendas practicadas, los ferroviarios de todo el país, en un día que ha de ser inextingupible en nuestra memoria, venturosamente, han sebido romper con las viejas porfías atávicas, para estrechar sus voluntades hasta confundirias en una sola y formidable manifestación de fuerza que, bajo el impulso sublime de un magnifico concierto de ideas y de anhelos, despertaron febril y entusiastamente, el ideal excelso con que al unisono, proclamaban frenéticamente, la unificación absoluta del gremio. Y a la luz inmarcesible de ese memorable día, la "Confraternidad Ferroviaria", surgió majestuosamente, como el exponente augusto de una reacción magnifica, sublime; tal como surge para los pueblos oprimidos, el despertar magnánimo de las emancipaciones, al amparo solemne y primoroso, de las reacciones heroicas.

Desde ese día no muy distante, los ferroviarios de todo el país hasta entonces huterfanos de todo promocos de las reacciones heroicas.

tonces huerranos de toda protección y todo amparo, esclavos de una vieja y acerba tirania, rompieron los eslabones de las voluntades despóticas, y recobraron el derecho de amparar sus intereses al abrigo de la justicia; pero de una justicia impuesta: de una justicia conquistada a base de fuerza propia, y de propia acción.

Escasos son los dias que han pasado después de aquel en que quedaron franqueados los principios de paz y tranquilidad para los ferroviarios; pero la febril ansiedad dominante, ha hecho que las retvindicaciones edspertaron con tan lisonjora y fugitiva amplitud, que al volcar la memoria en una observación retrospectiva, nos asalta y nos sorprende risuefiamento la grata persuación de que, los amargas injusticias de otras horas que tanto torturaron nuestra vida de labor, han dejado de existir, o por lo menos, no pueden repetirse ya.

Frente a esta prodigiosa transformación de la vida burocrática, que el gremio ferroviario experimenta, ese acontecimiento augusto, adquiere tal magnitud y transcendencia, que se me ocurre en estos instantes que, la fecha de su ocasión, merecería ser asociada a las celebraciones con que es commencada hoy, la fecha que en estas horas, proclama jubiloso el pueblo del trabajo. Y mientras digo esto, observando en mi alrededor, percibo la impresión abrumadora que ofrece a mi espíritu la fría indiferencia con que algunos compañeros nuestros, contemplan el fruto de ese acontecimiento, y el escaso interés que prestan precisamente, al cultivo de ese fruto; a la prosperidad y culminación de la obra que entraña.

Recuerdo, — e insimio a que lo hagan también los compañeros — cuando nada tenjago culminación de la contecimiento compañeros — cuando nada tenjago compañeros — cuando nada tenja

Iruto; a la prosperidad y culminación de la obra que entraña.

Recuerdo, — e insinúo a que lo hagan también los compañeros — cuando nada teníamos, cuando no eramos nada en materia social; cuando peregrinábamos desunidos y desorientados por el vasto campo de las luchas sociales, como ejércitos improvisados carentes de fuerzas, con que mantener y hacer triunfar nuestros derechos, sabíamos empeñar nuestros energías en el sacrificio de luchas inoficiosas, animados por una esperanza que sólo podía infundirnosla la sola fe en lo que inspiraban unestros afanes—la causa—y no en lo que pudiera confiar la existencia de una fuerza constituída, y capacitada. Y, entonces, en más de una ocasión, soliamos clamar anhelosos, por la concertación de esa fuerza. Llegó el momento; la fuerza se constituyó; el gremio inició la conquista de sus reivindicaciones ansiadas, y en poco tiempo, la vida del ferroviario, sufrió una bella metamórfosis. Se vió entonces, la importancia del acto realizado; el valor inmenso de la obra consumada. Todos sentimos el júblio de esa transformación venturosa.

Hoy, no se porqué extraña proyección de ideas, de miras, o comceptos, ocurre quienes desde las filas de la organización, que concentra esas fueras, intentan rehusar su cooperación, y también, quienes intentan traicionaria, con la mayor y más injusta ingratitud. Párece como que, un desacierto moral, hubiese perturbado las ideas, y herido el espíritu de esos hombres, que procuran cambiar sus orientaciones en forma ran cambiar sus orientaciones en forma tan absurda y tan fatal... Pero no es tan absurda y tan fatal... Pero no es se extraño suponer que este acontecimiento, si provenir de ninguna causa que pueda afectar el orden colectivo de la organización, ni su desarrollo orgánico, sea una consecuencia directa de la versatilidad de ciertos hombres en sus ideas y pensamientos, o la inconsistencia del sentido moral que les permite desviar nefastamente el criterio y la conducta, para invertirlo opuestamente a base de una simple presunción de errores, o males concebibles únicamente al capricho ocioso de una fantasía desaceriada, enferma.

Y es así como vemos a fervientes defensores de la organización, trocados de la noche a la mañana, en pertinaces defensores de la organización, trocados de la noche a la mañana, en pertinaces detractores que, usando de los presi-

MANIOBRAS CAPITALISTAS

La empresa de tranvías eléctricos del sud pretende aprovechar la ley 11.110 para arrebatar al personal los derechos conquistados y estafar a la caja de jubilaciones ferroviarias muchos miles de pesos.

tículo 55 establece:

"Las empresas lerroviarias que no depositaran en el tiempo y forma estatuída por el artículo 100 de esta ley, las sumas a que están obligadas con sujección a la misma, previa intimación del Presidente del Directorio de la Ca-

las sumas a que están obligadas con sujección a la misma, previa intimación del Presidente del Directorio de la Caja, incurrirán en una multa de miel pesos por cada día de mora hasta tanto efectuen el depósito, con el interés del siete por ciento anual a contar desde el primer día de la mora".

La ley, como se ve, es clara y terminante. Sin embargo la compañía del Electrico del Sud, que está convuendida en ella, hasta boy sólo ha hecho efectiva la contribución del personal, actitud que ha sido imitada por el F. C. Centro! Be. Alres.

Y el directorio ¿qué hizo ante esa actitud? Nada absolutamente. Ocupado en aplicar el arfículo 11 de la ley No. 9653 — afortunadamente derogada — el directorio se ha olvidado completamente del artículo 55 de la ley 10650. Y de ahí que hasta la fecha, no obstante ser numerosas las infracciones, no hay una sola empresa muitada.

La empresa de los tranvias del sud, temerosa de que un nuevo directorio le haza cumnir y restituir el dinero que retiene indebidamente en su poder, ha aprovechado la oportunidad que le orrece la sanción de la loy núm. 11.110 — que acuerda la jubilación a los empleados tranviarlos y de las demás em presas de servício público — para desligarse de la ley 10.650.

La maniobra es evidente. La empresa quiere acogeresa a la nueva ley para no pagar lo que debe a la caja de jubilaciones ferroviarias. En cambio, si esta tentativa de defraudación triunía, junto con la caja ferroviaria, serán defraudación cue ya disfrutan, por cuanto los beneficios de la nueva ley recién se harán efectivos tres años más tarde.

El personal — que forma parte de nuestra organización — se ha opuesto a ceta indefentiva de la ceta indefentiva de ceta de ceta

etectivos tres años más tarde.
El personal — que forma parte de
nuestra organización — se ha opuesto a
esta indigma maniobra, negándose a
percibir los haberes, a la vez que denunció públicamente estos hechos in-

morales.

Sobre este asunto, la J. C. de la Con-fraternidad elevó al ministro de obras públicas el siguiente memorial:

"Los obreros y empleados de la Com-pañía de Tranvias Eléctricos del Sud, que integran la "Confraternidad Ferro-viaria", son víctimas de una verdadera injusticia, por cuya causa so acude an-te V. E. en busca de la reparación co-

injusticia, por cuya causa so acuea acte V. E. en busca de la reparación correspondiente.

La empresa en cuestión, como sus similares, ha estado comprendida en las disposiciones de la ley núm. 9653 y 10.650, que acuerda al personal respectivo jubilaciones y pensiones, bajo las condiciones que las mismas establecen.

En mérito a elio, todos los obreros y empleados de la citada empresa han venido soportando en sus salarios, desde octubre de 1915 hasta la fecha, los descuentos que la citada ley impóne. Como corolario de esa contribución, desde agosto de 1918, o sea desde que la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias ha iniciado sus operaciones, los obreros y empleados de dicha empresa, a igual que los de las demás compañías similares comprendidas en la ley 10.650, distrutan de los beneficios de la jubilación.

Ahora bien, la Compañía de Eléctricos del Sud, a pesar de haber efectua-

de la jubilación.

Ahora bien, la Compañía de Eléctricos del Sud, a pesar de haber efectuado a su personal los descuentos que
la ley impone, procedió de una manera immoral, no contribuyendo a la formación del fondo de la caja con la con-

gios que pudo haber logrado en su actuación primitiva frente a una fracción del gremio, practiquen la propaganda demoralizadora que en mas de una ocasión ha podido observarse, y que por fatalidad, ha sabido tener su efecto y ser motivo de algunas incidencias dentro de la organización, porque todavía,—aun cuando cueste pesar declarario—la pobreza intelectual y la inconciencia de que adolece en gran parte nuestro gremio, brinda siempre terreno propicio a la acción perniclosa de todo espíritu maleante y dañino.

En los actuales momentos, tenemos

espiritu maleante y daŭino.

En los actuales momentos, tenemos quienes, afanados en ese excerabie intento, usan de las obras de la organización, 'tergiversando conceptos, y desvirtuando méritos que sólo puede hacerse con la inteligencia hábil del porverso, como sabe hacerlo en la consumación de sús planes, el estafador experto, o el ladrón profesional...

Compañeros: no os dejéis sorprender por la palabra siniestra de esos infelices despechados, que osadamente, buscan en vuestra despechados.

der por la pasaba siniestra de coso reficies despechados, que osadamente, buscan en vuestra ingenuidad la arteria en que inocular el microbio de sus infecciones morales. Mostráos conscientes, reflexivos, perseverantes en muestras ideas, y aguardad confiados la sucesión de los hechos, para abandonar-los.

El ideal de los ferroviarios, ha lo El ideal de los ferroviarios, ha lo-grado su consumación magistralmente; no desviéis la ruta; mostrãos como los soldados estoicos que a la luz embria-gadora del ideal, perseveran en sus puestos de honor, y se sacrifican por él, y se giorifican en sus conquistas. Mostrãos como los hermanos nuestros que en pos del ideal, llegaron a las consagraciones herofess que dieron per símbolo la magna fecha que arranca hoy, el tributo de nuestras aclamacio-nes, y de nuestra admiración.

Mayo lo. de 1921.

Los bechos que vamos a relatar, a la vez que la innoralidad característica de todas las empresas explotadoras, evidenciarán la incapacidad e ineptitud del actual directorio de la Caja de publiaciones y pensiones ferroviarias.

El directorio provisional, que tan risido y estrupuleos es ha demostrado con los obreros, hasta hoy no ha sabido y ni siquiera ha intentado, imponer a las empresas el cumplimiento de la ley. Por el articulo 10 de la misma, las empresas están obligadas a efectuar el descuento de los sueldos del personal y a depositarios, juntamente con las contribuciones propias, en dinero efectivo en el Banco de la Nación Argentina, a la orden de la caja dentro de los diez primeros dias siguientes a cada mes vencido.

Completando esta disposición, el artículo 56 establece:

"Las cumpresas (erroviarias que no depositaran en el tiempo y forma estatribución que la misma ley exige a las empresas.

Sablendo que el directorio de la caja, en virtud de las facultades que le confiere el artículo 55 de la ley 10.650, ha de exigir tarde o temprano el cumplimiento de la misma y que el depósito de los fondos injustamente retenidos tendrá que hacerse con la multa correspondiente que, según el citado artículo, es a razón de mil pesos por cada día de mora, los representantes de esta compañía intentan aprovechar la sunción de la ley nún. 11.110 — a la que pretenden acogerse — para substraerse al cumplimiento de las obligaciones de la ley 10.650.

Los obreros y empleados de la Compañía de Tranvías Eléctricos del Sud denuncian a V. E. la maniobra inmoral que esa empresa intenta llevar a cabo, por cuanto ella además de implicar una burla sarcástica de la ley afecta de un modo directo y fundamental sus proplos intereses.

A tal efecto, nos permitimos llamas

la atención de v. E. sobre estas circunstancias.

1. El personal, por haber cumpido
ficimente con las obligaciones de la ley,
goza desde agosto de 1919 los beneficios que la misma le acuerda.

2. Si el poder ejecutivo autorizara gla, empresa citala a acogerse de inmediato a la ley 11.110, y a desconocer
las obligaciones de la ley núm. 10.650,
el personal, a pesar de habérse sacrificado desde el año 1915, pedería los
derechos adquiridos en la jubilación,
por cuanto los beneficios de la ley número 11.110 sólo se harán efectivos una
vez transcurrido tres años de su pro-

minvitique.
Ferritado paro raiss.
Francisco pero de la compana de la com

mero 11.110 sólo se harán efectivos una vez transcurrido tres años de su promulgación (Art. 49 de la ley).

3. Por la ley núm. 10.650 en la cual está comprendido el personal de la Compañía Eléctricos del Sud, los beneficios de la ley tienen un valor retroactivo hasta el 10. de enero de 1913, mientras que la ley 11.110 sólo alcanza la retroactividad hasta septiembre de 1918.

1918.

Hacemos constar a V. E., además, que la empresa retiene arbitrariamente salarios del mes de marzo, por to que solicitamos al señor ministro intime a ésta a que les abone con el descuento de acuerdo a la ley 10 650.

to de acuerdo a la ley 10 650.

Para terminar agregaromos que un compañero nuestro, tiene despachada favorablemente su fublicación como establece la ley 10.650, lo que compueba la exposición que dejamos becha.

No tendrámos inconveniente en cobrarnos nuestros haberes de la recaudación diarlo de holetos, si V. E. se sirviera ordenarlo previa fiscalización directa de este ministerio.

En mérito a esas consideraciones, deseamos que el señor ministro, velande por el cumplimiento de la ley, no hará

por el cumplimiento de la ley, no hará lugar a las gestiones que en este sentido ha iniciado la mencionada compañía. Por que permitir a ésta a que se acoja a la ley 11.110, olvidando o de jando sin cumplir las obligaciones que tiene pendientes con la caja de jubila. tlene pendientes con la caja de jubila-ciones y pensiones ferroviarias, en vir-tud de que además de una buria de la legalidad, constituiria un atentado con-tra los obreros y empleados desde que se verían arrebarados los derechos ya adquiridos como consecuencia de los descuentos soportados en sus precarios sueldos durante los últimos seis años. En la convicción de que el señor mi-nistro hará triunfar la justicia, nos es grato saludarlo con nuestra más alta consideración."

F. C. C. Buenos Aires

INCORRECTO PROCEDER DE LA

La superioridad de este ferrocarril-La superioridad de este ferrocarrilpara no ser menos que las otras en sus
atropellos y provocaciones al personalha intentado llevar a cabo una rastrera maniobra para separar al personal
denominado troleros y conductores de
máquinas eléctricas de la Caja de Jubilaciones y Fensiones Ferroviarias,
alegando que ese personal es tranviario y que por consiguiente debe acogerse a la ley recientemente promulgada
para esos obreros.
Solamente la intensión aviesa y torpe de la citada empresa, puede explicar
una interpretación tan canallesca de las
funciones que realiza ese personal;

funciones que realiza ese personal; pues son eminentemente ferroviarias. pues son eminentemente ferroviarias. Para que se vea hasta qué punto ha extremado la nota la compañía debemos hacer notar que, sin previo aviso, ni consultar a su personal al respecto, procedió a descontarles del sueldo del mes de marzo, la contribución para la ley tranviaria, como lo hiclera la — orra que no le va en zaga — compañía Effectricos del Sud.

Muy natural que al ir a cobrar ese personal y enterarse de la maniobra que la empresa estaba a punto de realizar, se negaron a percibir suis heberes; como acto de protesta y en salvaguardia de las ulteriores consecuencias que, al firmar conforme, podrían sobrevenir les.

De inmediato fué sometido el asunto

De inmediato fué sometido el asunto a la Junta Central y con las gestiones realizadas por esta entidad pudo desbaratársele, a la citada empresa, su maquiavélico plan.

El ministerio de obras públicas de la nación — previo dictamen de la Dirección General de Ferrocarriles — ha dade la razón al personal al reconocer que son ferroviarios y mandande reponer en sus puestos a los compañeros despedidos por el "delito" de no haber querido cobrar sus haberes.

No obstante esta resolución la empresa se resiste a reincorporar al personal, es decir, ya que no pudo triuntar por la "razón" intenta hacerlo por le fuerza. Después vendran a hablar de obperos intransigentes!

Tenemos la seguridad de que esta vez no ha de salir con las suyas y si se empecina en no oir la fuerza de la razon, tendrá que oir la razón de la fuerza.

La Confraternidad Ferrovlaria no tolerară semejante atropello.

FL QUE NO SABE LO QUE QUIERE ESTA OBLIGADO A HACER LO QUE QUIEREN LOS DEMAS. - (Fóscola-)

EXULTEMOS

El 15 de abril de 1918, al anochecer, arios compañeros de 25 de Mayo me avitaron a concurrir a una ssamblea du celebraba la entonces Federación erroviaria, a fin de resolver la actierroviaria, a fin de resolver la actida asumir ante un pedido de solidadad que hacía Bolívar en virtud del
tro iniciado por la sección Saavedra a
da de haberse suspendido a varios
tardas de aquel depósito.

Por motivos que no creo de interés
tiblicar, contesté que no concurriría,
tro que acataría la resolución de la
ayoría.

mayorla.

Efectivamente, al día siguiente, en mi oficina, los "compañeros" Juan Mastandrea y Juan Maiola me comunicaron que la asamblea había resuelto ir al paro ese mismo día a las doce, a cuya hora el personal de 25 de Mayo interrumpió las tareas, incluso el suscripto que a las doce en punto hizo entrega de los valores, etc., al jefe de la estación.

de los valores, etc., al jefe de la estación.

Ahora cabe un paréntesis. El día 14
tres compañeros, de los cuales uno Juan
Mastandrea, se dirigieron telegráficamente al entonces jefe de tráfico señor
Gregory, exigiendo la reposición de los
guardas de Saavedra, diciendo que de
no aceptar esto se fría a la huelga. El
día siguiente so obtuvo respuesta en el
sentido de que la superioridad no tenía inconveniente en acceder, siempre
que los guardas acataran el decreto del
P. E. del 1111017. Esta contestación nadie la conoció. Yo me enteré de ella en
la oficina del jefe Lesiza, quien deseaba conocer los nombres de los que componían la comisión de huelga, que en
realidad yo ignoraba.

Recuerdo este otro detalle que por
considerarlo de interés lo hago público:
El 15 de abril, al entonces relevante
de ciclos, Juan Mastandrea, le tocaba
relevar al boletero Iglesias, y lo que
más me lamó la atención, que se apresurá comunicar al jefe que desde ese
día daba parte de enfermo. ¡Esto se
llama praver las enfy-medades!

Se dió por terminado el movimiente
y solicitó permiso para trasiladarse a
Buenos Aires, para continuar la curación de su enfermedad que cualquier
profano sabe que en quince dias es incurable.

Durante el fracasade movimiento los
traces corrieron el ham deligitationes.

Durante el fracasado movimiento los

Durante el fracasado movimiento los trenes corrieron, si bien deficientemente, pero corrieron al fin. ¿Por qué no fué a Buenos Aires en esa época?

Aun con parte de enfermo solla frecuentar el local con alternativas, y recuerdo que se distinguía por su belicosidad... cómica con escribir de su puño y letra el nombre de Juan Lesiza al pie de un bien pintado "Lincoln" que se exhibia en el local.

Estas pequeñeces influyeron para que el revisador Salgado tardara algo en ser readmittido, porcue se le atribuía a 43

readmitido, porque se le atribuía a él esa humorada, y en honor a la verdad debo decir que Salgado estuvo a la al-

esa hunorada, y en nonor a la verdad debo decir-que Salgado estuvo a la altura de las circunstancias.

El "camarada" Mastandrea regresó de Buenos Aires y fué nombrado dependiente de la inspección en Cañuelas en reemplazo del hermano del subscripto que, sin ser afiliado, se adhirió al paro, pues había side mandado a 25 de Mago nara recumblazar precisamente al ro, pues había sido manuado a so Mayo para reemplazar precisamente al que firma estas líneas. Ilronía de la vidal, exclamé.

vida!, exclamé.

Ea un folleto inédito, escrito en los filtimos meses de 1918 y que publicaré oportunamente, desfilan varios "ases" y en él se delinea la acción deletérea de muchos y la sensata y honesta de otras.

deinde
hará
sennpae de
ous
bilavire la
conque
s ya
los
ios,
mis en
atta

tor-licar las nal; rias, ex-emos , ni pro-mes ley

iones des-

de la Direc-a da-nocer repo-ñeros haber

em-per-unfar or la ar de

esta si se la ra-le la

o to

QUE

nesastre llegó presuroso, y arrastró con él una enorme cantidad de compañeros. Al flaquear la fuerza de la organización, nadie ni los poderes públicos supleron encontrar una fórmula capaz de mitigar los sufrimientos de ose ejército de trabajadores, indispensable para la prosperidad del país y para el bienestar personal de los que componem los distintos directorios con sede en Londres, París, etc.

En aquel entorces ras. El desastre llegó presuroso, y arras ó con él una enorme cantidad de com

los distintos directorios con sede en Londres, París, etc.

En aquel entonces no existia un punto de apoyo, y los bravos camaradas se resignaban en el dolor y esperaban que en una época no lejana, hombres de criterio pudieran dar con la clave tondiente a la "vendetta" absoluta de los que habían caido para sostener un ideal, desgraciadamente mal comprendido.

ido. Pero dentro del desarrollo de esos Pero dentro del desarrollo de esos tristes acontecimientos, un grupo de hombres trabajaba silenciosamente y la formación de una fuerte corporación ferroviaria venía tomando cuerpo a grandes pasos, para llegar a ser hoy una fuerga activa y "convincente" de Insinuar a los dirigentes del riel la conveniencia de relacionarse con las similares de los trabajadores del riel.

De ahí el bello resultado, Los cesandes recuperaremos nuestros antiguos antiguos estados por la confessor con su consenio de c

recuperaremos nuestros antiguos estos. Las empresas remedian un mal e el gremio no olvidaba; cumplen un acto de reparación más que jus-

ilcía.

Siempre he sostenido la necesidad de no olvidar a los cesantes y en varios artículos apelaba al sano criterio de todos los ferroviarios, que para consecuir la readmisión era menester la fusión. Esta se materializó y la reincorporación de los militantes más activos. Que las empresas llamaron agitadores (yo fui clasificado agitador profesional an contra de los intereses de la empresa...), está por-ser una bella realidad.

La J. C. en su última circular instrure a las secciones en los procedimien-tes para los trámites pertinentes ten-dentes a la gestión para la readmisión, que en la forma convenida no ha de llevar mucho tiamento.

Además, los camaradas encargados de tan noble misión sabrán como siem-pre, responder al deseo de los muchos camaradas que por fin ven terminado su penoso cautiverlo.

los ferrocarriles eran precisamente los que quedaron exonerados, clasificados ante el país como "elemento poco gra-to" para el normal funcionamiento del engranajo ferroviario. Y hoy, volviendo en sus pasos y reparando un gran acto de injusticia, convienen la readmisión de los cesantes con los representantes de la Confraternidad Ferroviaria. Compañeros: nuestro sacrificio no ha sido estéril.

1º de MAYO

Hoy es dia histórico de la clase trabajadora, a la vez que lo es, tamblén, de exteriorización de propósitos. En consecuencia, hay que hacer ver a los privilegiados el poder de nuestra organización. demostrándoles la firme voluntad de llegar a la meta de nuestra emancipación.

Nuestro pensamiento vuela en este dia a través de todas las fronteras para confundirse con el de los demás compañeros y rendir, así, un justo homenale a los mártires de Chicago; a esos héroes que sacrificaron su vida en holocustra e sus conveciones; a esos héroes que sacrificaron su vida en holocustra e sus conveciones; a esos héroes que sacrificaron su vida en holocustra e sus conveciones; a esos héroes que sacrificaron el cadalso a la claudicación!

Por segunda vez en la historia de anta parción de la tierra, los ferroviaria hamos de commemorar este día entor ma uniforme y si bien el paro no estan grande como lo deseariamos y como lo merce la fecha histórica de nuestra clase, no deja de ser significativo por cuanto es la demostración palpable de que seguimos el derrotero que esos bravos compañeros nos trazaron con su sangre; es la demostración palpable de que el aletargamiento es que estaba insumida una gran parte de la familia ferroviaria, va desapareciendo al impulso de esas corrientes genorosas que ha inspirado ese trágico acontecimiento.

Tenemos para con tan nobles compañeros una deuda inrensa que sólo se

do al impuiso de esas corrientes generosas que ha inspirado ese trágico acontecimiento.

Tenemos para con tan nobles compañeros una deuda inrensa que sólo se
cancelará el día en que hayamos sabido conquistar nuestra emancipación, ya
que por ella sacrificaron sus vidas, y,
en consecuencia, debemos esforzarnos
para saldar, cuanto antes, esa deuda
do honor. Para ello se impone el desarrollo de todas nuestras energías en
el sentido de hacer de la organización
la fuerza capaz de dar por tierra con
el régimen bárbaro que nos oprime.
Aprovechemos, pues, este grandioso
día para significar a los trabajadores,
no organizados, la necesidad de que
formen en nuestras filas, para, así, luchar juntos por la suprema aspiración
de nuestra clase: la liberación del yugo tiránico del capital.

Ferroviarios: hagamos de la Confrafunciado un baluarte para que en él se
estrelle la prepotencia de los capitalistas ferroviarios y así haremos obra
práctica, obra revolucionaria, con la
cual rendiremos el mejor homenaje a
esos, como a todos los compañeros que
ac sacrificaron por nuestra causa, la
causa del trabajo!

Francisco SOLANO CORREA.

Francisco SOLANO CORREA.

¿Paz o guerra?

Esta pregunta tiene una respuesta ciara e inmediata para los que partimos desde el punto de vista de la tucha de clases en los confictos entre ol capital y el trabajo.

De manera alguna podemos firmar una paz, ni siquiera transitoria, con los elementos de la burguesia. Eso sería declararse partidarios de la colaboración de clases es una panacea que sólo cabe en la cabeza de los agentes de la burguesia y en la vestimenta "democrática" del estado liberal-burgués.

Entonces es preciso que declaremos siempre bien claramente, que la paz con la burguesía es imposible, y que mientras no sea absorbida ésta por la clase trabajadora, la guerra ha de ser constante contra ella, en todos los terrenos y en todos los momentos.

Y, precisamente por esto, es que no estoy de acuerdo con el último párrare del artículo de redacción del OBRERO PERROVIARIO de fecha 16 de febrero

rrenos y en todos los momentos. Y, precisamente por esto, es que no estoy de acuerdo con el último párraro del artículo de redacción del OBRERO FERROVTARIO de fecha 16 de febrero titulado "Compás de espera", que dice. "Y como lo que buscamos es precisamente la paz y la tranquilidad, hemus de esta dispuestos y en condiciones de satisfacer esas supremas aspiraciones." ¿La paz y la tranquilidad en el régimen burgués? No lo creo. Mientras la burguesía no sea depuesta violentamente de su poder político, el estado, y la clase trabajadora no ejerza su dictadura sobre ella basta absorberla, no podrá haber paz ni tranquilidad alguna.

Ese concepto de la "paz y la tranquilidad está muy de acuerdo con el sistema de plantear las luchas entre el capital y el trabajo, colocando como árbitro al estado, representante de los intereses "generales", segón la democracia burguesa; pero que, en realidad, no es nada más que el furgan político, por se mada más que el furgan político, por se mada más que el furgan político, por se mada más que el furgan político.

intereses "generales", según la demo-cracia burguesa; pero que, en realidad, no es nada más que el órgano político de la burguesía; y por lo tanto un poder burgués más grande que apoya los pri-vilegios económicos de las clases posec-doras.

Vilegios constantes de la plano del oportunismo y declarar abierta y valientemente que no deseamos hacer una obra simplemente de pequeñas reformas, sino que pretendemos abatir todas las formas de explotación y privilegios canitalistas: y que si por el momento las formas de explotación y privilegios capitalistas; y que si por el momento se lucha por pequeñas mejoras, no es nada más que para compensar y mejorar algunas de las condiciones de existencia de los trabajadores, pero activando siempre la ocasión para darle el golpe de gracia al dragón de las cien cabezas: el imperialismo capitalista.

camaradas que por fin ven terminado su penoso cautiverío.

Ahora sigamos la ruta tan bien iniciada, y a la meta que todos anhelamos se llegará ante la preocupación constante de todo ferroviario, que es la decontribuir al engrandecimhento de nuestra institución con todos los medios as alcance, hacer que se compenetre blen de los grandes beneficios que reporta al sindicalismo sano ser activo moltante, convencerse que estar alejado de la organización es minar su propla existencia, lo que quiere decir un ser incapacitado de comprender los grandes problemas de la vida que toda persona inteligente debe estar en condiciones de conocer y resolver.

He querido recordar mi actuación en la huelga del 1918, que no sé a instigación de quien fué considerada peligrosa que, dicho sea de paso, fué a la par la de otros muchos camaradas que se imitaron a cruzarse de brazos y esperar la solución que, a no mediar la sobulidad, habría sido favorable.

Hoy están plenamente convencidos remais que destar un parraío del calerto de nuestro ciabación con para dar el camarado per considerada peligrosa que estamos camados que el mundo conocac el futuro ser dimitaron a cruzarse de brazos y esperar la solución que, a no mediar la sobulidad, habría sido favorable.

Hoy están plenamente convencidos en la que deban vida y actividad a torni de ella Certario de la revolución apericana, hemos decidido compisació publicando el "estinciar" de la destro de nuestro ciaba convencidos con que deban vida y actividad a torni de ella Certario per la mestro critico; nos vermos del su que deban vida y actividad a torni de ella Certario de nuestro critico; nos vermos del que deban vida y actividad a torni de ella Certario de nuestro critico; nos vermos del que deban vida y actividad a torni de ella Certario de nuestro critico; nos vermos del que deban vida y actividad a torni de ella Certario de nuestro critico; nos vermos del que deban vida y actividad a torni de ella consultario del del certario de la certario de nuestro critico; nos vermos del que deban vid

PAGINAS MAGISTRALES

ENTUSIASMO

La juventud necesita ser entusiasta y osada; sin entusiasmo no se forjan hermoso fielales, sin osadia no se acometen honrosas empresas.

'Un joven sin entusiasmo es un cadáver que anda; está muerio en vida, para sí mismo y para la seciedad. Por eso un entusiasta, expuesto a equivocarse, es preferible a un indeciso que no se equivoca nunca. El primero puede acertar; el segundo no podrá hacerlo jamás.

El entusiasmo es salud moral, intensifica la mente y embellece el cuerpo más que todo otro ejercicio, prepara una madurez optimista y feliz. El joven entusiasta corta las amarras de la realidad y hace converger toda su personalidad hacia un ideal; sus enersías son puestas en tensión por la voluntad y aprende a perseguir la quimera soñada; olvida las tentaciones egoistas que emplezan en la prudencia y acaban en la cobardía; adquiero las fuerzas morales desconcidas por los tiblos y los timoratos.

El enamorado de un ideal, de cualquiera — pues sólo es triste no tener ninguno —, es una chispa, envuelve cuanto le rodea en el incendio de su ánimo apasionado. Los entusiastas contagian a los temperamentos afines, los conmueven, los affebran, hasta atracri-

cuanto le rodea en el incendio de su faimo apasionado. Los entusiastas contagian a los temperamentos afines, los commueven, los affebran, hasta atractlos a su propio camino; movidos pór una firme voluntad, obran como si todo obedeclera a su gesto, como si hubiera fuerza do imán on sus deseos, en sus palabras; en el sonido mismo de su voz, en la inflexión de su acento. No hay mayor privilegio que el de conservar el entusiasmo hasta muy entrada la edad viril; es don de pocos y parece milagro en quien lo atesora hasta la ancianidad. En ese único secreto reside la eficacia de los escritores enamorados de una idea y que saben afirmaria, proclamaria, repetiria: en cien formas, como las del torbellino, apasionadas. Son los heraldos de su tiempo y encuentran eco en el corazón de la juventud, siempre esquiva al frío raconamiento lógico, enemiga de los sofistas solapados y de los capciosos contemporizadores. Sólo conocen la simpatia calurosa los que irradian su proplo entusiasmo.

El hombre que se ha marchitado en

temporizadores. Sólo conocen la simpatia calurosa los que irradian su prople entusiasmo.

El hombre que se ha marchitado en una juventud apática, alcanza una madurez pesímista, por no haber vivido a tiempo. La belleza de vivir hay que descubrirla pronto, o no so descubre nunca. Sólo el que ha poblado de ideales su juventud y ha sabido servirlos con fe entusiasta, puede esperar una madurez serena y sonriente, bondadosa con los que no pueden, tolerante con los que no pueden, tolerante con los que no pueden, tolerante con los que no pueden.

Para ser entusiasta no basta ser joven de años, hay que formarse un ideal: sobreponiémdose a las imperfecciones de la realidad y concibiendo por la imaginación sus perfecciones posibles. Para servirlo eficazmente hay que entregarse a él sin reservas. Y debe ser fruto de la experiencia propia, si ha de embellecer la vida; el que se entusiasma ciegamente, es un simple fanático al servicio de pasiones ajonas. Sin estudio no so tienen ideales, sino fanatismos; por eso el entusiasmo es luz en los hombres que plensan, no confindible con la exaltada ceguera de los ignorantes.

El entusiasmo es incompatible con la superstición; el uno es fuego creador que enciende el porvenir, la ofra

El entusiasmo es incompatible con la superstición; el uno es fuego creador que enciende el porvenir, la otra es miedo paralizante que se refugia en el pasado. El entusiasmo acompaña a las creencias optimistas, la superstición a las pesimistas; aquél es confianza en si mismo, ésta es renunciamiento y temor a lo desconocido. Los entusiastas saltan cada amanecer el cerco de un jardin para aspirar el perfume de todas las flores; los supersticosos entran cada crepúsculo a un cesado con contra cada crepúsculo a un cesado crepúsculo a contra cada crepúsculo a un cesado crepúsculo a contra cada crepúsculo a contra contra cada crepúsculo a un cesado crepúsculo a contra contr cerco de un jardin para aspirar el per-fume de todas las flores; los supersti-ciosos entran cada crepúsculo a un ce-menterio y husmean las emanaciones de todos los sepulcros. El entusiasmo es ascua; la superstición es ceniza.

ENERGIA

La inercia frente a la vida es cobar dia. Un hombre incapaz de acción es una sombra que se escurre en el ano nimo de su pueblo. Para ser chispa que enciende, fuego que templa, reja que ara, debemos con firmesa llevar el ges to hasta donde vuele nuestra inten-ción.

ción.

No basta en la vida pensar un ideal:
hay que aplicar todo, el esfuerzo a su
realización. Cada ser humano elabora
su proplo destino: miserable es el que
malbarata su dignidad, esclavo el que
se forjá la cadena, ignorante el que
desprecia la cultura, suicida el que
vietre la cieuta en su propla cona No desprecia la cultura, suicida el que vierte la cicuta en su propia copa. No debemos maldecir la fatalidad para justificar nuestra pereza; antes debiéramos preguntarnos en escreta intimidad: ¿volcamos en cuanto hicimos toda nuestras energía? ¿Pensamos bier nuestras acciones, primero, y pusimos después en hacerlas la intensidad ne cesaria?

La energía no es fuerza bruta; es pensamiento convertido en fuerza inteligente. El que se agita sin pensar lo que hace, no es un energeta; ni lo es el que reflexiona sin ejecutar lo que concibe. Deben ir junios el pensamiento y la acción, como brújula que guía y hélice que empuja, para ser eficaces. Ahonde más su arado el labriego para que la mies sea proficua; haga más hijos la madre para enjardinarse el hogar; ponga el poeta más ternura para invitar corazones; repique más fuerte en el yunque el herrero que quiera venera al metal.

El primer mandamiento de la ley

te en el yunque el nerreto de la ley humana es aprender a pensar; el segundo es hacer todo lo que se ha pensado. Aprendiendo a pensar se evite el desperdicio de la propia energía; el fracaso es debido a simple ignorancia de las causas que lo determinan. Para hacer bien las cosas, hay que pensarlas certeramente; no las hacen bien los que las piensan mal, equivocândose el la avaluación de sus fuerzas: como un niño que errando el cálculo de la distancia diera en tirar guijarros contra el sol que asoma en el horizonte.

Nunca se equivoca el que ha apren

el soi que asoma en el horizonte.

Nunca se equivoca el que ha apre
dido a medir las cosas a que aplica
energía; no se arredra jamás el q
ha educado su propia eficacia median
el esfuerzo coordinado y sistemátic
La conflanza en sí mismo es una e La confianza en sí mismo es una elevación de la propia temperatura moral; llegando al rojo vivo se convierte
en fe, que hace desbordar la voluntacon pujanza de avalancha. Así ocurre
con los genios: viven todo ideal que
plensan, sin detenerse ante la incomprensión de los demás, sin perder tiempo en discutirlo con los que no lo har
pensado.

Los hombres sin energía no deja cosa aiguna de provecho; dudan y te men equivocarse, porque no han sabi do pensar. Y nunca adquieren esa con fianza en si mismos y esa fe en los resultados que permiten ejecutar em presas grandes. La apatia del indolente y el fracas

La apatia del indolente y el fracaso de los agitados se incuban en la ignorancia y en la rutina; la eficacia de la energia finca en la cultura y en los ideales. La incapacidad de prever y de soñar en el obstáculo que obstruye la expansión de la personalidad; los que no saben mirar hacia el porvenir y trabajar para el, son miserables lacayos del pasado y viven gimiendo entre sua escendores

Educando la energia, enseñando admirarla, se plasmarán los nuevos de tinos de los pueblos. Repitamos sier pro a la juventud de América que ni gún hermoso ideal fué servido por p raliticos y obtusos; no pueden mar-char lejos los tullidos, ni contemplar los ciegos un luminoso amanecer.

José INGENIEROS.

mero 12. correspondiente al 1 de enero.
Dicho artículo comienza así;
Somos de los que creen que entre el protetarisdo y la burguesta puede haber ereque per en definitiva y permanente que se
inició con el surgir de la organización no
podrá tener solución mientras el proletariado no haya conseguido aniquilar completamente el yugo canitalista."
Podriamos transcribir todo el artículo y
cien más, y siempre llecariamos, es esta confanza de aquel personaje de Flaubert, que
descubrió un gran lago que luego resultó
ser el Mediterránco, nos dice en sus "estudios" críticos lo que nosotros y todos
los militantes estamos cansados de repetir.—La Redacción. alimentos no era equitativa. General-

Lucha de clases

La lucha de clases proviene de la lucha por la existencia. El hombre, en su paso a través de la vida, necesita, indispensablemente, alimento, habitación y vestido. Estas son necesidades naturales que debe satisfacer, por lo monos en parte, o dejar de existir. Y como la existencia tiene su gran defensor en el instinto de conservación, este último obliga al individuo a recurrir a todos los medios que se hallen a su alcance.

menos en parte, o dejar de existir. Y como la existencia tiene su gran defensor en el instinto de conservación, este último obliga al individuo a recurrir a todos los medios que se hallen a su alcance.

Las primeras tribus errantes procedentes del Asia que se establecieron en el valle del Nilo, tuvieron necesidad de asociarse para construir diques y represas a fin de poder defenderse contra las inundaciones del más caudaloso ría isi nundaciones del más caudaloso ría africano que se desbordaba todos los años, de junio a septiembre. En la construcción de estos diques, represas y canales, trabajaba una cantidadad de obreros bajo la dirección de un contra maestre que los dirigia látigo en mano. Como remuneración se les entregaba semanalmente a estos obreros los alimentos necesarios para el consumo de los sites días. Pero en aquella época, lo mismo que hoy, había desigualdad entre los hombres y, en consecuencia; injusticias, pues la distribución de los citados puesta los citados puesta los citados puesta la contrata de la capitalista. Estos trabajos que benecida el capitalista. Estos trabajos que benecido de capitalista. Estos trabajos que benecido de capitalista. Estos trabajos que benecida de capitalista. Estos trabajos que benecidados recicados por hombres que la capitalista. Citados nuna intención de la capitalista. Citados nuna intención de la capitalista. Citados nunca sobreale la capitalista. Estos trabajos q

alimentos no era equitativa. Generalmente, la mayor parte de los obreros
terminaba sus comestibles en medio
de la semana, y cuando esto ocurría se
cancertaban y se declaraban en huelga.
"Necesitas caret lege" (la necesidad
carece de ley). Y la necesidad de alimentarse les obligaba a exigir más cantidad de alimento. No pedian aumento
de salario, porque en aquella sociedad.
—la primera que reconoce la historia,—
no exista dinero.

Esto demuestra que la única causa

de Calassa de Manher que la primera que reconoce la historia,—
de de la grassa de Manher que la constita dinero.

Esto demuestra que la única causa de los conflictos obreros y de las disensiones sociales, no es pura y exclusivamente el dinero (como quieron demostra algunos profesores de seudo acratismo), sino el domínio injusto y la mala distribución de las cosas.

"El hecho do que vosatros, trabajadores, os veáis obligados a pabajo el peso de una labor dura, inútil para vosotros, mientras que otras personas que no trabajan se aprovechan de vuestro trabajo: el hecho de que os halistia esclavoi de esos hombres y de que la cosa no debiera a en a vista nara unos y que oprime el corazón de otros."

—Toistoy.

"Y conoceréis la verdad. y la verdad os libertara." — San Juan, vill. 32.

lucha de clases proviene de la la cosa con con con el codigo de comercio.

El pensamiento del capitalista no se reconcentra nunca en los progresos.

en el código de comercio.

El peñsamiento del capitalista no se reconcentra nunca en los progresos científicos ni menos en las miserias humanas, sino en el "debe" y "haber" de sus libros de contabilidad, en el saldo de su último balance, en los venctimientos de sus obligaciones a cobrar, en el asidate a las contratos de sus obligaciones a cobrar, en el asidatio a las coltatos de sus obligaciones a cobrar, en el asidatio a los coltatos de sus obligaciones a cobrar, en el agiotaje y las cotizaciones de los cados.

mizado en todas sus manifestaciones, será el medio más eficaz para poder prescindir de toda relación comercial con el capitalista, de la cual este saca siempre la mayor ventaja. A la realiza-ción de esta obra de redención humana deben tender todos los esfuerzos de la overentesción studicion. organización sindical.

"La unión hace la fuerza", y la fuer

deben tender todos los esfuerzos de la organización sindical.

"La unión hace la fuerza", y la fuerza de la clase obrera perfectamente consolidade, puede oponerse con eficacia a la fuerza de la clase capitalista.

"Querer es poder", y si todo el proletariado del mundo quiere amalgamarse en una sola columna y formar un frente único, no hay (a excepción de la naturaleza) otra fuerza que pueda oponerle resistencia. La desconfianza o pesimismo es el peor obstáculo que se opone a la realización de las aspiraciones de los hombres. El pesimista dice frecuentemente: No vamos a conseguir nada: es imposible. Y esa desconfianza que tiene de sí mismo es lo suficiente para impedir que consiga lo que indispensablemente necesita para la vida.

Cuando un asalariado afirma: Gracias al patrón, podemos comer puchero. Yo lo miro y lo compadezco, porque croc que, efectivamente, ese sirviente necesita el tutelaje patronal, pues él es incapaz de mandarse a sí mismo: necesita que lo manden; le gusta y obedece agradecido.

Y en efecto. Los hombres educados en la esclavitud y habituados a ella, la prefieren de tal manera que aunque les den la libertad no la quieren.

Así, los hombres educados en la servidumbre e imbuídos en su inconseientas que éste no necesita nada de aquel la forme en manda de aquel la se como una pianta se forma en el germen, en la semilla y medianto la vavia obtenida por la absorción de sus refees crece y adquiere pleno desarrollo, así el trabajo motódico y continuado puedo formar un capital; mientras que el capital is nel auxilio del trabajo es como un cuerpo inerte.

En la lucha de clases entablada entre el capital 1 en la suxilio del trabajo es como un cuerpo inerte.

En la lucha de clases entablada entre el capital y el trabajo, entre los opresores y los oprinidos, entre los opresores y los opr

veinte anos para conseguir y pertección nar su invento.

"No tuve otros libros" — dice él mismo — sino el cielo y la tierra, que están abiertos para todos."

"Sin embargo — agrega Manuel Smiles —, aprendió el arte de pintar vidrios, el dibujo, y más tarde a leer y escribir."

drios, el dibujo, y más tarde a leer y escribir."

En su último experimento para ter minar la coción de las materias que to nice en el horno, llegó al extremo de romper sus muebles y convertirlos en leña para alimentar el fuego. Pero con su perseverancia triunfó después de veinte años de lucha continuada. Sigamos así nosotros en pos del triunfo, y triunfaremos también. Dejemos a los indiferentes, a los reactos y talmados y sigamos, con la perseverancia de Palyssy, nuestra marcha ascendente hacia el pináculo de nuestras aspiractiones proletarias, y una vez colocados allí, podremos decir a todos nuestros enemigos con el autor de las "Prisiones": ¡Qué picaros son los tontos! A. MODIA.

Hay que unirse

Para poner fin a la explotación ini-cua y a la bárbara tirania de la clase capitalista, los trabajadores hemos de unirnos en el seno de nuestro sindica-

unimos en el seno de lucario sinuesto survivicionarios.

Hemos de unimos por sobre todas las conveniencias e ideas personales, por sobre todos los caprichos, por sobre todas las cosas, pues los intereses de la clase trabajadora están por sobre todo "La unión hace la fuerza"—se ha dicho. El régimen capitalista no ha de desaparecer sino en virtud de nuestra fuerza. Unámonos, pues, constituyamos esa fuerza que dará por tierra con todo el armatoste del capitalismo; unámoel armatoste del espitamento, unamo-nos con el pensamiento fijo en la re-volución libertadora del proletarlado, con la profunda convicción de que nues-tro triunfo — el triunfo de la clase ex-plotada — depende de la unidad de nuestra acción dentro de las organizaciones revolucionarias, único mento de reivindicación obrera.

mento de reivindicación obrera. Unamonos, trabajadores ferroviarios y unamos a todos los explotados en un solo organismo sindical capaz de dar por tierra con el inicuo, el criminal re-gimen capitalista. gimen capitalista, y habremos cumplido el más sagrado de los deberes. ¡Uná-

Un farroviario.

Reflexiones del momento

La organización sindical del proleta La organización sundica; del protez-riado ferroviario, a pesar de haber sido tan combatida por sus enemigos, los que, dicho sea de paso, son numerosos, desde el momento mismo en que mate-rializó el santo anhelo de unidad del gremio comienza a dar sus esperados frutos.

Hace muchos años que el gremio lunace nucaus anos que el gremio luchaba por la conquista de un escalatón que delimitara los deberes y derechos del personal, a fin de poner término a los favoritismos de que siempre sa han valido los representantes de las empresas con el ruin objeto de sembrar cizafia entre los obreros, con lo que evitaban, o, mejor dicho, crefan evitar la unión que había de poner término a tanta injusticia, pero fracasaron siempre todas las tentativas realizadas en ese sentido, en virtud de que estábamos divididos en varias organizaciones de distintas toodencias.

Pero, afortunadamente esta astado.

tintas tondencias.

Pero, afortunadamente, este estado de cosas, que no podía continuar, ha llegado a su término y se produjo la unidad, cuyos primeros frutos está en visperas de disfrutar el gremio.

Después de Constituída la Confraternidad Ferroviaria, el personal de tracción conquistó y puso en práctica su escalafón, lo que, a no dudarlo, constituye el primer triunfo de la unidad, pues sin ésta es bien seguro que las empresas no hubieran satisfecho las aspiraciones de aquéllos.

Como complemento del primer triundo de la unidad, en estos momentos se está discutiendo el escalafón para el rasto del nersonal ferroviario.

ACTOS OFICIALES

REUNIONES DE LOS COMITES CENTRALES

Sesión del 2 de marzo

Presentes: 17 miembros. Preside: Bauleo.

Presentes: 17 miembros.

Preside: Bauleo.

Acta.—Se da lectura de las de fecha
9 y 16 de febrero, siendo aprobadas.

Reformas de la ley de J. y P. Ferroviarias. — El secretario informa qua
para el día siguiente está convocada facomisión especial en el local de la J. C.

Nombramiento de los delegados paradiscutir el escalafón. — Rosanova informa que en la lista de los delegados
nombrados por el gobierno hay varias
omisiones y errores. En vista de esto,
se acuerda dirigirse a la Junta a fin
de que se entreviste con el ministro solicitando aclare al respecto.

Composición de los comités. — Attratar este asunto, se da lectura de las
renuncias de los miembros Antonelli y.
Pose. El compañero Corro, también presenta la renuncia, siendo rechazada y,
en cambio, se aceptan las anterlores.

Se pasa a considerar la representa
ción de la Sección Puerto de la Capital. Se acuerda resolver este asunto en
reuniones posteriores, cuando se halle
presente el miembro nombrado por di-

reuniones posteriores, cuando se halle presente el miembro nombrado por di-

presente el miemoro abundado.
Acuérdaso efectuar el sorteo,
determinar los que deben cesar et
funciones, entre los siguientes n
bros: Martinez, Bodetto, Farengo, i
to, Galgnaux y Xarrier, quedand
minados los tres últimos.

"Es aprobada una indicación

minados los tres ultimos.

—Es aprobada una indicación en el sentido de que dichos compañeros sigan asistiendo hasta que se incorporen les austrematicas que se incorporen los nuevos miembros.

Contra la difamación. — Hurtado, manifiesta que la Sección Puerto de la Capital, en una publicación en le diario "La Montaña", difama a La Confraternidad y a sus hombres representativos. En virtud de la gravedad de las acusaciones infundadas, cree necesario que, se haga un desmentido público, lo que se aprueba

se aprueba.

Pésame. — Por unanimidad se acuer-da enviar un telegrama a la familla del malogrado compañero Gallino.

Nuevas Secciones. — Se acuerda austorizar la constitución de la sub sección: Rosario, F. C. R. a P. B.; Hinojo, F. C. Sud y Rosario F. C. R. a Mendoza.

Sud y Rosario F. C. R. a Mendoza.
Conflicto San Antonio Ceste. — Rosanova da cuenta de que el personal de este ferrocarril está en conflicto desde el día 4 del ppdo. Agrega que el compañero Castelli se entrevistó con el señor Fradua, quién, manifestó que el administrador de los FF. CC. del Estadór resolvió conceder la uniformidad de sueldos que piden los compañeros.

sueldos que piden los compañeros.

Puerto Madryn. — So informa del triunfo obtenido por los compañeros de dicha localidad, después de tres meses de huelga, con la intervención del delogado de la F.O.R.A.

Tranviarios del Sud. — Lombardia pregunta como sigue el asunto de los compañeros tranviarios. Se le informa que la D. de FF. CC. ha citado al genera de la empresa.

Concordia E. R. — Pide se rectifique la resolución anterior, sobre la constitución de la sub sección Concordia N. E. R.

N. E. R.
Se resuelve, después de un amplio debate, darle carácter de sección y que todos los asociados de este ferrocarril que figuran en la Sección Concordia, E. Ríos, deberán incorporarse a la nueva sección. Se faculta, además, a la secretaría para que informe ampliamente a la sección Concordia E. R. sobre la resolución tomada.

resolución tomada.

Readmisión cesantes C. Córdoba.

Rosanova da cuenta que numerosos compañeros de A. Córdoba — entre ellos algunos fefes — pidiendo se les gestione su reincorporación, pues, manificistan que han secundado la hueiga en la confianza que ésta había sido declarada por la Confraternidad. Agrega que la Sección San Francisco está conforme con que se realicen las gestiones correspondientes. Termina manifestando que Rosario se quela de que aún no se haya efectuado el aumento anmiciado y que a varios compañeros men-

se haya efectuado el aumento anunciado y que a varlos compañeros mensuales, le fué pagado febrero como al
estuvieran a jornal.

Se acuerda dirigirse a la Junta Central, a fin de que rectifique la resolución tomada al respecto, y haga las gestiones para la reincorporación de aquellos compañeros que lo soliciten.

Dock Sud. — Pide el envio de una delegación para el viernes próximo para
solucionar una desinteligencia que tiene con el personal de guincheros. Son
designados Kogan y Benvenuto.

Sesión del 16 de marzo

Presentes: 14. Preside: Caamaño.

Presideis: Caamaño.

Delegación de San Antonio Oeste.
El secretario comunica la presencia de
una delegación de San Antonio Oeste.
Los compañeros delegados manifiestan que han sido nombrados por la
sección, con el propósito de informarse
sobre el conflicto, porque no obstante
las comunicaciones telegráficas favorables de los comités, los hechos han venido demostrando lo contrario. El representante del administrador, pretende seleccionar al personal, cosa que los
compañeros consideran injusto e
naceptable.

Rosanova da cuenta de todas las gestiones realizadas por la Junta Central,

tiones realizadas por la Junta Central, F. O. R. A. y F. O. M., y que a pesar de la promesa del Presidente y del Mide la promesa del Presidente y del Mi-nistro de solucionar el conflicto satis-factoriamente, la intransigencia del se-fior administrador e interventor han di-ficultado por lo visto la solucióa. Considerado ampliamente el asunto, se acuerda que el compañero Tramonti presente los delegados a la J. C. a fia de que ésta prosiga las gestiones.

Así, pues, podemos afirmar sin temor a refutaciones que la Confraternidad Ferroviaria se ha iniciado en la lucha infit giendo, desde el primer momento, serias derrotas al enemigo de la clase tras bajadora, por cuya razón es de esperar que sus futuras acciones han de verse todas coronadas por el más lisonjero éxito.

Ahora, es necesario, indispensable, que nuestra unión, en virtud de la cual somos respetados, se consolide cada vez más y que a este objeto converjan los esfuerzos de todos los compañeros que aman sincoramente la causa grande y noble que persigue nuestra clase con la histórica lucha contra la explotación cepitalista.

J. A. RODRIGUEZ

Acta. — Se da lectura a la de fecha 23 de febrero, siendo aprobada.

Acta. — Se da lectura a la de fecha 23 de febrero, siendo aprobada.

Situación personal. — Xarrier manifiesta que en el acta se hacen ciertas manifestaciones que le afectan, con motivo de su actuación en el XI Congreso de la F. O. R. A., al considerarse la representación de los Sindicatos de Tráfico y Talleres.

Después de un amplio debate, se acuerda dejar constancia de que los términos a que alude el compañero Xarrier fueron emitidos a raiz del informe dado por nuestros delegados, quienes confirman sus manifestaciones anriores. En vista, por otra parte, de estas manifestaciones de unos y otros, se acuerda que los términos en cuestión sólo se refieren a los que falsearon las cosas, y por la tanto no pueden considerarse afectados los que no incurrieron en dicha falta.

Horarlo y licencia a los empleados

Horario y licencia a los empleados de la secretaria. — Se acuerda que el horario de trabajo de los empleados de la secretaria sen de 44 horas semana-les. Se establece para los mismos quince das de licencia.

Sindicatos Ferroviarios de Tráfico y Talleres

ULTIMAS CIRCULARES A LAS SECCIONES

Arcular num. 15

Buenos Aires, abril 9 de 1921. Camarada secretario de la sección...

Estimado compañero: Aun cuando es el conocimiento de todos el escalafón

del conocimiento de todos el escalafón del personal de guardas — por haber sido publicado en EL OBRERO FERRO-VIARIO correspondiente el primero del mes en curso — o remitimos para vuestro archivo una copia fiel de la publicación hecha por la Dirección General de Ferrocarriles, en la que, como verán, va la firma autógrafa de los que intervinieron en su discusión.

Aprovechamos esta oportunidad, para significaros la conveniencia, de no dejarse impresionar por los rumores lue hacen circular los enemigos de nuestra organización.

Auestra organización.

Les reiteramos que la discusión del escalatón se proseguirá hasta comprender en él a todo el personal de las diversas especialidades y reparticiones. A medida que se terminen, los haremos conocer.

Una vez terminado con todas las categorías, por medir de una circular especial o de nuestro periódico, analizaremos el valor del escalatón obtenido, señalando sus ventajas, como asimismo asimismo

señalando sus ventajas, como asimism os defectos que hubiere

Readmisión de cesantes. — Sobre este particular nos permitimos recomendar a las secciones el pronto cumpilmiento de las instrucciones dadas por la Junta Central, a este respecto, en su circular número 12 de fecha 31 de marzo de 1921.

de marzo de 1921.

Rebajados. — Como en nuestro proyecto de escalafón se pide, también,
la reposición en su antiguo puesto de
los que hubieran sido rebajados a consecuencia de su participación en los
conflictos anteriores, es necesario que
cada sección, aparte de la lista de los
cesantes, remita otra de las represalias
habidas.

habidas.

En ésta conviene indicar nombre y spellido, puesto y sueldo que se tenía anteriormente y función y sueldo que se le asignó al ser rebajado con motivo del conflicto o por otras causas igualmente injustificadas, indicando fechas en que tuvo lugar la rebaja.

Estos datos deben ser exastísimos y remitidos a la mayor brevedad posible. Sin otro particular, os saluda fraternalmente por los comités centrales. — R. Kogan, secretario general de Talleres. — Francisco Rosanova, secretario general de Tráfico.

Buenos Aires, abril 13 de 1921

Camarada secretario de la sección... Estimado camarada: En cumplimien-to de lo resuelto por estos comités, llo-vamos a su conocimiento y por su in-termedio al de los asociados, los últi-mos y más omportants acuerdos.

mos y más omportants acuerdos.

Solidaridad con la F. O. Marítmá.—
En nuestro órgano oficial, EL OBRERO
FERROVIARIO, correspondiente al 10.
del mes en curso, se señala a los asociados, como deber del momento, acudan en ayuda de la organización de l'es
trabajadores del mar, a fin de que la
misma — que tantas pruebas de solidaridad ha dado — consolide rápidamente su situación financiera, hoy un
tanto quebrantada en virtud de la larga
y costosa lucha que acaban de sostener; los trabajadores ferroviarios, en
diversas oportunidades hemos gozado
como todas las demás organizaciones
de la generosidad y amplio espíritu solidario que caracteriza a nuestros hermanos del mar.

dario que caracteriza a nuestros hermanos del mar.

Al iniciarse la organización ferroviaria, alla por el año 1912, la F. O. Maritima puso a nuestra disposición gratuitamente su propio local durante los
primeros meses de existencia de la ex
Federación Ferroviaria. Más tarde,
cuando nuestra organización tuvo que
afrontar situaciones difíciles como en
1917, los obreros marítimos, además de
poner a nuestra disposición el dinero necesario para afrontar los gastos de la
fucha, hicieron abandono del trabajo
junto con los chauffeurs para contribuir a nuestro triunfo. Al año siguiente, cuando reinaba en nuestras filas la
confusión y el desconcierto — situación
agravada por aquella pandilla de aventureros que asaltaron el consejo federal — la F. O. M. acudió nuevamente
en nuestra ayuda con la donación de
una respetable suma de dinero. en nuestra ayuda con la dona una respetable suma de dinero.

una respetable suma de dinero.

Teniendo en cuenta las circunstancias apuntadas — que comprometen nuestra gratitud — y en cumplimiento a la vez de un elemental deber de sociidaridad de clase, los comités entienden que todas las secciones han de acudir, en la medida de sus fuerzas, en pyuda de los trabajadores marítimos.

ta a tomar cartas en el asunto. Y termina, el camarada secretario, que confía que este asunto se resolverá favorablemente.

Subsidio. — Vista la situación del compañero N. Marcos, recientemen e puesto en libertad, se acuerda confirmar la entrega hecha por secretaria de 30 pesos y donarie además otros 50.

Asunto Tranvial'ios E. del Sud,—Lombardía pregunta en qué razones se funda una nota enviada indicando el nombramiento de una comisión para que se entreviste con el gerente.

El secretario de Talleres manifiesta que quien dió una contestación negativa fué el jefe de Tráfico. Agrega, que a raz de esto, estuvo una comisión en secretaria, quien le manifestó que se viera con el gerente o que dicha comisión se entrevistó con el señor Argüello, quien le manifestó no tener inconveniente en discutir el escalación, siempre que el Ministro de O. P. lo ordene. Lombardía dice que su pregunta obedecía a dejar a salvo su responsabilidad.

Comisión especial de reformas a la

la secretaría sea de 44 horas semanales. Se establece para los mismos quinles días de licencia.

Lamadrid. — El secretario de tráfico
naforma que el compañero Juárez, de
dicha sección, ha sido exonerado por
haberse rehusado a efectuar un trabajo, que según el, no le corresponde. Explica las gestiones realizadas. Agrega,
que el mismo inspector de la dirección
constató la adulteración del diagrama
de servicio del compañero Juárez.

Informa, además, que la sección Tucumán, según comunica, está dispues-

Los comités, por su parte, en su re-uniton última, han resuelto donar a la F. O. M. la suma de mil pesos. Las sumas que las secciones desti-nen a este objeto, pueden enviarlas por nuestro intermedio.

nuestro intermedio.

Consultas de la F. O. R. A. — Cómo deben contestarse. — En vista de la confusión que suele originarse en las secciones con motivo de algunas consultas que el C. F. d la F. O. R. A. formula a los sindicatos adheridos, esto comités creen conveniente indicar cuál es, a su juicio, el mejor procedimiento a seguir en tales casos.

El C. F. de la F. O. R. A., cuando tie en que afrontar situaciones grayes con-

federadas.

Ahora bien; nuestras secciones en estos casos, deben tener muy en cuenta que forman parte de nuestros sindicatos y qu éstos, junto con el del personal de tracción constituyen un organismo independiente de la F. O. R. A. que es la Confraternidad Ferroviaria. Por lo tanto, si mañana, por ejemplo, se tratara de hacer una huelga general, los ferroviarios, antes que nada. debiéramos buscar de asegurer nuestra propia unidad. Y para conseguir ésto es que lo comités formulan estas indicaciones.

caciones.

Los comités entienden que la unidad anhelada es fácil de conseguir si todea nuestras secciones, al ser consultadas por el C. F. de la F. O. R. A. para una acción colectiva, antes de contestar procuran por medio de las comissiones o asambleas mixtas, uniformar el criterio con los demás ferroviarios de la localidad y contestan de acuerdo con éstos. Es preciso, también, que la respuesta sea en todos estos caos condicional, haciendo presente que su materialización estará supeditada a la resolución de los comités y de la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria.

la. Obrando de esta manera, evitaremo confusiones y aseguraremos para nues-tra acción ulterior la unidad que, como siempre, ha de conducir al triunfo. Circular núm. 16

Circular núm. 16

Conmemoración del 10. de Mayo. —
Contrariando nuestro más fintimo deseo, hemos de manifestar que no ha
sido posible uniformar una acción para conmemorar el día de los trabajadores. La Junta Central nos informa
que cada sindicato, por esta vez, procederá en la forma que hubiere resuelto y al mismo tiempo nos hace saber
que el personal de tracción se asociará
a la conmemoración de esa fecha con
un paro de cinco minutos, que se llevará a efecto a las 12 horas.

En vista de lo manifestado, estos co-

En vista de lo manifestado, estos co-mités han resuelto que el personal de tráfico haga causa común con el de tracción suspendiendo sus tareas al mismo tiempo.

mismo tiempo.

En lo que respecta al personal de talleres no se ha tomado ninguna resolución, por cuanto el próximo primero de Mayo es un día domingo y, por consecuencia, todos los talleres suspenden su actividad. A parte de que, aun sin esta circunstancia, el personal de los grandes talleres siempre se asoció a la commemoración de esta fecha histórica, suspendiendo el trabajo durante todo el día.

Para el mejor éxito de la demostración, es conveniente que los compañeros de tráfico se pongan de acuerdo con los de tracción.

Bojeoste. — En una reunión plenaria

en consideración diversos pedidos de solidaridad formulados por distintos sindicatos, algunos directamente y otros por intermedio de nuestras sec-ciones, con objeto de hacer efectivos ciertos boicots, impldiendo el trauspor-te de determinados productos, se acor-do advertir a las secciones que, por el momento, no es posible prestar dicha solidaridad.

solidaridad.

Por lo tanto, las secciones, al recibir solicitaciones de esa índole, deben resolverlas de acuerdo con esta resolución, con objeto de no comprometer la estabilidad de nuestra organización en luchas parciales y acciones caoticas e inorgánicas.

No obstante esto, entienden los comités que las secciones, de acuerdo con el espíritu de clase que anima a nuestra organización, han de prestar a los demás sindicatos obreros en lucha, el más franco apoyo moral y pecuniario para cooperar a su triunfo.

Esperando que serán debidamente

Esperando que serán debidamente tenidas en cuenta estas indicaciones, nos es muy grato saludaros fraternalmente. — Por los comités. — Francisco Rosanova, secretario general de tráfico. — R. Kogan, secretario general de talleres.

Los amarillos en derrota

"Los amarillos de ésta no han querido ser menos, que sus demás colegas de otras secciones, y con toda la desvergüenza que les es peculiar, han copiado un manifiesto con el título, "A los compañeros ferroviarios", en el cual vuelcan toda la bilis. Entre muchas rastrerías — dignas solamente del amarillismo — que no es necesario citarlas — dicen, que todos esos rumores de movimiento próximos en el gremio ferroviario no son fruto de los trabajadores tranquilos del riel, que saben que se les presenta la oportunidad propicia para arreglar sus diferencias, sinó que son estuerzos inauditos de aquellos que, "sin pertenecer al gremio, se empeñan en dirigir sus destinos, no importandoles la situación individual del ferroviario, pues sólo les importa mucho su situación personal" y como saben que al tratar empresas y obreros directamente, ellos están demás, escapándoseles su medio llicito de vida, se oponen a ellos a todo trance. Ahora, preguntamos nosotros, ¿qué piensan estos babosos del amarillismo, con publicar un manifiesto tan asqueroso?, acaso se creen que los trabajadores organizados en el seno de "La Confraternidad", lesvamos a prestar ofdos a sus bajas patrañas, y que sabemos a más que sólo es obra de los miseros alcahuetes de las empresas e initil es que firmen—"varios ferroviarios"—porque si en verdad lo son, sabemos muy blen los trabajadores organizados en el seno de "La Confraternidad", lesvamos a prestar ofdos a sus bajas patrañas, y que sabemos a más que sólo es obra de los miseros alcahuetes de las empresas e initil es que firmen—"varios ferroviarios"—porque si en verdad lo son, sabemos muy blen los trabajadores organizados en el seno de "Calama, entonces, compañeros; aceptad las elecciones libres que se os proponen; meditad sobre las mismas, así como sobre el voto a emitir, y sacaréis de ellas representantes verdaderos, que a más de conseguir lo que os corresponden, os librarán de las garras del elemento "extraño", que no busca más que medrar a vuestra costa, sin escrúpulos de ninguna especien in importarle jor que no gasten tantas palabras por que se les puede secar la... garganta ya los conocemos, señores... patrona les, y por mi parte les aconsejo se dejet de mistificar contra la auténtica orga nización del proletariado ferroviario: la Confraternidad Ferroviaria y su hombres, que en estos momentos, dis cuten con empresas y gobierno el esca latón para todo el personal ferrovia rio de tráfico y talleres, a pesar de to dos los esfuerzos que para evitarlo hiz

dos los estuerzos que para evitario hizo la amarillenta A. F. Nacional, lo que demuestra cacabadamente el fracaso de amarillismo en el gremio.

Lincoln, 1921.

Zoilo BUSTAMANTE.

La "Liga" y sus lebreles

Es indudable que a medida que el tiempo pasa, wamos penetrando más y mejor en los dominios de la liga del ex tabernero y mulato sinvergüenza Carlés. No es posible creer que ningún trabajador conciente pueda formar parto de esta corporación tenebrosa, por lo que se justifica el ingreso en ella de todo lo ruín y despreciable que pueda existir dentro de las fronteras del territorio argentino.

rritorio argentino.

Asi pues, al esqueleto ambulante llamado Eugenio Fioritto, soldadote compadrón y nefanda carga social, le sigue
otro no menos infeliz, ni menos resaca,
ni menos degenerado. El tal individuo
se llama Omar H. Vera, ex empleado
de correos y telégrafos de Nueve de
Julio, de donde salió o lo despidieron
por acciones nada limplas, según el decir de las "malas lenguas".

El tal Vera ha tenido su "descollan-

El tal Vera ha tenido su "descollan-te" actuación en el periodismo rural; pues en Patricios fué "director" de un bullanguero parquin cuya raquitica vida duró a lo menos cinco semanas. Este

visible fantasmon, es, actualmente, au-xiliar relevante de esta sección; y, co-mo toda escoria social, vive al margon del progreso; ahora es agente del le-brel Fiorito. Embarcado en el carro-mato de la "Liga", no le queda etro-remedio que sufrir los desprecios de todos los obreros conscientos. Este es el final de los que han perdido uha de las grandes cualidades del hombre; el caráctor. ¡Bolcot a los lebreles de la "Liga"!

Patriclos, 1921.

La chismografía, sembrada en pro del divisionismo

Jamás, en los años de ferroviario que llevo he sido amigo ni he propagado las divergencias entre los compañeros ni dentro ni fuera de nuestra actividad sindical, por ser para mí y ver para otros un mal proceder, pues ello conduce al divisionismo.

Cuando leo las columnas de nuestro órgano y encuentro noticias de obreros que contribuyen a la división del gremio, me afecta grandemente, pues nadle puede dojar de comprender que es un paso tan perjudicial para el que lo propaga como para nuestra organización. ¿Y por que no obstante comprenderse el mal que se acarrea se sigue anu más las divergencias entre los compañeros? ¿Por qué sablendo lo perjudicial que es insisten en ello?

¿Por qué en vez de obrar en esa forma no tratan de estrechar una vez más el afecto hacía los compañeros que estamos unidos y estar seguros todos de poder defender nuestra organización y causa? Estas son la preguntas que con preferencia hago a mis compañeros del C.B.A., que, ya sea por rencores pasados o por antipata personal, vienen haciendo y divulgando cargos que adolecen de justicia y que son incapaces de concretar...

Si encuentran en la sección compañeros que obran en forma perjudicial, ¿por qué en vez de derrochar frases para con todos, no hacen lo que establecen los estatutos y denuncian los hechos para que sean investigados? Estriste, compañeros, que sigamos empleando el caduco proverbio: "Divulgar y denunciar al justo para tener más libertad y proveche el injusto".

Tendría que hablar de mí mismo, pero como no es mí costumbre, hago esto solo por defender y refutar, principalmente, lo que a nuestra jentual pranderos compañeros sembrando injurías infundadas. No son todos ascendidos ni "comprados" con galones, como algunos camaradas divulgan. No hay, y si los hay en nuestra línea son blen conocidos, los que acuden con chismografía, a los superiores para aventajar con ello al que puede demostrar más capacidad.

Por eso repito, y como contrario al divisionismo, aconsejo, a fe de mí sana idea, en pro de la unión ferroviaria;

periores para aventajar con ello al que puede demostrar más capacidad.

Por eso repito, y como contrario al divisionismo, aconsejo, a fe de mi sana idea, en pro de la unión ferroviaria; desechen esos rencores y traten, en lugar de culpar injustamente a quien ha sabido demostrar y dar prueba de compañero, acumular fuerza de amor para con los que son explotados por los capitalistas del riel y denunciar al que quiera quebrantar, con el empleo de la calumnia, nuestras fuerzas, que hemos alcanzado al son de grandes sacrificios, con cuyo fruto alcanzaremos el bienestar de que hasta hoy nosotros hemos adolecido y sólo por las inconscientes siembras de discordia que existieron y nun quieren reiniciar, sin darse cuenta del perjuicio tanto para los que lo hacen como para los demás...

"Uno para todos y todos para uno",

No más odio entre los obreros, que es ver quebrantada nuestra justa causa

COMITÉ PRO UNIDAD OBRERA

A los trabajadores del país

burguesta, amedrentada, recurre a todos, los medios para evitar que esos hechos se produccan. Y no so detiene ante los más viles atropellos. La represión sangrienta viles atropellos. La represión sangrienta viles atropellos de la represión sangrienta de convergen a su fin. Dolorosos ejemplos nos presentan los países de la vieja Europa. Desde la Rusia proletaria bloqueada, a la que se pretende destruir por el hambre, hasta los más pequeños movimientos de rolyindicación efectuados por los trabaja. Y esta acción, ¿no la sontimos, acaso, en carne propia? La burguesta argentina no va a la zaga. Su obra es la misma. En el interior de la república, son muchos hermanos nuestros los que sufren, son muchos de corazones contra la barbarie capitalista. No es necesario recurrir a hechos que viven latentes en nuestra memoria. Todos los días una continua sucesión de atropellos se llevan a cabo contra los trabajadores. En la campaña immensa, regueros sacrificio, a la vez cue el estigma de la barbarie. Son las policías, son los suardias blancas, al servicio del capitalismo, quienes ejecutan los planes aviesos de exterminación contra los que luchan para conquistar un mundo donde impere la fuella. Frente a este espectación, que al mesta de defensa, es halla perfectamente unida. En el orden internacional, se congrega en la liga de las naciones; en el orden non la trabajadores?

En cambio, que hacen los trabajadores?

MOVIMIENTO INTERNACIONAL Congreso Internacional de los Obreros del Transporte

(A realizarse en Ginebra (Suiza) el 18 de abril y días subsiguientes)

Del Comité de la Federación Internacional de los Obercos del Transporte hemos recibido una invitación — dirigida a todas las organizaciones sindicales de obreros ferroviarios, maritimos y del transporte — para participar en el congreso internacional que debió inaugurar sus sesiones el 18 de abril en Ginebra (Suiza).

En la circular-invitación se-incluye la orden del día y las proposiciones a tratarse en el congreso. Antes de dar un resumen de las mismas — que consideramos útil para los camaradas — pasemos a ofrecer algunos antecedentes sobre la Internacional de los Obercos del Transporte.

Los trabajos preliminares para su reconstitución iniciáronse en la conferencia internacional que se reunió en Amsterdam (abril de 1919), estando presentes delegados de las organizaciones sindicales de obberos del transporte marítimo y terrestre de Inglaterra, Alemania, Belgica y Holanda. Estos trabajos se completaron en el congreso que el año pasado efectuões en Cristinala. Desde la realización de este Congreso, la Federación Internacional de los Obreros del Transporte ha adquirido tanto desarrollo que en la actualidad puede considerársela como la organización profesional internacional más importante y mejor dotada, ya se la considere desde el punto de vista de sus efectivos — 3.000.000 de afiliados —, como por su combatividad y espíritu internacionalida los desarrollo que del as puerra que la Polonia burguesa llevó a Rusia, En los dos casos, los afiliados de la F. I. O. T. cumplieron vigorosamenté con su deber solidario y demostraron poseer en muy altogrando de la guerra que la Polonia burguesa llevó a Rusia, En los dos casos, los afiliados de la F. I. O. T. cumpleron vigorosamenté con su deber solidario y demostraron poseer en muy altogrando. La Federación Internacional de los Obreros del Transporte es pues, y a muy justo título, el más sólido baluarte de la Federación Sindical Internacional como ésta, tiene su sede en Amsterdam.

En el congreso de Ginebra deberán precisarse los objetivos ulteriores y determinar la vía y lo

En la orden del día figuran los siguen

En la ordea del congreso por el pre-tices puntos:

1. Apertura del congreso por el pre-sidente de la F. I. O. T.

2. Elección de la mesa.

3. Revisión de las credenciales.

4. Fijación de la orden del día.

5. Informe sobre la actividad del co-mitá siscutivo.

entadas.

8. Fijar la sede de la F. I. O. T.

9. a) Designar los países de entre cuyos delegados se elegirán los
miembros del Consejo General
y del Comité Ejecutivo de la
F. I. O. T.;
b) Elección de los miembros del
Consejo General;
c) Elección de los miembros del
Comité Ejecutivo;
d) Elección del secretario internacional.

Fijación del país y de la ciudad en ue se realizará el próximo Congreso.

Hay veintiuna proposiciones presentadas, referentes a: Reacción y militarismo; Colaboración internacional; "Razas oprimidas"; Propiedad colectiva de los medios de transporte en los diferentes países; "Tratado de paz"; Librecambio; Extensión y organización interior de la F. I. O. T.; Unidad de la organización en el movimiento sindical de cada país; Jornada de ceho horas, condiciones de trabajo y legislación social, y otras diversas proposiciones.

cial, y otras diversas proposiciones.

Entre las que tienen en realidad mayor importancia figuran las que se hailan en primer término. La referente a
tas "razas inferiores", por ejemplo,
constata con satisfacción que los obreros de color y de los poíses retrasados
muestran empeño en constituir y fortalecer sus organizaciones y exhorta a
"todos los trabajadores a ignorar las
barreras de raza y de religión, utilizadas en el mundo capitalista para dividir a los trabajadores y someterlos".
Remarca la necesidad de favorecer ese
surgimiento sindical, para evitar más
eficazmente la concurrencia de los obreros de color y de Asia y tender a elevar
el nivel de vida de éstos uniendose con
ellos "con el objeto de sacudir en el
mundo entero el yugo de las clases dominantes." SOBRE LA REACCION Y EL MILI-

La proposición relacionada con estas

a la aprobación del Congreso el propio Comitó Ejecutivo, dice ast:

"El congreso sostiene la acción empeñada por el Secretariado y el Consejo General en cuanto concierne a las medidas adoptadas con el fin de hacer efectivas las resoluciones votadas en el congreso de Cristianía contra las guerras imperialistas y el militarismo;

Saluda y aprueba calurosamente la acción realizada por todas las organizaciones de los diferentes países, que retardó e implidió el transporte de municiones y material de guerra destinado a Polonia para ser utilizado contra la Russia de los soviets;

Saluda igualmente a las organizaciones que por medio del bloqueo sistemático a Hungría han aminorado los rigores del "terror blanco" dirigido contra lo accialistas y sindicalistas de ese país;

Afirma que el arma más eficaz contra el militarismo y el imperialismo de todos los países está constituída por la fuerza organizada del movimiento sindicale.

Encarga al Secretariado, Comité Ejo cutivo y Consejo General poner en juego todo su celo y su energía, sea por los medios propios de la F. I. O. T., ses en colaboración con el movimiente obrero internacional en general, para contrarrestar y hacer fracasar todas las tentativas y designios del militarismo el imperialismo o el capitalismo Tater nacional destinados a sostener la reacción, la contrarrevolución o la guerra."

El desarrollo del movimiento sindical en Alemania

Del semanario sindicalista "L'Atelier", que se publica en Paris, sacamos los datos que, debidos a la pluma de su colaborador L. A. Thomas, publica respecto del desarrollo del movimiento sindical en Alemania.

La Central obrera alemana fué fundad en 1890. Desde entonces hasta el año 1919, su nombre era simplemente el de Comisión Central de los Sindicatos. Recién en julio de 1919, con motivo de un congreso realizado en la ciudad de Nuremberg, modificó aquella designación por otra cuya traducción es exactamente: Unión Sindical General Alemana de los sindicatos libres. En ocasión de ese congreso, la organización agrupaba, en cifras redondas, 5.700.000 miembros. A fines de 1920, según ciertas cifras cuya publicación oficial no ha sido hecha aún, el número total de adherentes era de 8.013.693.

Por las razones que ya han sido expuestas, a propósito del movimiento sin-

ro total de adherentes era de 8.013.693. Por las razones que ya han sido expuestas a propósito del movimiento sindical inglés, las estadísticas detalladas no pueden ser más recientes que las de fines del año 1919. Es necesario servirses de ella para poder estudiar la situación material del movimiento obrero alemán y su desarrollo.

Al efecto, veamos primeramente en breves líneas cuál ha sido la progresión que ha seguido la Central alemána desde la fecha de su fundación hasta 1919.

			AL	10					Manerento
			-	-					
1891						*		*	277.659
1900									680.427
1910									2.017.298
1913									2.573.718
1917									1.106.657
1919									5.479.073
Dan	_				An.			- 0.2	vierte que
Por	es	16	C	ua	ur	0	50	au	Merre due

Por este cuadro se advierte que el progreso de la organización sindical alemana no sólo sufre una detención en 1917, sino también un notable retroceso. Corresponde al período del gran conflicto europeo, a raíz del cual la organización alemana vió disminuir enormemente sus efectivos. Alemania fué posiblemente el país donde más so hicieron sentir los efectos de la guerra sobre la organización sindical. Con todo, las citras del año 1917 son las más se levadas de ese período y ellas marcan un crecimiento sensible, que se acentía en 1918, después de la revolución que motivó la caída del káiser. En 1913 el número de afiliados ya era de 3.501.001 mitembros.

número de afiliados ya era de 3.801.001 miembros.

Si se tiene en cuenta que Alemania, después del tratado de Versalles, ha visto cercenado su territorio, el progreso que enuncia el total de afiliados en 1919 con relación al año 1913 es muche más visible. Fues hay que considerar que en los 2.573.713 miembros agrupados de 1913 se hallaban comprendidos también los de los territorios que ya hoy no están dentro de los limites geográficos del ex imperio.

gráficos del ex imperio.

Como se sabe, el movimiento obrero alemán está fuertemente centralizado. No obstante, entre las distintas federaciones que constituyen la Unión se advierten diferencias muy importantes. Algunas agrupan un número considerable de miembros, mientras otras, por el contrario, alcanzan a efectivos verdaderamente infimos. Por ejemplo: la Federación de los obrepos xilógrafos cuenta apenas 186 miembros y la de los metalúrgicos alcanza a 1.301.536 miembros.

metalurgicos alcanza a 1.301.536 miembros.

Las doce federaciones más importantes, después de esta última, son las siguientes: Obreros de fábrica (término medio del año 1919), 477.251 miembros; mineros, 398.595; obreros de transportes, 393.803; de la construcción, 329.165; de la industria textil, 308.705; trabajadores en madera, 284.940; agricolas, 265.862; ferroviarios, 222.662; obreros municipales, 201.662; empleados, 196.957; sastres, 144.555.

En Alemania, como en los otros países, una de las características del movimiento sindical durante el reciente período ha sido el desarrollo considerable de la organización femenina, En el curso de los últimos diez años su pregresión ha sido la siguiente:

		Af	io	1		Obreras organizadas	
0						161.512	
3						230.347	
7						268.614	
9	1					1.192.767	

Los datos del año 1920, que, como ecimos más arriba, no han sido oficializados todavía, atribuven a la organi-Brados todavia, atribuyen a la organización femenina 1.700.000 afliadas.
Las.federaciones donde se registraba mayor número de obreras organizadas en 1919 eran las siguientes: de la industria textil, 204.982; la metalurgia. 191.904; obreros de fábrica, 146.753; empleados, 107.796.

empleados, 107.796.

Después de haber señalado las cifras relativas a la Unión Sindical General. corresponde que señalemos el lugar que ocupa esta central en el conjunto de las organizaciones profesionales de los trabajadores alemanes.

Es sabido que el movimiento obrero de este país no está unificado. Al lado de los sindicatos libres, con tendencias socialistas, de los cuales acabemos de ocuparnos, existen otras organizaciones con otro carácter, político o religioso.

Los sindicatos Hirsch Dunker (liberales) y los sindicatos eltrianos son las dos principales organizaciones disidentes. Las que le siguen tienen menos importancia, aun las "localistas" (que se distinguen por su tendencia anar quista). Según se afirma, éstas agrupan a 150.000 mlembros, peco parece que esta cifra marça el doble del número exacto de sus adherentes. Existen, ademas, occarizaciones aisladas, las cuales

agrupaban en 1918 a 215.000 obreros, en 113.792 en 1918. De aquella suma sólo altras redondas.

Todas estas organizaciones han apro-vechado del crecimiento que ha expe-rimentado en general el movimiento sindical. Pero para todas ha sido este crecimiento — aun considerada en su proporción — más débil que para los sindicatos libres. En 1819, para considerada en su

	10.000 Correspondian at seat temenino.
	En la misma época, los sindicatos
	cristianos contaban 25 federaciones,
,	con un total de 858.283 miembros, de
,	los cuales 160.024 eran mujeres. Esta
ľ	misma organización contaba en 1918
	con 392.914 afiliados.
	Advertimos que estas cifras indican
	el término medio de cada año. Se pue-

sindicatos libres.
En 1919, por ejemplo, las organiza-ciones Hirsch-Dunker agrupaban en 14 de, por tauto, establecer el siguiente tederaciones 189,831 miembros contra

1918	1919	Aumento	
1.664.991	5.479.073	3.814.082	
892.914	858.283	463.369	
2.171.697	6.527.187	4.355.490	

Totales

Movimiento e Informes Seccionales

RIO CUARTO

PROCEDIMIENTOS ABUSIVOS

PROCEDIMIENTOS ABUSIVOS

Las Higueras. — El jefe de esta estación, señor E. Glover, parece que quisiera retrotraer a la vida ferroviaria las viejas y arbitrarias prácticas abolidas ya por la fuerza de la organización de los trabajadores conscientes, pero que, bajo ningún concepto, hemos de permitir que un jefecillo cualquiera venga a restaurarias.

En los momentos actuales es un absurdo exigir a obreros o empleados la realización de trabajos que no están encuadrados dentro de las prescripciones dispositivas, que determinan obligaciones y derechos, de los cuales todos tenemos plena conciencia — por cuanto ello equivale a la provocación deliberada de conflictos injustinciados, casi siempre inspirados por futilezas de índole puramente personal.

Por esta razón creemos que el mencionado jefe, dada su decrepitud, ha perdido el buen sentido de la realidad. Sin embargo, que conste que estamos dispuestos y en condiciones de exigir. Concretemos: El 24 de marzo, después de cumplir sus horas de servicio tatabajadores del riel.

Concretemos: El 24 de marzo, después de cumplir sus horas de servicio reglamentarias, el veterano servicio muevamente al día siguiente a las 6.30 horas, recibiendo como respuesta la negativa, puesto que el diagrama le indica que debe hacerlo a las 9 horas.

Pero, a pesar de las terminantes e intergiversables disposiciones vigentes, set buen inglés, continuando sus liógicas y torpes exigencias, a las 6.36 se presenta en el vagón que constituye el domicilio del auxiliar, y golpeando bruscamente la puerta con un tremendo garrote, lo increpa duramente, declarándolo suspendido por "desobedecer sus órdenes".

Inútimente el compañero Gludici protestó telegráficamente a la superiminato de la superiminato de la responsa duramente el protesto telegráficamente a la superiminato de la superiminativa de la superiminativa de compañero disconero de la superiminativa de la superiminativa duramente el compañero disconero de la superiminativa de la superiminativa de la superiminativa de la superiminativa de la super

cer sus órdenes".

Inútlimente el compañero Giudici protestó telegráficamente a la superintendencia de Córdoba; ésta hizo oídos de mercader, subsistiendo la suspensión hasta que el Inspector de tráfico seccional recegió informes y comprohó

la injusticia.

seccional recesió informes y comproba la injusticia.

Según tenemos entendido, le costó ingentes esfuerzos al señor Tyler par-ra bacerle comprender a su connacio-nal el error cometido. Pero esto no es todo. En Las Higueras las obligacio-nes del cambista son múltiples. Aparte flei pintoresco denceminativo creado por la empresa — "peón cambista" — es lambién peón para el servicio domés-tico en general del señor jefe, sin res-ponsabilizarse absolutamente por los laños que este compeñero pudiera su-rir en el desempeño de funciones aje-tas al servicio ferroviario. Tan es verdad esto, que días pasados ompiendo leña el cambista Fernández, in trozo de la misma le produjo una terida en la boca, hecho que el cretino superior celebró con burlonar risota-las.

las.

Desde entonces, Fernández, suficienemente aleccionado por la dura expefencia, se concreta al exclusivo cumsilimiento de su deber como empleado
erroviario, haciendo abstracción de los

erroviario, haciendo abstracción de los unehaceres domésticos. Esta actitud, romo es de suponer, despertó en la persona del jefe tal sentimiento de repulsón hacia Fernández, que, no pudiendo castigar en otra forma "semejante la Confraternidad, diciendo que ella bruina al personal. Sin quererio, conciente este per la personal con su inquebrantable acción crea con su inquebrantable acción crea de nevos valores sociales, termi-

mo tampoco escapará a la inteligencia de nadie, este novel y por demás cómodo servicio le perjudica lamentablemente en sus insignificantes intereses de asalariado, por cuanto y como consecuencia del cambio de horario de los citados trenes, se ve forzado a pagar Pensión en ambas partes, es decir, 55 pesos en Luca y 45 en Arroyo Cabral mensualmente, arrojando un deficiel de 10 pesos por mes, sin incluir otros gastos indispensables inherentes a su consorvación personal.

óme-3.693, ex-sin-adas ts de rvir-itua-orero

ie el l ale-n en roce-gran a or-enor-fué e hi-

nerra n to-más

rcan ntúa

que 18 el 1.000

ania, ha ogre-s en uche

upa-lidos e ya geo-

ado.
deraadantes.
side, por
vero: la
rafos
le los

Se ve, pues, que el aumento, aun re-iativo, ha sido favorable, sobre todo a la Central Obrera alemana. Esta comprobación es muy interesan-te. Y todavía será necesario agregar que la fuerza de la Unión General Sin-dical iso encuentral considerablemente

A. Paoloni, que como los compañeros recordarán fué expulsado del seno de la sección por traidor a la causa, herido en su tonta y vanidosa prepotencia por el bolcot moral puesto en práctica por el bolcot moral puesto en práctica processora.

cia por el bolcot moral puesto en practica por gran parte del personal, pretende extralimitarse en sus facultades
exigiendo de los peones de plataforma
la ejecución de operaciones que exceden del poder de sus fuerzas físicas,
para alegar luego mala voluntad o incompetencia de los mismos.

Este es el proverbial atenuante de
estos insignificantes personaj®s, todá
vez que el servicio sufre trastornos por
u propia incuría o incapacidad, porque

vez que el servicio sufre trastornos por su propla incuria o incapacidad, porque carecen de la integridad y el valor suficientes para asumir cualquier responsabilidad; y debemos decir, tributando un justo y merecido homenaje a la verdad, que "la rueda más inservible es la que siempre rechina", puesto que tales dificultades no ocurren en el turno de los otros auxillares.

Terminaremos previniéndole que cambie de conducta, porque si aun no se

bie de conducta, porque si aun no se ha preestablecido la época de la es-quila de esquíroles de su clase, lo ha remos en breve. — Escalpelo.

MENDOZA

ALGO INTERESANTE. - DE LA CU-

RIOSIDAD SURGIO EL COMENTARIO

congauo por una circunstancia especial y apremiante, me vi en la inciudible e imperiosa necesidad de rogar al dueño de una casa cercana i venia respectiva para penetrar al interior. El buen hombre, con esa amabilidad que caracteriza al criollo, no tuvo reparos en acceder gustoso al pedido que le hiciera.

traidos, y quiero significaros lo que en ellos encontré; me permitiréis os lo ex-plique, pues concibo que vosotros ja-más los leéis.

Es fácil suponerse el concepto que de

A fin de daries cabida à los amari-llos, al día siguiente aparece un decre-to suplementario designando nuevos delegados y todos eran de la Confrater-nidad. Es lógico que así ocurriera, si no existen, soy yo el único que los quie-re reconocer, a base de este pasquín que tengo a la vista, editado por ellos, al amparo de una mano oculta, cuyo origen nosotros no ignoramos. Además, el color contribuye mucho al éxito, y en esta emergencia han dejado traslucir demasiado la palidez de su semblante. Protegtan por "las relaciones tan fin-

Obligado por una circunstancia

BASAVII.BASO

ATROPELLOS POLICIACOS-VARIAS Los obreros de esta localidad vienen siendo victimas de atropellos injustifi-cables por parte de los sabuesos poli-ciacos.

citaciones, amenazas y detencio en del des trabajadores están nes de honestos la orden del día.

Se está haciendo poco menos que im posible el tránsito de trabajadores or posible el transito de trabajadores or-ganizados a determinadas horas de la noche, pues es exponerse a sufrir algún atentado de parte de las hordas policia-les. Sin embargo, a elementos de la li-ga patriotera no se les molesta en lo más mínimo y se les permite la osten-tación de sendos puñales en la cin-tura, tura. Tal es en realidad lo que pasa en Ba-

Tal es en realidad lo que pasa en Basavilbaso.

A todo esto debe agregarse el brutal atropello de que fué victima nuestro camarada Martín Correa, capataz del depósito de combustimble de la empresa, en la noche del 15 de marzo. En circunstancias que este camarada se dirigía a su domicillo le fué interceptado el paso por una patrulla de milicos, que a la voz de jaresel, como si se tratara de algún vulgar delincuente, la emprendieron de inmediato a balazos con el camarada Correa.

De resultas de este criminal atropello, el camarada Correa resultó herido de un balazo en el lado azquierdo de la cara.

El camarada Correa, al repeler la agresión de los policías, hirió de un balazo en una pierna a uno de sus agresores; éstos, al ver caer a uno de sus colegas, pusieron pies en polvorosa. Justo es dejar constancia de que no obstante haberse denunciado en oportunidad otros abusos al señor ministro de gobierno, éste no ha intervenido, como debiera, para cortar de una vez por todas este estado de cosas, que a no mediar la intervención de las autoridades que correspondan, puede tornarse más grave aun. Denunciamos este caso a la vindicta pública, y desde las columnas de nuestro defensor BL OBREmas grave aun. Denunciamos este casa a la vindicta pública, y desde las co lumnas de nuestro defensor EL OBRE-RO FERROVIARIO dejamos constancia de nuestra voz de protesta ante hechos de esta/naturaleza.

Transcribimos a continuación el te

Transcribimos a continuación el telegrama de protesta enviado al presidente de la república, a rafz del atropello policial de que fué victima el obrero Correa. Dice asti

"Dr. Hipólito Irigoyen. — Casa de
goblerno. — Bs. Aires. — Nuestra más
enérgica protesta atentado perpetrado
al obrero pacífico Martin Correa por policías bravas locales. — (Firmado):
Quiroga, Capolletti." Quiroga, Capelletti."

HOMENAJE

En la asamblea general efectuada por los afiliados de Talleres y Tráfico el día 12 de marzo de 1921, a moción del camarada C. Leiva, la asamblea se puso de pie en homenaje al malogrado camarada Carlos Gallini, muerto trági-camente en el cumplimiento de su de-ber y en circunstancias de todos cono-cidas.

ADVERTENCIA A LOS ASOCIADOS

reparos en acceder gustoso al pedido que le hiciera.

Ya en el lugar, ¡cuál no sería mi sorpresa al observar que de un grueso clavo colgaba, en apreciable cantidad. "El Ferroviario", órgano de la famosa Asociación Ferroviaria Nacional, y que sin dudas estaba destinado a ocuparse en calidad de papel higiénico. Impulsado, más por curiosidad que por devoción, arranqué tres números que resultaron ser distintos, uno de los cuales utilicé en ese preciso instante y los restantes me los guardé a la espera de mejor oportunidad para... leerlos. ¿Qué pueden escrbir mis colegas los mercaderes del riel que a mí pueda interesarme? Veamos: ahora no ya en el interior de la casa que por breves momentos me diera hospitalidad, sino en el silencio augusto de mi cuarto, inicié la lectura de los pasquines substraídos, y quiero significaros lo que en alles accentrá; me armitiráte en le servicio de mercarte in me armitiráte en le servicio de la caracteria me armitiráte en le servicio de la caracteria de mercartifica en le servicio de la caracteria de Se advierte a los asociados que cuando por razones de servicio sean trasladados a otra sección, se sirvan pasiaviso a la secretaria, o ya sea por intermèdio de los delegados cobradores,
a fin de evitar dificultades en la cobranza, y hacer los traspasos correspondientes en los carnets. — Corresponsal.

LINCH

EXPULSION DE UN MAL SOCIO

Como el ex camarada Alfredo Rojas, Como el ex camarada Alfredo Rojas, no contento con que se le haya aplicado el artículo 14, incisos h) e l) de nuestros estatutos, anda propalando noticlas falsas voy a dejar las cosas en su lugar, aclarando varios puntos que muchos compañeros desconocen.

El citado señor se hizo acreedor a la aplicación del artículo 14 por los siguientes motivos: El día 17 de febrero este guarda tomó servicio a las 24 desebiendo saltir con tren 55 como ayudan-

Es fácil suponerse el concepto que de estas cosas uno puede formarse; ya me había sugerido la idea, y en consecuencia así me là babía tragado, de que todo su programa y literatura la emplearian primero, unas loas a su "asociación" que sentarian excelentemente, y segundo, atacar energica y despiadadamente a su irreconciliable adversaria La Confraternidad. Pero me equivoqué de medio a medio; entre sorprendido y alarmado, contemplo con profundisima extrañera que no existe tal hipólesis; empero, una columna tres otra, una página, dos, tres y todo el espacio donde la linotipo puede introducirse, lo dedican sólo y exclusivamente a atacar al señor ministro de obras públicas de la nación, doctor Pablo Torello, calificándolo de "incapaz", "maia 4e", y amenazándolo con "hemos de defendernos sin omitir sacrifidato", etc., etc. (No. 114, pág. 5). guientes motivos: El día 17 de febrero este guarda tomó servicio a las 24 debiendo salir con tren 55 como ayudante, al ilegar a Estación Empalme se le ordenó de la oficima de movimiento debía tomar tren 50 quedado allí por haber plantado el personal de máquinas conjuntamente con el guarda por horas de servicio cumplidas.

Como en dicha estación no se contaba con personal de máquinas hasta las 9.40, el citado tren salió de Empalmo recién a las 11.30, faltándole al guarda Rojas media hora para terminar su servicio, al salir manifestó éste al auxiliar de servicio que en cuanto se le cumpliesen las horas plantaría el tren, cosa que no lo hizo, trayéndolo a destino con más de quince horas de servicio.

Como esta actitud fuese censurada por varios camaradas y ratificada por el personal adipto a la empresa, este señor se envalentoné en tal forma (por las demostraciones de aprecto de estos dittimos) que no luya penersa es este es esta estacen en estacen en estacen en estacen en estacen en estacen en estacen.

roca convicción de que la Confraternilad con su inquebrantable acción creatora de nuevos valores sociales, termitará con los ditunos resublos del amafilismo sistematizado.

Estación Luca. — La supertintenciale Córdoba, poniendo de relieve, una
rez más, la perversa ingeniosidad que
ha caracterizado todos sus actos, ha orsanizado un servicio especial de auxitiar para las estaciones Luca y Arrocon el trrisorio y vergonosos sueldo
de 90.26 pesos.

Según los informes que nos suministra el compañero Ramón Peralta y como tampoco escapará a la inteligencia
de nadle, este novel y por demás cómodo servicio le perjudica iamentablemente en sus inventas. señor se envalentonó en tal forma (por las demostraciones de aprecio de estos ditimos) que no tuvo reparos en atacar públicamente a la organización calumniando a los que militan al frente de ella.

En vista de lo que antecede, se le citó para una asamblea a la cual no concurrió, en cambio envió una carta diciendo que no podía concurrir por presentársele un inconveniente inesperado, pero que lo haría a la próxima reunión. No quiero entrar a discutir si decía o no la verdad, pero si puedo asegurar que lo han visto varios camaradas el día en que se efectuó la asamblea que el citado señor andaba de "garufa corrida" por diversos boliches de la localidad.

Como la carta por él enviada llegó

Como la carta por él enviada llegó demasiado tarde la asamblea acordó —

demasiado tarde la asamblea acordó—
en vista de lo expuesto anteriormento—
su expulsión del seno del Sindicato.
Hablendo legado a oídos de él lo resuelto por ésta, desadíse en improperios y denuestros de toda clase y calibre. Si este hombre hubiera leddo con
detenimiento nuestros estatutos, hubiera llegado a evidenciar que las expuisiones reclén se sancionan en la siguiente asamblea, una vez que los ánimos han recobrado su tranquilidad y no pesos por mes, sin incluir otros gastos indispensables inherentes a su conservación personal.

La superintendencia de Córdoba, consecuente siempre con su tradicional inicua desconsideración hacia el personal hajo su dependencia, a la reclamación del compañero tam vilmente explotado ha contestado con astutas evasivas, sin asignarle el viático que tan humanamente le corresponde y reembolsarle las erogaciones extraordinarias que hitiera el compañero Peralta de su personal la suspensión del servicto en la resción, esperándose que de un momento a otro se resuelva favorablemente, pues en caso contrario se orfenará la suspensión del servicto en Arroyo Cabral, hasta que la superioria de proceda con más seriedad y justicia.

El relevante interre,

nos han recobrado su tranquilidad y no obran precipitadamente ofuscados por el acaloramiento.

Ahora, aclarada las cosas, llamo la atención de los camaradas para que sepan con qué clase de sujeto tratan. — Corresponsal.

TRENOUE LAUQUEN ... PROGRESO DE LA SECCION

Una de las tantas secciones que resurgen es la de Trenque Lauquen, y aparace en el escenario de la lucha sindical para, sin tasar sacrificios, cooperar y alentar a los hermanos de trabajo, dignificardonos ante nuestra organización y glorificarla con los éxitos de nuestra lucha.

Decimos que resurge, porque despier-

ta del letargo del "autonomismo", a que la llevacon criterios tal vez bien definidos, abordándo una eva de acción insensata, cuyo fruto fué la desorgani-

zación.

Hoy vuelve a formar en las filas com pactas donde militan todos los traba-jadores del riel, comprendiendo que au-nando esfuerzos se vigorizan las ins-tituciones gromfales y se llega al éxi-to de lo que constituyen los justos an-helos del obrero del riel.

helos del obrero del riel.

Los primeros pasos dados en pro de la organización tropezaron con el elemento amarillo (que abundaba), pero los heroicos compañeros no se amedrentaron ante este inconveniente: intensificaron su campaña, abrieron las puertas del local para todo el mundo, y la sana prédica convenció muy pronto a los que ignoradamente estaban aportando su óbolo a la mal llamada Asociación F. Nacional.

Es así cómo esta sección sa formó.

Asociación F. Nacional.

Es así cómo esta sección se formó, vigorizando sus filas con el casi espontáneo ingreso de la mayoría de los obretos de ésta, Tráfico, Talleres y V. y Obras. Es digna de mencionar la actitud de los obreros de Salliqueló, Tres Lomas, M. Quinto, Toay y otras muchas estaciones, que se apresuraron a solicitar su ingreso a la Confraternidad Ferroviaria, dando con esto una prueba espontánea del entusiasmo que despertó la reorganización de la sección.

INAUGURACION DE UN NUEVO LO-CAL Y ANEXO BIBLIOTECA "LUZ DEL RIEL"

El 28 del corriente fué inaugurado e nuevo local, debidamente amueblado : su anexo la biblioteca "Luz del Riel" la que cuenta con más de 300 volume y está a cargo de una comisión de activos e inteligentes compañeros, lo que sin escatimar sacrificios la eleva rán al nivel de que es digna nuestro organización.

UN TRAIDOR DE NUESTRA ORGA NIZACION

Por unanimidad, en la asamblea or dinaria del 15 del corriente fué expulsado el ex compañero guardacarga Lui Introna, por haberse podido comproba varios actos de servilismo y ser un per fecto alcahuete del jete seccional. Todos los compañeros recibieron con agrado la expulsión de este reptil.
Compañeros: es necesario que a esc

Compañeros: es necesario que a es-e canalla se le haga conocer la fuer-a de nuestra organización aplicándole el correctivo que es merecedor. Despre-iadlo, alejaco de ese ruin y falso, in-ligno de nuestro aprecio. — Corres-tensas!

RIO SEGUNDO NUEVA COMISION ADMINISTRA-TIVA

En la última asamblea efectuada por esta sección se procedió a la renova-ción de la comisión administrativa de la misma, la que quedó compuesta por los siguientes camaradas:

ios siguientes camaradas:
Secretario general, José Curto (reelecto): pro, Tomás Loyola; de actas,
José Gasparini; tesorero, Juan Gonzalez; contador, P. Vergara; corresponsal, Agapito García; cobradores: José
Acosta, Antonio Salcedo, José Gasparini, R. Segura y Juan Villalba. — Corresponsal.

LOS ARBOLES

UN JEFE MOREIRA

El jefe relevante, llamado Argüello las ha demostró su "valentía" con li días ha demostró su "valentía" con la guardavías, compañera Emilia de Vide-la. Llamó a ésta a su oficina, y por la la. Llamó a ésta a su oficina, y por la sencilla razón de que ella no comprendió sus palabrotas, se enfureció de tal forma que comenzó a pegarle, amén de insultarla hasta el cansancio.

Valentías como ésta son las que llevan a cabo los degenerados como Argüello.

Es bueno que los camaradas de ésta tomen nota de este hecho a fin de que den el trato que se merece este "moreira" de arrabal. — Corresponsal.

FORMOSA HERMOSO TRIUNFO

HERMOSO TRIUNFO

Los compañeros de la sección Formosa han conquistado un nuevo triunfo sobre la terca superioridad de los ferrocarriles del Estado que, siguiendo en su tren de injusticias, pretendía obligar a los compañeros peones de cuadrilla a reemplazar a los cargadores de leña de los vapores que se encontraban en huelga.

Desde el primer momento, los camaradas peones de cuadrilla se negaron a efectuar ese trabajo; en primer término, por no traicionar a los obreros en huelga, y en segundo lugar, porque sería obra de insensatos ir a cargar los vapores por el mísero jornal de \$ 2.50 por día que perciben los peones de V. y O.

Así, pues, se produjo el conflicto, signed a los restances de la contrata de la cargar los vapores pues, se produjo el conflicto, signed a los restances de la contrata de la cargar los valores de la conflicto, signed a los restances de la conflicto, signed a los restances de la cargar los restances de l

por dia que perciben los peones de V. y O.

Así, pues, se produjo el conflicto, siendo inútiles todas las gestiones de arregio iniciadas por nuestra sección ante la gerencia, causa por la cual se declaró la huelga que a las pocas horas de iniciada dió el triunfo más rui-

doso a los camaradas,

Estos actos, es de esperar sirvan de lección a la terca superioridad que no titubea en provocar conflictos con los obreros para satisfacer bajos caprichos. — Corresponsal.

ROSARIO (R. P. B.) A LOS EMPLEADOS DE ADMINIS-

Esta subsección, teniendo en cuenta que los empleados de administración son los más explotados y vejados por los capitalistas del rel, y que su aleja miento de la organización lejos de be-

los capitalistas del riel, y que su alejamiento de la organización lejos de beneficiarlos los perjudica grandemente, ha resuelto llamarioa a sus filas con el fin de que puedan, conjuntamente con el resto de los trabajadores ferroviarios, contribuir al mejoramiento de su situación económica y social.

Consideramos que ha llegado el momento de que los compañeros empleados se den cuenta de la situación de inferioridad en que ellos mismos se colocaron permaneciendo al margen de nuestras luchas, y acudan presurosos a nuestro lado a laborar su propio bienestar y a conquistar el respeto de los hermanos de clase que entregan todas sus energías e inteligencia a la emancipación obrera.

Los trabajadores organizados, desde nuestras filas os esperamos ansiosos de estrecharos en el fraternal abrazo que debe unir a todos los explotados para poder poner fin a la nieua explotación de que nos hace víctima la clase capitalista.

¡A decidirse, camarados, nues là indecisión en estos momentos a sizno de sizena de su su su consultar su su poder poner en a sizno decisión en estos momentos a sizno decisión en estos momentos a sizno designados para poder pone estos momentos a sizno designados para poder pone estos momentos en sizno decisión en estos momentos en sizno designados para poder pone estos momentos en sizno decisión en estos momentos en sizno designados para poder pone estos momentos en sizno designados para poder poner en estos momentos en sizno de sizno de sizno de signados en estos de sizno.

decidirse, camaradas, nues là in

¡Que cada empleado de oficina sea! un digno compañero nuestro y un va-liente soldado de la Confraternidad Fe-rroviaria, que es el instrumento de li-beración de los explotados del capita-lismo del riel!

FALLECIMIENTO LAMENTADO

A la avanzada edad de 74 años, el dia 5 de abril dejó de existir el que en vi-da fuera nuestro querido y aguerrido compañero Ricardo Gutiérrez. Nuestro sincero pésame a su familia.

ROSARIO (C. A.)

NOTA DE AGRADECIMIENTO

NOTA DE AGRADECIMIENTO

El subscripto, se permite dejar expresa constancia de su agradecimiento hacia los compañeros de la sección Rosario, Tráfico, de la Contraternidad Ferroviaria, por su reincorporación ai servicio de la empresa, del que estaba separado por caprichos de la misma, desde marzo de 1920.

Es necesario hacer notar que mi readmisión se produjo por imposición de nuestra organización, pues las gestiones que se venían realizando fracasaron todas ante la pertinaz intransigencia de la superioridad de este ferrocarril.

Este hecho, que demuestra el espíritus oblidario de que están poseidos los camaradas que militan en las compactas filas de la Confraternidad Ferroviaria quedará latente en mi, obligándome, naturalmente, por un deber de reciprocidad en la noble causa que persigue nuestra invicta organización. — Teófito Lipores.

N. de R. — La falta de espacio, y, por otra parte, por no considerar de urgencia la publicación de esta nota, lo hacemos ahora, habiéndola remitido su autor para números anteriores.

INGENIERO WHITE ADVERTENCIA A UN CHARLATAN

Advertimos al sujeto que se hace lla-mar Miguel Riveros (pesador de vago-nes), que si no cesa en su manía de charlar contra de nuestra organización, nos veremos obligados a darle el co-rrectivo que se merecé. Todo el mundo sabe en esta sección que es un carpero reincidente, causa

Todo el mundo sabe en esta sección que es un carnero reincidente, causa por la cual no se le admite en nuestras filas, donde sólo militan hombres conscientes de su misión. De manera que sus charlas además de ser inútiles a sus fines pueden traerie consecuencias desagradables. — Corresponsal.

25 DE MAYO NECROLOGIA

Después de una larga enfermedad de-de existir nuestro querido compañe-

jó de existi. To Juan Pitili. ro Juan Pitili.

La desaparición de este camarada ha producido hondo sentimiento de pesar en nuestras filas, en las cuales el extinto fué un activo militante.

Nuestro sincero pésame a su familia.

—Corresponsal.

NECOCHEA

RESUMEN DEL BALANCE

Saldo que pasa a abril de 1921 \$ 509.45

Corresponsal.

TUCUMAN (C. C.) LOS PARASITOS EN LA ORGANIZACION - A LOS INDIFERENTES

LOS PARASITOS EN LA ORGANIZACION — A LOS INDIFERENTES

Compañeros:

Cumpliendo con un deber de obrero organizado y deseando ver a la clase productora en el lugar que le corresponde, hago un lismado a los asociados, pidiendoles pongan todo su empeño en librarse de esa despreocupación con que miran nuestras asambleas, siendo que es ahí donde los trabajadores se capacitan para defender sus derechos, hasta hoy usurpados por los capitalistas y sus lacayos, y que seguirán macióndolo mientras exista una clase asalariada despreocupada e ignorante. Es doloroso, es triste para un obrero que piensa, oir todos los días la contestación que dan muchisimos asociados al reprochárseles su inasistencia al local social, contestar así a manera de defensa: ¿Cómo es que Fulano no concurre y no le dicen nada? Y yo abora a todos juntos les contesto: ¿por qué son tan amigos de mitar a los indiferentes y a los que ni la miseria de sus esposas e hijos los conmueve? ¿Por qué son tan amigos de mitar a los indiferentes y a los que ni la miseria de sus esposas e hijos los conmueve? ¿Por qué no imitan a los hombres que trabajan y se sacrifican por la organización, en beneficio de todos?

Cuando así lo hagan, se habrá llegado a subsanar una de las faltas que tiene la organización gremial, por culpa de una parte de sus asociados.

Comprendo, compañeros, que mis palabras son duras, pero que encierran grandes verdades.

¡A corregirse, pues!

A. FASSORA.

GENERAL PICO

NECROLOGICA

Hace días, los compañeros cambistas de la citada estación, habiendo cumpido el ciclo máximo en servicio noctara no, decidieron cambiar turno y lo lle varon a la práctica, sin perjudicar, na turalmente, el servicio; nada más justo y raxonable; pero he aquí que no li entiende así el jefe de marras, acos tumbrado como está a hacer cambia los turnos cuando a él se le viene en gumas, perjudicando así al personal; ni le sentó bien que los cambistas procedieran así sin "orden" suya; y en mo mentos en que la plataforma de la estación se encontraba repleta de públic que esperaba un tren de pasajeros, ni enfurece y se desata en gritos, insultando y provocando en todas formas a los compañeros mencionados, los cuales no se encontraban en la plataforma por lo cual rebuznaba a gusto, agregan do que y al legaría el invierno, y enton ces él los iba a arreglar y a cambias los turnos.

Pobrecito... Parece ignorar que sínvierno llega para todos y que al que pille sin buenos abrigos corre el riesga de helarse. Pero lo que más llama la atención es el lenguaje usado, que ez boca de todo un señor "jete" nos pare ce que deja mucho que desear.

Por otra parte, no vemos obligados i hacerle saber que su deber es amonestar al personal cuando se lo mercee, la cual aceptamos; pero no que se nos fin sulte públicamente, pues es bueno qua vaya sabiendo que también somos hombres, y que de hombre a hombre no es el que más grita el más guapo. Y bueno es también que sepa este tipejo que el respeto y disciplina no se manteñer a gritos e insultos, sino en forma muy distinta; sólo los ineptos, los incapacitados, los de secaso entendimiento pueden creer que a fuerza de gritos se convigue todo; que en los la transcriidad de texa con la la para la la personal la fuerza de gritos se convigue todo; que en la fuerza de gritos se convigue todo; que en los la transcriidad de texa con la la la para la la personal con este noral y cultura con el los y la transcriidad de texa con la la la persona la la persona la fuerza de gritos se con la la persona la la pers Hace dias, los compañeros cambistas

que es.

Nos agradaría, señor jefe, que tomara algunas lecciones de moral y cultura, por el bien y la tranquilidad de todos. Se lo recomiendan sus

Empleados, CERES

DESVIRTUANDO RUMORES

Consideramos necesario poner en conceimiento de los camaradas que los rumores que circulaban en contra de guestra comisión administrativa fueron originados por un error de interpretación, causa por la cual, al haberse aclarado, ha vuelto a reinar la armonía más perfecta entre todos los camaras. más perfecta entre todos los camara-das organizados. — Corresponsal.

MERCEDES (F. C. P.) DOS INDIVIDUOS SERVILES

Hay individuos aun que creen que sólo pueden progresar en el trabajo valéndose de medios rastreros y perjudicando a sus compañeros de labor.
Entre éstos está el cambista J. Alimena, que en su atán de ascensos, ha renunciado de nuestra organización, ingresando a la moribunda Asociación F. Nacional an la creacia de un por esta

gresando a la moribunda Asociación F. Nacional, en la creencia de que por estos medios lograría sus fines. Su émulo, J. Góndola, auxiliar de la estación Lucre, también renegó de nuestra organización, porque así se lo mandó la señora del jefe, a quien le hace la limpieza.

A este sujeto lo recomendamos a los camaradas de La Paternal, adonde fué trasladado.

rasladado.

ACLARACION

Hacemos presente que el resumen de balance publicado últimamente en EL-OBRERO FERROVIARIO, corresponde a esta sección, del F. C. P. — Corres

BUENOS AIRES OESTE NUEVA C. ADMINISTRATIVA

Esta sección, en su última asamblea, designó su nueva comisión administrativa, la que quedó compuesta en la siguiente forma: Secretario, G. Rivela; pro, Rosendo Palacios; de actas, Josó Durand; tesorero, H. Monticelli; pro, J. Marino; vocales: H. Giménez, N. Gioia, J. Rueda y F. Viña; contador, M. Fernández. Esta sección, en su última asamblea,

Gloia, J. Ruedia y F. Vina, contaios, M. Fernández, —La correspondencia para la sección debe ser dirigida a nombre del secre-tario, Victoria 2745. — Corresponsal.

AYACUCHO

RESOLUCION DE ASAMBLEA

sindicatos adheridos a la Los sindicatos adheridos a la Confraternidad Ferroviaria, sección Ayacucho, en asamblea mixta celebrada en fecha 4 de abril, acordaron por unanimidad declarar su repudio por los movimientos aíslados, al margen de los estatutos; censurar los propósitos separatistas de las secciones que se declaran autónomas desconociendo a la junta central y comités centrales de los sindicatos y manifestar públicamente su desagrado por la obra confusionista que realizan algunas secciones que envían circulares con el sello social, produciendo la desonientación en las filas sindicales, que sólo tienen la virtud de entorpecer la buena marcha de la comisión mixta.

REAGADO

BRAGADO

Víctima de un fatal accidente, ha caído para no levantarse más él que en vida fuera nuestro queridísimo compañoro indalecio Rodríguez.

La desaparición de este noble compañoro ha causado en nuestras filas caracterizáronse por su españoro ha causado en nuestras filas caracterizáronse por su españoro. Los ferroviarios de esta localidad que

La desaparición de este noble compañero ha causado en nuestras filas hondo sentimiento de dolor, pues el extinto fue uno de los mejores, de los más valientes y leales soldados de nuestra organización, razón por la cual habíase captado la simpatía de todos los compañeros.

Con objeto de evitar que la miseria se enseñoree en el hogar del querido desaparecido, esta sección na iniciado una suscripción, en la cual es de esperar contribuyan todos los buenos compañeros.

MAZA

¡LOS JEFES!

Hay ciertos jefecillos de estación empeñados en provocar al personal con sus bravuconadas de parásitos, como sis con ese procedimiento, que tan peco les honra, se enriquecieran ellos o les reportara algún beneficio a la empresa a quien sirven incondicionalmente, los cuales, en su afán de servilismo (más de lo que las empresas les exigen), llegan a ser ridiculos a la vista de cualquiera medianamente sensato. El que nos ocuna es el jefe de la estación más a (F. C. P.), de quien citaremos lo sirvanica.

bros; spor-eción, 3.705; agrí-2.662; apleapai-mo-lente lera-ln el pro-

traba izadas la in-urgia, 6.753;

obrero l lado enclas os de (libe-

cifras eneral, de las s tra-

menos
(que
anarrupan
e que
úmero
, adecuales

BUENOS AIRES SUD

UN-JEFE PELIGROSO - PROGRESO DE LA ORGANIZACION

s archisabido que en cualquier par-donde existe un Sindicato, cualquier lestar que se note en sus filas se le lebuye immediatamente a una propa-da de los que se hallan a su frente los cuales la clase burguesa ha da-en llamar "agitadores profesiona-

Sin embargo, no dejo de ser una fórmula muy cómoda para huir por la tangente. Estamos cansados de saber que
los verdaderos promotores de disturblos son, en la mayor parte de los casos, personas ajenas a la organización
sindical y tan solo interesadas en destrufria, procedimiento un tanto hábil
para la procura de un galoncito más,
muchas veces, tal vez, prometido.

Esto es en sintesis lo que está ocureiendo en este ferrocarril, pero, como
todo principio, donde más se hace sentir la fobia contra los componentes de
la Confraternidad, es, sin duda alguna,

todo principio, donde más se hace sen-tir la fobia contra los componentes de la Confraternidad, es, sin duda alguna, en la repartición de Tracción Sección Kilometraje, oficina cuyo jefe inmedia-to es un tal "A. Martinelli" digno ejem-plar de los resabios del progreso. I Hace aproximadamente dos meses és-te "empleaco" no pudo menos que po-mer en juego toda su influencia, con el fin de que nuestro delegado en esa ofi-cina fuera trasladado a una estación de afuera.

Otro compañero nuestro, Ferreni, fue emplazado para que se procurara tra-bajo en otra parte, dándosele el tiempo que prescribe la ley respectiva, pero re-sulta, que antes de fenecer el plazo acordado, el 12 de Febrero tué desti-tuído. La excusa, para salvar al pro-cedimiento, fué, de que el miencionado camarada había faltado un día. En reaesa inasistencia, por cuanto ya mos que Terreni tenía treinta días buscarse trabajo y ésto no le hu-sido posible hallándose en la ofi-

dina.

Terreni era federado, por eso Martielli negaba un permiso lógico y justo.

Ahora bien, como esta clase de homres son cobardes en sumo grado, siemte tienen la precaución de rodearse de
n elemento inservible. Hay un emleado que cuenta con tres años de
mpresa, Tofanelli, le ha nombrado enargado de la oficina dándole al mismo
tempo todas las artipuciones necesapo todas las atribuciones necesa-para continuar la campaña contra stros camaradas.

nuestros camaradas.

[El aspecto deplarable de este empleado obligó a que varios compañeros
elevaran una nota al Departamento
Nacional de Higiene solicitando se le
practicara una revisación, pues presenta todos los síntomas de los tuberculosos, esta solicitud no fué atendida o
por mejor decir, no sabemos si Martimelli evitó la revisación pedida. Por su
parte la comisión de este Sindicato
tiene a estudio este caso, cuya gravedad no escapa a la mentalidad de nadie.

dad no escapa a la mentanto de de de la oficina que mencionamos se halla ubicada en una ex cancha de pelota, Hornos 199, sea por esto o sea por que gérmenes contagiosos merodean por le atmosfera — ¿Totanelli? — desde hace atmosfera — ¿Totanelli? — desde hace seta parte son varios los ca atmósfera — ¿Totanelli? — desde hace un año a esta parte son varios los ca-maradas declarados tuberculosos; Ro-cabert, Bellotti fallecido, Fontenia ac-tualmente en Córdoba y otro cuyo diag-nóstico no nos merece fe por haber sido extendido por el médico de la empresa. A pesar de todo lo expuesto el sesudo jefe como si nada, todo eso no lo pre-cupa mayormente, no tiene importan-cia... su interés está en mantener esa especie de dictadura dentro de la ofi-tina que mencionamos, con evidente

perjuicio de los que llevan en uno de sus boisillos el carnet federal. Decimos dictadura y nos ratificamos, ¿qué significa, sino, el hacer trabajar al personal durante quince días, horas extras y domingo de mañana, sin abonarles lo que con toda justicia les corresponde y so pena de que quien no acate será expulsado? ¿Qué significa esa persecución extremada a nuestros camaradas? ¿Qué significa, la declaración que se ha forzado a firmar a algunos empleados de ocho y más meses de antigüedad por la cual reconocen derecho a la impresa de que puede dejarlos cesantes cuando mejor le convenga? (notese que quien tiene atribuciones para destituir es Martinelli)...

Nos hacemos un deber declarar que, respecto al camarada destituido esta sección no tomó cartas en el sunto a su pedido, pues, según propia declaradon, preferia ir a cualquier parte antes de ver poligrar su salud en esa oficina, que a la fecha tione bien ganada fama de infecto-contagiosa. Lo demás queda a nuestro estudio a objeto de resolverdo a la mayor brevedad.

Puede pues, el jefe Martinelli estar sin cuidado, siga provocando no mas, que muy pronto sabremos ponerle las persa a cuarto.

Vivimos una época muy preciosa pa-

Puedo pues, el jefe Martinelli estat da cuidado, siga provocando no mas que muy pronto sabremos ponerle las eras a cuarto. Vivimos una época, muy preclosa pa a que así como así, dejemos plastem unestros derechos por cualquier reac-uestros derechos por cualquier reac-

apellide...

-Continua el aumento de socios en a sección. En una de las últimas unbleas realizadas, se aceptaron al-ledor de cien fichas, lo que significa gran interés que actualmente destra la organización.

-Ha quedado definitivamente agrada la cuestión de la caja de los Sinatos de Tráfico y Tallrees, la fórmula

clicatos de Tráfico y Trificees, la fórmula aprobada tiene la virtud — aparte de dar absoluta independencia a ambas snitidades — de poner a cubierto una suma respetable, la cual no podrá ser tocada, sin previa autorización de una assmblea general de los dos Sindicatos referidoa.

) —Las comisiones de estos, tienen proyectada una nueva forma de constitución de la biblioteca (comisión), on la cual estaria representado proporcionalmente el Sindicato de tracción.

ción.

j —Por resolución de una asamblea,
donde dígase de paso, se hizo gala de
habilidad en el transcurso de la discu-sión, se aprobó la actitud de la J. C.
en el conflicto del C. C. teniendo dicha en el conflicto del C. C. teniena J. C. sesolución un artículo cuya letra transcribe: "En caso que los camaradas on huelga del C. C. volvieran a solicitar la intervención de la J. C., ésta preste code la ayuda material necesaria".

—La última asamblea organizada por la Comisión Mixta, se realizó con la concurrencia de un nutrido número de componentes de los tres Sindicatos, en ella se aprobó la circular de la Junta No. 12.

El escalatón de montre de la concurrencia de la circular de la Junta No. 12.

NO. 12: escalatón de guardas quedó pen-en n Etente para su oportunidad. Se halla- y di ban presente los delegados de esta sec-dad són, como también el delegado de Ju-terni

nín. La representación de nuestro asociado Santos, fué largamente discutida, a raíz de ésta, se aprobé por unanimidad la siguientes moción, quedando asi terminado este asunto. "La Sección Buenos Aires Sud en su asamblea mixta de la fecha, después de discutir la situación de uno de los delegados no elegido por asamblea resuelve:

Que para lo sucesivo, la sección Buenos Aires Sud no reconocerá ninguna designación que recatga sobre uno de sus asociados y que no sea hecha por una asamblea general de cualquiera de los tres Sindicatos independiente o por una asamblea mixta.

Advertir a los asociados, por medio de la presente, que individual ni colectivamente deben aceptar ningún nombramiento que no emane, de acuerdo a lo estipulado más arriba, el que así no lo hiciere será conceptuado como elemente ne grato para la organización. nín. La representación de nuestro asc ciado Santos, fué largamente discutid:

lo estiputado mas arriba, el que así no lo hiciere será conceptuado como elemento no grato para la organización".

—La Comisión Mixta viene realizando con éxito una serje de reuniones del personal, por especialidades, a objeto de proposando el malartes de la comparación de la compa

LA BANDA

POSTERGACION DE UNA RIFA

Se comunica a los compañeros que tengan números de la rifa de una jar-dinera a beneficio de la "Cooperativa de Pan" que en vez de sortearse en la ultima jugada del mes de marzo ha sido postergada para la última jugada de mes de junio de 1921 de la lotería na

Tratándose de cooperar para el sos-Tratándose de cooperar para el sostanimiento de una gran obra que ha costado múltiples sacrificios para llevaria a la práctica, vemos con profundo desagrado la poca decisión, de algunos compañeros. Por esta causa nos vemos obligados a postergaria.

'Los que no tengan números y quieran contribuir en ayuda de esta institución pueden solicitarios a la comisión de la "Cooperativa de Pan" en el local de los sondicatos de Tráfico y Talleres.

— Corresponsal.

BARADERO

RENOVACION DE LA C. A.

En una de las últimas asambleas efectuadas por esta sección se procedió a la renovación de la C. A. de la misma, la que quedó compuesta por los siguientes camaradas: Secretario general, Pablo R. Veyla; de actas, Francisco D. Costa; tesorero, Juan Belli; revisores de cuentas: Fcc. Peot y Amadeo Copello. Delegados: J. Morbelli, Santiago Podestá, A. Carballido, S. Cataldo, César Codega, S. Scola, José Scola y Antonio Ruggiero. — Corresponsal.

CHIVIT.COV DOS INSPECTORES QUE PERDIERON

Hay entre los inspectores de trenes del F.C.O. dos humanos que obedecen al nombre de Santiago y Angel Tiscornia el primero es de tipo ramboullet y, a decir verdad, da mal olor, pues se ocu-

LA VERGUENZA

Causa repugnancia ver como se arrastran estos dos sujetos tan cróntos, ante el pasajero para sacarle el dinero del bolsillo, con el cinismo más repugnante y asqueroso que pueda existir, pues claramente la dicen al pasajero que si quiere cama baja tiene que darle la propina que le corresponde al camarero a ellos, porque de lo contrario no hay cama baja.

Ahora bien; paso a citar unos de los casos concretos:
El día 22 de marzo nor tran nome.

Antora bien; paso a ctar unos de se casos concretos:
El día 22 de marzo por tren núm. 2 viajaban los señores Díaz y Olivares y por el pago de 10 pesos que el señor Díaz le entregó al inspector Santiago Tiscornia, éste le sacó al personal del comedor el compartimiento de 4 camas que ocupaban en el dormitorio 740 y se lo entrezó a estos señores y a este per-

que ocupaban en el dormitorio 742 y se lo entregó a estos señores y a este per-sonal les dió camas en el dormitorio 782 de Trenque Lauquen. Siempre he sido enemigo de ocupar-me de estos dos sinvergüenzas, pero me veo obligado a hacerlo público para que la superioridad del Oeste tome nota. — Corresponsal.

RESUMEN DEL BALANCE

A continuación damos el resumen del balance de esta sección, que comprende el movimiento de caja de la misma desde junio a diciembre de 1920:

Entradas \$ 294.30
Salidas " 162.16

Saldo a enero de 1921 . . \$ 132.15 Luis Leonelli, tesorero; P. Borgnia, secretario general. — Corresponsal.

LAS FLORES

LLAMADO A LOS ASOCIADOS

La comisión administrativa de esta lgunos camaradas que no concurren

plir con su deber.

DOS SUJETOS PELIGROSOS

En esta sección tenemos dos ajusta-dores que podemos considerarios como los más inmorales y peligrosos enemi-gos de nuestra clase, de la cual ha re-negado. Ellos son: Francisco Rabadan y Luis Suárez, servilôs hasta el extremo y Luis Suarez, servines nasta el extremo de facilitar sus concubinas a los capataces, de los cuales, a veces, obtienen idéntico favor y algunos pases de primera para que se recreen con ellas en viajes de placer a B. Bianca.

¡Ojo, pues, trabajadores con tan inmorales sujetos. — Corresponsal.

CORONEL SUAREZ

REORGANIZACION - BALANCE

REORGANIZACION — BALANCE

Desde su reorganización, meses ha, esta sección continúa progresando en forma sorprendente.

Todos aquellos camaradas que se encentraban retirados de nuestra organización, debido a la presión que sobre ellos ejercían ciertos empleados superiores, han vuelto a ocupar sus puestos en nuestras filas, llenos de entusiasmo y dispuestos a dedicar toda su actividad al engrandecimiento de la Confraernidad Terroviaria.

Hasta aquellos que hasta hace poca ilitaban en la moribundo Asociación nilitaban en la mortbunde F. Nacional, han presentada a esta institución, que le favorecer menos a los de tresado a nuestra organiz u, que a todos para los obreros organias

caos de ciase,

—A fin de que los camaradas se enteren del estado financiero de nuestra
sección, damos a continuación el resumen del último balance.

Helo aquí:
Saldo diciembre de 1920, \$ 38.20;
entradas enero, febrero y marzo 1921,
\$ 148.40. Total, \$ 181.60. Salidas, pesos 137.40. Saldo a abril, \$ 44.20. —
Corresponsal.

JUSTO DARACT

CARTA ABIERTA A LOS ASOCIADOS

El que suscribe, secretario general del Sindicato de Tráfico de esta sec-ción, se permite hacer un llamado a todos los compañeros federados que se encuentren atrasados con las cotizacio-nes, a fin de que se pongan al día para regularizar la situación confenios de nes, a fin de que se pongan al día para regularizar la situación económica de esta sección. Como verán, camardas, por encontrarnos atrasados en la J. C. es que no se nos da representación en los momentos más delicados porque atraviesa el gremio. Pues esta sección no ha mandado delegado a la discusión de los escalafones. ¿A qué obedece? El poco interés que por la organización tenemos nos ha colocado en una situación ridícula ante las demás secciones, que saben valorar el mérito de la organización.

que saben valorar el mérito de la organización.

No olvidéis que somos nosotros los que tenemos que pagar los 627 pesos dejados por el ex socio Miguel Villecto, ya que no supimos vigilar su actuación sabremos pagar lo que él se gastó. A los compañeros que no hayan retirado los nuevos carnets se les avisa que pasen por la secretaría a retirarlos; caso contrarlo, si vencidos los 90 días no los pidieran, perderán el derecho de socio de acuerdo al artículo 13 de los estatutos.

CHACARITA

RESOLUCION DE ASAMBLEA ADVERTENCIA

baso en lo que respecta a contribuir con medio día de jornal para la publicación del periódico "Contraternidad Fecroviaria". Por lo tanto, esta comisión
confeccionará planillas y las entregará
a los camaradas delegados que actualmente efectúan el cobro de las coltzaciones, a los cuales deberán los camaradas entregar el medio jornal.

Otra. — Alvertimos a los camaradas
que a pesar de que esta comisión en
una nota publicada en "EL OBRERO
FERROVIARIO, recriminaba iv. actitud
de nughos de sus afiliados, con respecto a la inasistencia a las asambleas y
a la faita de ánimo que se notaba en
aigunos compañeros, nota con desagrado que han hecho caso omiso de la
mencionada nota y, por lo tanto, en una
asamblea próxima se tomará una determinacción energica al respecto. —

La Comisión.

CHANILAO

SOLIDARIDAD CON LA F.O.M. Damos a continuación los nombres de

los camaradas de esta sección que han contribuido con su óbolo para la invicta

los camaradas de esta sección que nar contribuido con su óbolo para la invicta F. O. Marítima, como asimismo las cantidades con que han contribuido. Helo aquí:

Con 5 pesos: Jacinto Pintos; con 3 \$:
Juan Cozocari, José M. Labo, Cesáreo Rodríguez; con \$ 2.50; Simón Alvarez, Benito G. Sánchez, José Rapeti, Antonio Barro, Benito F Moreno, P. G. Casano, Manuel Fernandez, Blas Unción; con 2 pesos: José Buido, Antonio García, Francisco B Ramos, Constantino Branciaró, Miguel Capizzi, Angel Callegarip, Estanislao Miksa, Saturnino Guevara, Juan Bersira, Mauricio Rannik; con peso 1.50: José Puch, Casimiro Valdez; con 1 \$: Marlo Morle, Federico Gago, Alfredo Girimii, José Elfas; con \$ 0.50: Esteban Bruno. Total, \$ 61.50. — Correspondal.

INTERROGANTE

Con la mayor extrafieza he leido en EL OBRERO FERROVIARIO Nro. 18, el retiro de la C. A. de la sección Basavilbaso del compañero José S. Mancinello. No puedo adelantarme sobre este punto, porque desconozoc el motivo de su renumcia, pero si, me causa extrafieza, como digo, porque el citado compañero ha sido en Villaguay uno de los jóvenes ferroviarios que se ha destacado en la lucha por la reivindicación del proletariado en general, hoy presenta su renuncia de prosecretario a los de inconsciencia en esa repartición? ¿O es que predominan los doscientos y pico de "mangangases" que percibenesos camaradas? ¿Habra claudicado el co de "mangangases" que perciben esos camaradas? L'Albara claudicado el apreciable compañero Mancinelli Verdaderamente no sé que es lo que pasa... pero, medito, pienso un instante y no puedo creer de que sean afirmativas ningunas de estas interrogaciones. La familia ferroviaria que hoy llena las filas de la Confraternidad Ferroviaria, libre de hipocresía, con la frente levantada grita: ¡Por encima de todas las tendencias, vicisitudes y a pesar de la burguesía, estrechemos filas! ¿Y como no ha de ser así, si el proletariado en esta situación quiere borrar esa mal llamada clase medis, esa semi o "pequena burguesía" que es el azote de media humanidad?

Sobre este punto y cuando remiti el traspaso del compañero citado, estuve a punto de felicitar a la sección Basavilbaso porque iba a sus filas un compañero más, que aportaría su grano de arena al engrandecimiento de nuestra organiazción y las relvindicaciones del proletariado del riel.

cuyo ro

rundadores de la sección Tandil, por cuyo robustecimiento luchó en todo momento con una energía digua de ser imitada, por cuya razón se capó la simpatía de todos los compañeros, los cuales queriendo demostrarle su aprecio han organizado un acto de despedida que se hiso extensivo al primer jubilado de esta sección del Sindicato de Tracción, camarada Venorlo Raggi.
En nombre de la Contraternidad Ferroviaria, hiso uso de la palabra el compañero José Ibarburu, quien con elocuentes frases elogió a los viejos luchadores que se retiran a gozar un bien mercido descanso después de tantos años de ardua lucha.
Sean estas ificas la expresión de nuestra sinóera simpatía hacia los meritorios compañeros. — Corresponsal.

PUERTO DE LA CAPITAL

RESULTADO DE UNA SUSCRIPCION

Para el día 14 del corriente a las 20.30, la Sociedad Ayuda Mutua Ferro-viaris ha organizado una velada, con-ferencia y buile, que se realizará en el teatro Roma, de Avalianeda, sito en la calle Sarmiento 1.12. El festival téndra el siguiente impor-tante programa.

El festival tendra el siguiente impor-tante programa:

10. La internacional; 2.0 "Triste ley", drama en tres actos; 30. "El héroe ig-norado", monfologo; 40. Conferencia por el secretario de la Confraternidad Fe-rroviaria, camarada José S. Basanta; 50. "El carreto en huelga", monfologo; 6. "El jardín de la viuda", comedia; 70. Balle familiar a toda orquesta.

Dado el importante progrema a de-arrollarse, es de asperar que esta fles-ta ha de resultar todo un exito.

LA MANIA DEL REPORTE

El día 6 de abril, en circunstancias en que el capataz de cambistas en turno, camarada Florenció Castro, se hallaba stendiendo los trenes de pasajeros, fué elevado un reporte a la superioridad, acusando a dicho capataz de no acatar órdenes superiores. Sin embargo, esto es falso, pues el inspector de trenes, señor Tomé—autor de dicho reporte — con el afán de ganar galones, no vacila en decir que a no mediar la intervención de él, se hubieran quedado más de quintenjos pasajeros sin poder viajar.

[Vamos, señor Tomé, no exagere!

[No le parece mucha cantidad? ¡Ah, farantes! — Carresponsal.

RESULTADO DE UNA SUSCRIPCION
A continuación damos el resultado
de la suscripción realizada por esta
aección a beneficio de la familia del
que en vida fuera nuestro querido compañero Jesús Convencido.
Helo aquí:
Lista núm. 1, \$ 93.40; lista núm. 2,
49.55; lista núm. 3, 61.50; lista número
4, 41.75; lista número 5, 53.10; lista
núm. 6, 25.40; lista núm. 7, 24; donado por la sección Buienos Aires Sud,
118.25. Total recollectado, \$ 465.25. Gastos de entierro, \$ 232.50. Saldo a favor
de la viuda, 232.85 pesos.

En la secrétaria, calle Balcarse nú-mero 1483, estan à disposición de todos los compañeros los comprobantes por si desean revisarios, — La Comisión BUENOS AIRES (C. G. B. A.) PROXIMA VELADA ARTISTICA

en conocimiento Ponemos en conocimiento de todos los camaradas de esta sección, que el la asamblea efectuada el 27 del actual, se ha tomado la siguiente resolución: Aprobar por unanimidad la circular núm. 2 pasada, por la sección Basavilbaso en lo que respecta a contribuir con medio dia de jornal para adquirá una impurenta propia para la amblica-

OLAVARRIA

PROGRESANDO SIEMPRES

Con la consiguiente satisfacción, anunciamos al gremio el franco progre-so de nuestra sección, que día a día se sienta más grando y más fuerte. Nú-cleos de compañeros que permanecían cleos de compañeros que permane al margen de la organización o que taban en la amarillenta A. F. nacio al margen de la organización o que estaban en la amarillenta A. F. nacional,
acuden presurosos diariamente a nuestra secretaria solicitando ingresar a
nuestras filas. Pero, a pesar de esto, no
estamos satisfechos, pues nuestra aspiración es no dejar un solo obrero desorganizado; lo que aún no hemos conseguido, pués quedan unos cuantos que
parece aspiran a ser lefes, ya que a pesar de muestra saña predica, continulan
desorganizados. « aferrados al caduco
sistema de servisiano.

Empero, tenemos esperanza de que
muy en breve, han de darse cuenta del
ridiculo papel que desempeñan, y se
apresurarán a ocupar el puesto que les
poresponde como obreros. — Corresponsal.

PERSONA BUSCADA

Se deses saber el paradero de Eduar-o Tuset, que supo trabajar en Villa do Tuset, que supo trab Mercedes y Justo Daract

GALVEZ

FALLECIMIENTO LAMENTADO

Victima de una penosa enfermedad, el 23 de marzo, dejó de existir el que en tida fuera nuestro querido compañero Viviano Roldán.
El fallecimiento de este soldado de nuestra causa ha producido profundo sentimiento entre todos los compañe

sentimento entre todos los compane-ros.
En el acto del sepello, que tué impo-nente, hizo uso de la palabra en repre-sentación de la Confraternidad, el com-pañero Luis Peiffér.
Nuestro pésante a su desconsolada fa-milia — Corresponsal.

QUILMES

IMPORTANTE RESOLUCION

IMPORTANTE RESOLUCION

La familia ferroviaria que hey leas las filas de la Confraternidad Ferroviaria, libre de hipocresia, con la frente levantada grita: ¡Por encima de todas las tendencias, vicisitudes y a pesar de la burguesia, estrechemos filas! ¿Y cómo no ha de ser así, si el proletariado en esta situación quiere borrar esa mai lamada clase media, esa semi o "pequena burguesía" que es el azote de media humanidad?

Sobre este punto y cuando remití el traspaso del compañero citado, estuve a punto de felicitar a la sección Basavilbaso porque iba a sus filas un compañero más, que aportaría su grano de arena al engrandecimiento de nuestra arganización y las revindicaciones del proletariado del riel.

Felipe ORTIZ,

TANDIL

NUESTROS JUBILADOS

Después de treinta y un años de servicios prestados en el Perrocarril Eud.

Recomision. administrativa de los Sindicatos de Tráfico y Talleres de la comfratencia periolón prestados de las compañero más de los distintes reunión, llevada a cabo con fecha 22 del actual, ha resulto organitar conferencias periolóticas de carácter sindicial para los ferroviarios de estricional para los ferroviarios de estrevistados para los ferroviarios de la Confraternidad, a la par que despertará la conciencia societaria, a una adormecida, de algunos compañeros que debidos a la rodición, por los tanto los ferroviarios de todas las secciones de la Confraternidad, de incuitados positivos en otros gremios, por lo tanto los ferroviarios de todas las secciones de la Confraternidad, de la la compañero más, que aportar a los ferroviarios de osciencia societaria, a una adormecida, de algunos compañeros que despertará la conciencia societaria, a una adormecida, de algunos compañeros que despertará la conciencia societaria, a una adormecida, de algunos compañeros que despertará la conciencia societaria, a una adormecida, de algunos compañeros que despertará la conciencia sociencia soci

EMPALME LOBOS

"LA YUNTA "BRAVA"

Para que sean conocidos entre los federados de nuestra sección y de los demás compañeros del riel, hoy tenemos que ocuparaos de esta "junta brava", domiciliada en 25 de Mayo.

Ellos son el guarda Medina y el guarda Brek Ventura. Habiéndoles hecho presente varias veces, hoy tenemos necesidad de llamaries la atención por su manera de proceder.

El 6 del ppdo., corrieron el tren número 602, con hacienda, de 25 de Mayo a Empaime Lobos y llegaron a las 2.30 de la mañana, luego tueron flamados para salir 8.13 con tren 16 a Plaza. Como se ve estos dos serviles de la empresa, apenas tenían un descanso de 5 horas y 37 minutos, y salian muy iserviles! ¡Muy contentos! . — Corresponsal.

ALTA CORDOBA (F. C. C. N. A.) TRASLADO DE UN JEFE

Por resolución de la superioridad atención a la constante y eficaz acción desarrollada, desde su puesto de jefe de sección que desempeña desde algunos años atrás, ha sido trasladado a Santa Fe el señor Augusto Fernando

Santa Fe el señor Augusto Fernando Sauvanet.

Este traslado que constituye un ascenso, viene en buena hora a premiar la labor honesta de un funcionario que ha sabido captarse las simpatías generales por sus dotes de surgrior correcto para con sus subalternos.

Es por esto que los empleados que hasta hoy estuvieron bajo sus órdenes le harán objeto de una simpatica demostración de despedida, la que consistirá en un pergamino y medalla de oro, testimocio de los afectos conquistados durante su permanencia en el cargo que abandona. — Corresponsal.

BOLIVAR

HOMENAJE A GALLINI

En la asamblea general mixta efec-tuada por esta sección de la Confrater-nidad, el día 20 de abril, se acordo po-nerse de ple en homenaje al querido compañero Gallini, muerto tragicamen-te en el cumplimiento de su deber, y

BAHIA BLANCA ACLARACION

La asamblea mixta de los sindicatos de Tráfico y Talleres efectuada el día 7 de enero de 1921, considerando las informaciones recogidas por la comisión designada a objeto de adiarar lo que hublera de cierto en las acusaciones hechas por Alejo y Morán Ramírez contra el compañero José Fernández, en el que se llega a las siguientes conclusiones:

et que se llega a las siguientes conclu-siones:

10. Que la acusación hecha contra Fernández de haber éste defraudado fondos a la sección Maldonado es ine-racta, pues sólo se trata de una deuda particular de \$ 4.00 (cuatro pesos y no-venta centavos) a un ex ferroviario.

20. Que los acusadores han influido èn la sección Maldonado para que ésta se niegue a dar intervención en este asunto a la comisión que con este fin ce designó en nuestra asamblea de fe-da-6 de noviembre de 1920, lo que de-muestra que temen la intervención de un tercero, agenp a este litigio, que aclaren lo que pudiera haber de cierto en la acusación.

aciaren lo que puniera naper de cierto en la acusación.

30. Que de lo que la comisión y otros compañeros han podido averiguar, se lega a la conclusión de que este asuntos se reduce a una rencilia personal, como lo demuestra el que el compañero Alejo haya hecho todo do posible por reemplazar al compañero Fernández en el puesto que actualmente ocupa, la asamblea resuelve:

10. Declarar que el compañero Fernández queda definitivamente reincorporado a nuestras filas, sin que afecte a su persona absolutamente la anterior acusación.

acusación.

20. Aconsejar al camarada Fernandez
abone la deude de \$ 4.90 al ex ferroviario Herminio Iglesias.

30. Dar a publicidad esta resolución
en EL OBRERO FERROVIARIO.

LA COMISION.

BEAZLEY

Nuevamente esta sección da muestras de bastante actividad.

La mayoría de los compañeros que en los últimos tiempos permanecieron en ana lastimosa indiferencia, están reaccionando, y dedican toda la actividad cosible a nuestra organización.

Es de esperar, por esta razda, que muy en breve esta sección vuelva a adquirir la fuerza y prestigio de otros tiempos.

Sólo quedan algunos reacios que se resisten a ingresar a nuestras filas, y

Solo quedan aigunos reactos que se resisten a ingresar a unestras filas, y que por sus procederes se hacen acreesores al desprecio de todos los obreros
conscientes de sus deberes y derechos.
Para el próximo número de EL OBRERO FERROVIARIO, si estos hombres
no cambian de opinión y por ende de
procederes, prometemos publicar los
nombres.

SANTA TERESA

SOMO MIENTEN LOS DIVISIONISTAS

Los elementos que más bien que a otra cosa responden a los intereses ca-

Los elementos que más bien que a otra cosa responden a los intereses capitalistas — los divisionistas — quién sabe con qué recursos, sacan un pasquin que enficamente titulam "La Voz del Ferroviario". Este papelucho aparece en Rosario.

Blen. En uno de sus últimos números, seguramente para demostrar a sus amos que no permanecen inactivos, anuncian que en esta sección cuentan con una buena cantidad de adherentes para el fantástico "sindicato único". ¡Con qué elnismo mienten estos desgraciados!

Para que los ferroviarios no lo ignoren, declaramos que en la sección Santa Teresa sólo hay dos sujetos de esa calaña; dos divisionistas que carecen — como todos sus compinches — de la más elemental noción de moralidad obrera.

Estos individuos son Felipe Calaberardino y Repizo.

El primero de estos sujetos jamás fué erganizado, y cuando algún compañero le preguntaba, con el clnismo característico de los judas, contestaba que pertenecía a la sección Pergamino. Pero, como jamás enseño su carnet, y sablema o nosotros que celebra conferencias secretas con el jefe, a quien comunicaba todas las resoluciones tomadas por nuestra organización, le hemos prohibido la entrada a nuestras, asambiess.

Este es, compañeros, el sujeto que santo anrecian los divisionistas.

la, amarillo.

Este individuo, igual que los otros, solo se precupa de molestar y hacer laño al personal. Liámase Bautista

pañeros peones que están a sus órde-nes, pero les da tan poco cantidad y tan mais calidad, que hace días (imposible era soportar la asquerosa comida) re-solvieron hacerie llegar su justiciara protesta, encomendando lo hiciera en s compañeros. ¡Así es como proceden estos atorran-

tes!

Camaradas: es necesario no permitir por más tiempo que nos maitraten de esta manera. Es necesario proceder con toda energía. A la violencia de nuestros explotadores, es necesario contestar con nuestra fuerza.

¡Que nadle se deje atropellar! — Corresponsal.

VILLA DIEGO

EXPOSICION DE LANARES

EXPOSICION DE LANARES

Supongo que servirán de advertencia; estas pocas líneas a los compañeros de talleres de esta sección.

Es el caso que en ésta, donde los compañeros se están organizando febrilmente para combatir los abusos cometidos por la empresa R. P. B. o, mefor dicho, por los que administran el ferrocarril, vive todavía, aunque comsoca fuerza, el amarillismo y quiere poner obstáculos para impedir el avance de la organización.

La fiebre amarilla predomina especialmente entre los capataces y algunos
oficiales de primera categoría, los cuales
por temor de perder el puesto, sacrifican el blen de los demás compañeros
del taller.

Para no cultar los nombres de los
inconscientes, los que consideran muyhonroso llevar en el pecho el título de
la A. F. N., empezaré con el individuo Enrique Echoyer. Este sujeto, que
secta de capataz de taller, es autor de
lodos los malos ratos que se hace pasar
a los compañeros dariamente. Años
atrás entre en servicio de la empresa
como un triste ajustador que apenas sabía llevar el martillo, llegando después
de años de "laborloso" servilismo a
desempeñar el puesto que actualmente
ecupa.

Su carrera empezo a brillar con más

Su carrera empezó a brillar con más esplendor desde el año 1912, cuando nacía de carnero-maquinista. A más, en su "hoja de servicio" — como se suele decir — pueden agregarse centenares de alcahueterías y otras cesas por el es-

de alcahueterías y otras cesas por el es-tilo.

Actualmente sirve de alcahuete al se-for jefe de talleres. Con su propia vo-luntad, cuando es de su agrado, suspen-de o destituye a cualquier compañero; ya sea por "revolucionario", como di dice, o por otra cosa. Con su cara de inocente — como un perro que no la-dra pero muerde — recorre el taller, y todo lo que le parece bueno para ha-cer daño a los compañeros, se lo comu-nica al jefe.

Los compañeros de la citada sección debleran terminar ya de una vez con ese hombre, porque mifentras el gobler-ne en el taller, no dejará en paz a los compañeros.

ne en el taller, no dejará en paz a los compañeros.

Pero, por desgracia, no es él solo. Hay quienes lo acompañan. Los individuos Jaime Lagiraundais, Palomo, Rarreyra, apuntador Ramón y el secretario de la oficina, Fernández, son buen apoyo del mismo. A este último deben los obreros todas las fiestas religiosas efectuadas en el taller. Estos son los principales que sirven de espías al capataz.

principales que sirven de espías al capataz.

El primero de los últimamente citados, el sujeto Jaime Lagiroundais, era especialista en pescar a los compañeros desprevenidos y llevarlos a las fina amarillas, bajo la promesa de que la ampresa les dará trabajo permanente.

Pero se terminaron las hazañas de sea hombre desde el momento que los compañeros abrieron los olos y despartaron del sueño fatal de la desorganización.

Compañeros: escuchad mi consejo y separaos de esos inconscientes; huid de ellos como se huye de las víboras renenosas y trabajad por la organización para terminar de una vez con ellos y con los abusos cometidos por esta em presa.

y con los abusos comerciales, press, jEl amarillismo debe desapareces completamente de esta sección, companeros logo no queden ni rastros! ¡Manos a la obra y no retroceder! — Un abraro organizado.

PEHUAJO

LA OBRA DE UN INCONSCIENTE El telegrafista de la estación Catri-16, Nicolás Toscano, es un obrero que no tiene conciencia de su valor como tal, pues, porque así se le ocurre a su jete inmediato, es socio de la amari-lienta, de la rificulta y catavérica "As

idei inmediato, es socio de la amarilienta, de la ridicula y cadavérica "A.
F. N."

En virtud de esta faita de concienria de la "amarilla" para ingresar en la
organización donde militan todos los
ferroviarios decentes, habiames disculapade a este sugetillo.

Sin embargo, él no alcansa a comproner el vaior de nuestra disculapues días pasados lo he sorprendido en
un tren de pasajeros vendiendo números de la rifa de la "A. F. N.", y, por
haberle observado su proceder bastante incorrecto, pasó — a indicación de
su jefe — una nota al inspector de tráfico demunciando al subscripto porquele prohibía ser amarillo.

El inspector de tráfico se limitó si
pedir informes al respecto.

1Y? Qué ha conseguido, compañeros? ¡Nada! No obstante esto, vuelvo
nuevamente a disculpar al obrero equivocado, y por medio de estas líneas lo
invito a que venga a formar parte de
la organización, en la que se aprende
s ser hombre: la Confraternidad Feerroviaria. — Matrícula núm. 22.450.

